

RUND UM M
KÖLN 

17. MAI 2026

A photograph of several cyclists racing on a road course. The lead cyclist is wearing a yellow jersey with 'VISMMA lease a bike' and is celebrating with his right arm raised. Other cyclists in various colored jerseys (blue, white, red) are visible behind him, all in a racing posture. The background is a blurred city street.

ROAD BOOK

ELITE / VELODOM 120 / VELODOM 60 / VELODOM 30



OHNE EUCH GEHT ES NICHT!

VAN RYSEL **SCHWALBE** **eb eurorad** dein dienstrad **Kreissparkasse Köln**



art'otel
COLOGNE



RheinEnergie

RENÉROSA



BOFA | DOUBLET

GOP.
Varieté-Theater
Bonn



Rheinisch-Bergischer Kreis



2025 REGIONALE
Bergisches Rheinland



Stadt Bergisch Gladbach



Stadt Lohmar



EDITORIAL

TRADITION TRIFFT SPANNUNG

108. AUFLAGE VON RUND UM KÖLN

LIEBE RADSPORTFREUNDE,

unglaublich - Rund um Köln gibt es seit 118 Jahren! Schon fast vier Generationen haben sich den weltweit bekannten Radklassiker anschauen oder sogar mitmachen dürfen. Und der Charme der Veranstaltung ist bis heute geblieben! Nicht nur ein tolles Profirennen wird das Bergische Land und die Kölner:innen begeistern, sondern auch mehr als 8.500 Radsporter:innen aus mehr als 30 Nationen werden die von tausenden Zuschauer:innen gesäumten Straßen der Region für einen Tag belagern. Ausgebucht! Die Bude ist voll!

Wir hätten sicherlich auch über 10.000 an den Start bekommen können. Allerdings haben die Sicherheit und die organisatorische Abwicklung für uns höchste Priorität. Wir haben ein paar Streckenänderungen vorgenommen, mit denen wir noch keine Erfahrungswerte haben. Daher werden wir auch nicht mehr Teilnehmer:innen als im Vorjahr zulassen. Ob es mehr werden können im nächsten Jahr, wird die Auswertung der Veranstaltung und Euer Feedback zeigen.

Aber jetzt liegt der Fokus erst einmal auf dem diesjährigen Rennen. Lest Euch bitte dieses Roadbook aufmerksam durch, so dass Ihr einen entspannten Renntag genießen könnt. 24 Grad, Sonne und Rückenwind sind ohnehin schon fest programmiert.

Wir wünschen Euch ein fantastisches Rennen!

Markus Frisch und das Rund um Köln-Team

„RUND UM KÖLN IST MEHR ALS NUR EIN PROFIRENNEN.“

DAS ERWARTET EUCH

AUFTAKT

Sponsoren	2
Editorial	3
Auftakt – Grußworte	6
Historie	8
Tagesablauf	10
Start- und Zielbereich	12
Kommunen	14
Sieger ab 2000	18

ELITE

Elite	19
Die Teams	20
Streckenplan	22
Höhenprofil	22
Highlights	24
Technischer Leitfaden	30
Timetable	32
Lageplan	34
Race Final	34

NACHWUCHS

KSK Schüler Tour	36
Pänz Tour	36

VELODOM

VELODOM 30

Streckenplan	38
Höhenprofil	38
Anfahrt	39
Die Wand von Sand	40

VELODOM 60

Streckenplan	42
Höhenprofil	42
Zeitplan	43

VELODOM 120

Streckenplan	44
Höhenprofil	44
Zeitplan	45
Krankenhausliste	46
Impressum	46



#Mach Watt – mit dem Dienstrad

auch rund um Köln



eb eurorad
dein dienstrad



Premiumpartner
Rund um Köln
2026 und 2027

AUFTAKT



**LIEBE RADSPORTLER*INNEN,
LIEBE FREUND*INNEN DES RADSPORTS,
LIEBE ZUSCHAUER*INNEN,**



**„KÖLN GANZ IM ZEICHEN
DES RADSPORTS.“**

ich freue mich sehr, Sie zur diesjährigen Ausgabe von „Rund um Köln“ begrüßen zu dürfen. Das traditionsreiche Rennen gehört seit mehr als einem Jahrhundert zu den sportlichen Höhepunkten unserer Stadt und begeistert Jahr für Jahr Aktive wie Publikum gleichermaßen.

Wenn sich Profis, ambitionierte Amateur*innen sowie Nachwuchstalente auf die Strecke begeben, steht Köln ganz im Zeichen des Radsports. Die besondere Atmosphäre entlang der Strecke, das Engagement der vielen Helfer*innen und die Begeisterung der Zuschauer*innen machen „Rund um Köln“ zu einem echten Klassiker im internationalen Radsportkalender und im Kölner Sportjahr. Veranstaltungen wie diese zeigen eindrucksvoll, dass der Sport Menschen verbindet. Sie bringen Bewegung in die Stadt, schaffen Gemeinschaft und machen Lust darauf, selbst in die Pedale zu treten – ob im Wettkampf, auf dem täglichen Weg zur Arbeit oder bei einer Tour durch unsere Veedel.

Mein herzlicher Dank gilt allen, die dieses Rennen möglich machen: den Organisator*innen, den zahlreichen Ehrenamtlichen sowie allen Unterstützer*innen im Hintergrund. Ich wünsche den Fahrer*innen ein spannendes und erfolgreiches Rennen, den Zuschauer*innen großartige Momente entlang der Strecke und uns allen einen sportlichen Tag, an dem Köln einmal mehr seine Begeisterung für den Radsport zeigt.

Mit sportlichen Grüßen

Torsten Burmester
Oberbürgermeister der Stadt Köln



**„UNSER RADKLASSIKER
SCHREIBT EIN WEITERES KAPITEL
SEINER ERFOLGSGESCHICHTE.“**

LIEBE RADSPORTGEMEINDE,

wir, der Kölner Verein für AusdauerSport e.V., freuen uns sehr auf ein großartiges Radsportevent und auf einen besonderen Tag voller Begeisterung, sportlicher Fairness und gemeinsamer Leidenschaft für den Radsport. Unser größter Wunsch ist, dass alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer eine erfolgreiche Veranstaltung erleben und gesund ins Ziel kommen. Mit 8.500 Teilnehmerinnen und Teilnehmern haben wir in 2026 wieder einen neuen Melderekord.

Es ist beeindruckend zu sehen, welchen Boom der Ausdauersport in Deutschland derzeit erlebt. Besonders freut uns, dass so viele junge Sportlerinnen und Sportler den Weg zum Rennradsport gefunden haben und unsere Begeisterung für diese großartige Sportart teilen.

Für mich persönlich ist dieses Jahr ein besonderes: Nach 21 Jahren im Vorstand bin ich erstmals als Vereinsvorsitzender für die Veranstaltung verantwortlich. Umso mehr freue ich mich darauf, auch in diesem Jahr wieder selbst mitzufahren und die abwechslungsreiche Strecke durch Köln und das Bergische Land zu genießen.

Ich wünsche uns allen ein unvergessliches Rennen und freue mich darauf, Sie alle im Ziel wiederzusehen.

Sportlichen Grüße

Dr. Michael Rosenbaum
Vorsitzender Kölner Verein für AusdauerSport e.V.



DIE GRÜNDUNG

1908 schlossen sich vier Kölner Radsportvereine zusammen, um die erste Austragung von Rund um Köln auf die Beine zu stellen: der Verein Cölner Straßenfahrer (VCS), der Rad-Club Staubwolke 06, der Rad- und Touristikclub Adler sowie der Verein Ehrenfelder Straßenfahrer.

Am 13. September 1908 war es dann so weit – und wer hätte gedacht, dass kein anderes Radrennen in Deutschland mehr Austragungen verzeichnen würde als Rund um Köln. Auch international spielt das Rennen in der obersten Liga, denn nur wenige Klassiker haben bereits die Marke von 100 oder mehr Austragungen erreicht.

DER ERSTE UND ZWEITE WELTKRIEG

Zwischen 1914 und 1945 fiel das Rennen aufgrund der Kriegsjahre mehrfach aus, wurde jedoch in verschiedenen Formaten weitergeführt – mal als Profirennen, mal als Amateurrennen, mit Streckenlängen zwischen 60 und 320 Kilometern.



HISTORIE

DIE GESCHICHTE VON RUND UM KÖLN – SEIT 1908

ARTUR TABAT ÜBERNIMMT

1973, bei der 59. Austragung, übernahm Artur Tabat zunächst übergangsweise die Rennleitung – und blieb 45 Jahre lang im Amt. Bis 2018 prägte er das Rennen maßgeblich und machte es zu dem, was es heute ist.

1945 BIS 1972

Auch in dieser Zeit wechselte Rund um Köln mehrmals das Format und die Streckenführung. Meistens traten Amateure an, teilweise starteten die Fahrer bereits um 6:30 Uhr. Sponsoren spielten eine wachsende Rolle – so führte die Strecke zeitweise an sämtlichen Kaufhof-Filialen rund um Köln vorbei.

DIE BESTEN RADFAHRER DER WELT IN KÖLN

Unter Tabats Führung wurde Rund um Köln wieder zu einem hochklassigen Profirennen. Ab 1990 standen erneut die ganz großen Namen an der Startlinie, darunter Laurent Fignon, Erik Zabel, Udo Bölts, Marcel Wüst und Jan Ullrich.



2022: NILS POLITT GEWINNT RUND UM KÖLN

Mit der Premiere des neuen Veranstalters wurde das Rennen erfolgreich fortgeführt – und mit Nils Politt als Sieger stand einer der aktuell besten deutschen Fahrer ganz oben auf dem Podium.



2004: PREMIERE DER JEDERMANN-RENNEN

Erstmals durften Breitensportler:innen ohne Lizenz auf der Strecke der Profis fahren – ein Angebot, das heute mehr als 8.000 Teilnehmer:innen nutzen, verteilt auf verschiedene Distanzen.



2019: EIN NEUES KAPITEL BEGINNT

Nach 45 Jahren übergab Artur Tabat die Verantwortung für Rund um Köln an die Kölner AusdauerSport GmbH, die bereits den Generali Köln Marathon organisiert. Zeitgleich wurde ein neuer Triathlon ins Leben gerufen – doch die Corona-Pandemie stellte die Veranstalter vor große Herausforderungen.

TAGESABLAUF

15. – 17. MAI 2026

FREITAG, 15. MAI 2026

Heumarkt 6

19:00 bis 02:00 Uhr
Warm Up Party im
Anno 1858

SAMSTAG, 16. MAI 2026

Rheinauhafen Köln

12:00 bis 18:00 Uhr
Startunterlagenausgabe
12:00 bis 18:00 Uhr
Bike.EXPO
13:00 bis 16:00 Uhr
Kreissparkassen
Schüler Tour

SONNTAG, 17. MAI 2026

Rheinauhafen Köln

07:00 bis 09:00 Uhr
Startunterlagenausgabe
09:00 bis 09:30 Uhr
Start Velodom 60
09:30 bis 10:00 Uhr
Start Velodom 120
09:00 bis 17:00 Uhr
Bike.EXPO
10:15 bis 11:15 Uhr
Einschreibung der Elite
ca. 10:30 Uhr
Zieleinfahrt Velodom 60
11:30 Uhr
Start Elite Holzmarkt 4, art'otel
11:30 Uhr
Siegerehrung Velodom 60
ca. 12:20 Uhr
Zieleinfahrt Velodom 120
12:30 Uhr
Start Velodom 30
in Bergisch Gladbach, Heidkamp
13:30 Uhr
Siegerehrung Velodom 120
14:00 bis 17:00 Uhr
Post Race Party in der Community
Corner unter den Kranhäusern
14:10 Uhr
Siegerehrung
Kölner Studi-Werk-Cup
14:45 Uhr
Pänz Tour – Laufradrennen im
Zielkanal
ca. 15:50 Uhr
Zieleinfahrt Elite
ca. 16:00 Uhr
Siegerehrung der Elite
18:00 bis 23:00 Uhr
After Race Party im
Tsunami Club Köln,
Im Ferkulum 9

 RheinEnergie



Alles für die Region

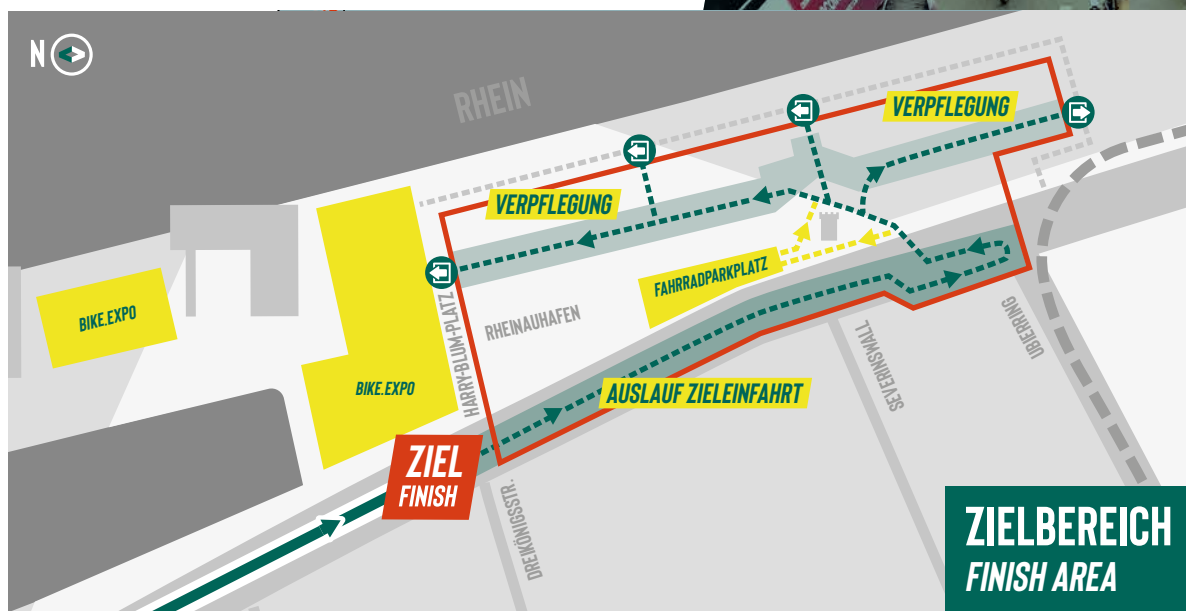
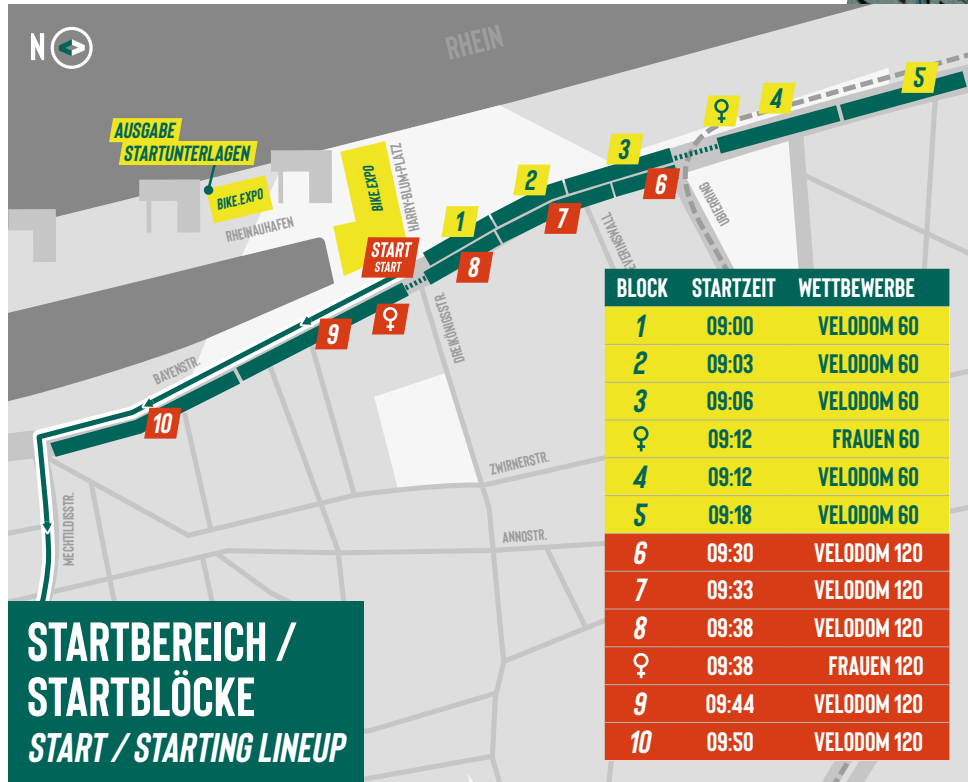
Wir beliefern das Rheinland mit Strom,
Fernwärme, Wasser und Lösungen für
ein neues Energiezeitalter.

**Morgen wird
heute gemacht.**



EVER START. EVER ZIEL.

YOUR START. YOUR FINISH.



— ZUGANG NUR FÜR TEILNEHMENDE
ACCESS FOR PARTICIPANTS ONLY

🚪 CHECK OUT

Weil's wichtig ist.

Wir unterstützen und fördern den Jugendsport vor Ort.

ksk-koeln.de/unser-engagement



Kreissparkasse
Köln

Weil's um mehr als Geld geht.

STADT.LAND.RAD

KÜR TEN



© Robert Eschbach

Kürten – Hotspot des Radsports und kulturelles Juwel

Wenn sich das Peloton von Rund um Köln in Bewegung setzt, führt kein Weg an Kürten vorbei! Besonders der Ortsteil Kürten-Spitze wird am Renntag zum Epizentrum des Radsports – nirgendwo rauschen die Fahrer öfter vorbei. Doch Kürten hat mehr zu bieten als rasant vorbeiziehende Räder: Die idyllische Gemeinde im Bergischen Land besticht mit sanften Höhen, dichten Wäldern und glasklarer Luft. Rund 360 km Wanderwege, malerische Dorfkirchen und zahlreiche Wegekreuze laden dazu ein, die abwechslungsreiche Landschaft zu entdecken.

Auch kulturell hat Kürten einen besonderen Klang: Der weltberühmte Komponist Karlheinz Stockhausen machte die Gemeinde zu seiner Wahlheimat und fand hier auf dem Waldfriedhof seine letzte Ruhestätte. Sein künstlerisches Erbe prägt bis heute das kulturelle Leben der Region und macht Kürten für Musikinteressierte aus aller Welt zu einem besonderen Ort.

OVERATH



© Lüftling Drohnenfotografie

RÖSRATH



© Stadt Rösrath

Rösrath – Die jüngste Stadt im Bergischen Land

Zwischen der Millionenstadt Köln und den landschaftlichen Reizen des Bergisches Landes gelegen, vereint Rösrath auf besondere Weise Naturverbundenheit und die Nähe zum urbanen Leben. Diese attraktive Kombination macht die Stadt für mehr als 29.000 Menschen zu einem geschätzten Wohn- und Arbeitsort. Das weitläufige Waldgebiet Königsforst, das Naturschutzgebiet Wahner Heide sowie die Sülz bieten vielfältige Möglichkeiten zur Erholung und zu Aktivitäten an der frischen Luft. Mit der Verleihung der Stadtrechte im Jahr 2001 ist Rösrath nicht nur die jüngste Stadt im Bergischen Land, sondern gilt zugleich als „Tor zum Bergischen Land“. Vor allem aber sind es die Menschen, die Rösrath zu einer lebens- und liebenswerten Stadt machen. Zahlreiche Veranstaltungen über das gesamte Jahr hinweg zeugen von einem lebendigen Miteinander. Ob in Vereinen, Kirchengemeinden oder Interessengemeinschaften – das ehrenamtliche Engagement vieler Bürgerinnen und Bürger prägt und bereichert das kulturelle und soziale Leben der Stadt in besonderem Maße.

Overath – die grüne Oase vor den Toren der Rheinmetropole

Overath blickt auf eine über 900-jährige Geschichte zurück und hat sich als Knotenpunkt im Rheinisch-Bergischen Kreis entwickelt. Eingebettet in die weitläufige Tälerlandschaft und direkt an den Flüssen Agger und Sülz gelegen, bezaubert die Stadt mit ländlichem Charm und charakteristischen Bauwerken, wie der Kirche St. Maria Heimsuchung oder dem Sülztaaler Dom. Aber auch die Geschichte, die die Stadt prägte, ist nicht vergessen. So ist auf dem ehemaligen Zechengelände der Grube Lüderich heute ein moderner Golfplatz entstanden und das Gebiet präsentiert sich als überregionales touristisches Ausflugsziel für die ganze Familie. Auch der ehemalige Förderturm ist eines der Wahrzeichen der Stadt. Abgerundet wird das Angebot durch eine kulinarische Vielfalt und einer idealen Verkehrsanbindung. Mit der direkten Zugverbindung nach Köln ist Overath ideal für einen Aufenthalt im Bergischen Land. www.visit.overath.de

KÖLN



Köln, die Millionenstadt am Rhein, ist nicht nur Wirtschafts- und Medienzentrum, internationaler Verkehrsknotenpunkt und eines der meistbesuchten touristischen Ausflugsziele, sondern auch und vor allem eine pulsierende Sportmetropole. Die Sportstadt Köln ist Jahr für Jahr Schauplatz nationaler und internationaler Sportevents der Extraklasse, zuletzt der Europameisterschaften im Handball und Fußball im Jahr 2024. Unter der Dachmarke „Kölner Sportjahr“ werden jährlich rund 30 Sportveranstaltungen aus Spitzen- und Breitensport zusammengefasst, die die gesamte Vielfalt des Sports in der Domstadt abbilden. Denn der Sport in Köln ist so, wie die Menschen hier: offen, herzlich, bunt, integrativ und inklusiv! Die Kölner*innen sind aber nicht nur ein begeistertes Publikum für den Spitzensport, sie wollen auch selbst sportlich aktiv sein. Jede*r fünfte Bürger*in ist Mitglied in einem der über 850 Sportvereine in der Stadt.



BOFA

DOUBLET

Als langjähriger Partner von Rund um Köln ist BOFA-Doublet auch in diesem Jahr wieder mit dabei und sorgt entlang der Strecke für das passende Branding.

Gegründet 1866 als Familienunternehmen für hochwertige Fahnen und Flaggen, hat sich BOFA-Doublet durch den Zusammenschluss mit der Doublet-Gruppe zu einem international aufgestellten Partner für Eventbranding und visuelle Kommunikation entwickelt.

Im Rahmen unseres Full-Services unterstützen wir unsere Kunden von der Druckvorlagenerstellung über die Auswahl geeigneter Materialien bis hin zu Logistik und Umsetzung vor Ort.

Jede Veranstaltung hat ihren eigenen Charakter und verdient einen Auftritt, der genau dazu passt. Dafür steht BOFA-Doublet mit individuellen Lösungen und einer professionellen Inszenierung mit Wiedererkennungswert.

FROM
START
TO FINISH

Weitere Infos finden Sie unter
www.bofa.de

LOHMAR



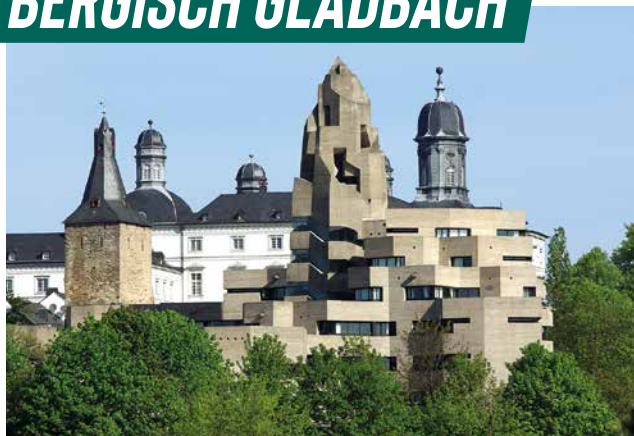
Die Stadt Lohmar liegt im Rhein-Sieg-Kreis im Rheinland. Entlang des Flusses Agger erheben sich hier die ersten Höhenzüge des Bergischen Landes. Heute zeigt sich Lohmar mit einer Fläche von 65,62 km² und einer Einwohnerzahl von ca. 31.000 als moderne und lebenswerte Stadt mit hohem Wohn- und Freizeitwert. Lohmar beweist sich unter dem Motto: „Stadt der Generationen – Aktiv im Grünen leben“ als familienfreundliche Stadt, die Raum für Jung und Alt bietet. Die Stadt fördert den Einklang von Natur und Sport und heißt unternehmerisches Engagement willkommen. Über 100 Vereine prägen das kulturelle und gesellschaftliche Leben der Stadt. Eigenengagement, Bürgerbeteiligungen und ehrenamtliche Aktivitäten der Bevölkerung werden in Lohmar großgeschrieben. Lohmar definiert sich als Stadt, die das Leben nachhaltig gestaltet, Ressourcen schont und Klima-, Natur- und Umweltschutz nachhaltig berücksichtigt. Als bevorzugtes Naherholungsgebiet der angrenzenden Ballungsräume bietet Lohmar ein über 170 km langes (Rad-)Wanderwegenetz entlang Historischem und Sehenswertem.

WIPPERFÜRTH



Wipperfürth ist die älteste Stadt im Bergischen Land mit einem historischen Stadtkern, schönen Fachwerkhäusern und dem großen Marktplatz, der mit gemütlichen Restaurants, Cafés und Biergärten ein einzigartiges Ambiente und besonderes Flair bietet. Charmante Läden und Geschäfte laden mit einem individuellen Angebot zum Bummeln und Stöbern ein. Die Stadt der Talsperren liegt unmittelbar an der Wupper und ist umgeben von fünf Talsperren, die sich malerisch in die Bergische Landschaft einfügen. Zahlreiche Wälder bieten in der Mittelgebirgslandschaft ein gut ausgebautes Wander- und Radwegenetz und laden zu abwechslungsreichen Touren über grüne Höhen mit atemberaubenden Aussichten und Panoramablickten ein. Die abwechslungsreiche Region bietet viele Freizeitmöglichkeiten – auch auf dem Wasser und in der Luft.

BERGISCH GLADBACH



Bergisch Gladbach, die kleine Großstadt mit rund 114.000 Einwohnern, bietet nicht nur kulturelle Highlights, sondern auch zahlreiche Wander- und Radfahrmöglichkeiten in einer idyllischen Natur. Zahlreiche Sehenswürdigkeiten prägen die Stadt. Das historische Rathaus im Stadtzentrum beeindruckt mit seiner klassischen Architektur und ist ein Wahrzeichen der Stadtgeschichte. Kennzeichen des Stadtteils Bensberg sind das Rathaus Bensberg, ein Bauwerk Gottfried Böhms, das als Verwaltungsstandort genutzt wird und das prachtvolle Schloss Bensberg, ein barockes Meisterwerk, das heute ein luxuriöses Hotel beherbergt und von einer Sternküche geprägt ist. Kulturfreunde kommen in den verschiedenen Museen auf Ihre Kosten, für einen Besuch bieten sich das Bergische Museum, das Kunstmuseum Villa Zanders, das Papiermuseum Alte Dombach, das Schulmuseum und das Kindergartenmuseum an.

DAS NEUE IN DER FEIERABEND-RUNDE.



muehlenkoelsch.de

SIEGER

ELITE AB 2000

2000	Steffen Wesemann Deutschland
2001	Gian Matteo Fagnini Italien
2002	Peter Wrolich Österreich
2003	Jan Ulrich Deutschland
2004	Erik Zabel Deutschland
2005	David Kopp Deutschland
2006	Christian Knees Deutschland
2007	Juan José Haedo Argentinien
2009	Martin Pedersen (Amateur) Dänemark
2010	Juan José Haedo Argentinien



2011	Michael Mathews Australien
2012	Jan Barta Tschechien
2013	Sébastien Delfosse Belgien
2014	Sam Bennett Irland
2015	Tom Boonen Belgien
2016	Dylan Groenewegen Niederlande
2017	Gregor Mühlberger Österreich
2018	Sam Bennett Irland
2019	Baptiste Planckaert Belgien
2022	Nils Politt Deutschland
2023	Danny van Poppel Niederlande 1
2024	Casper van Uden Niederlande 2
2025	Matthew Brennan Großbritannien 3



ELITE

191 KM
2,060 HM

Das älteste Radrennen Deutschlands stellt auch für die Elite des internationalen Radsports eine Herausforderung dar.

191 Kilometer Strecke mit 2.060 Höhenmetern durch das Bergische Land – dazu die legendäre Kopfsteinpflasterpassage hinauf zum Schloss Bensberg: Ein spannendes Rennen ist garantiert.



UCI WORLD TEAMS



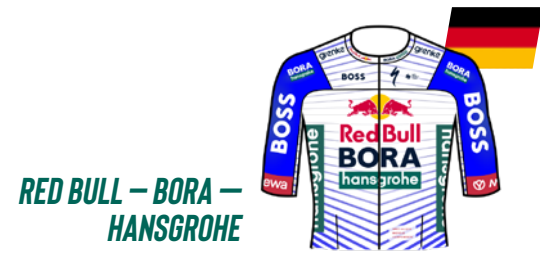
ALPECIN - PREMIER TECH



TEAM PICNIC POSTNL



LOTTO INTERMARCHÉ



RED BULL - BORA - HANSGRÖHE



NATIONALMANNSCHAFT

DIE TEAMS 2026

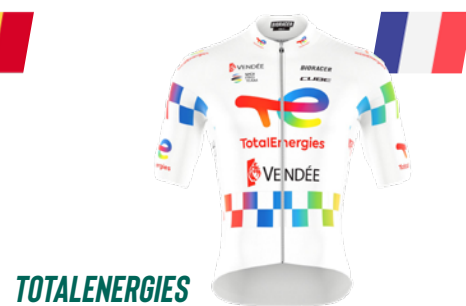
UCI PRO TEAMS



PINARELLO-Q36.5 PRO CYCLING TEAM



TEAM FLANDERS - BALOISE



TOTALENERGIES



SOLUTION TECH NIPPO RALI



UNIBET ROSE ROCKETS



TUDOR PRO CYCLING TEAM

UCI CONTINENTAL TEAMS



BENOTTI BERTHOLD



TEAM COLOQUICK



TEAM STORCK - MRW BAU



BIKE AID



TEAM LOTTO KERN-HAUS OUTLET MONTABAU



KASPER CRYPTO4ME



EEW-VDK CYCLINGTEAM



REMBE | RAD-NET



TEAM VISMA | LEASE A BIKE DEVELOPMENT



RUN & RACE - SOLARPUR



LUCKY SPORT CYCLING TEAM



MAXSOLAR RAYMON CYCLING TEAM



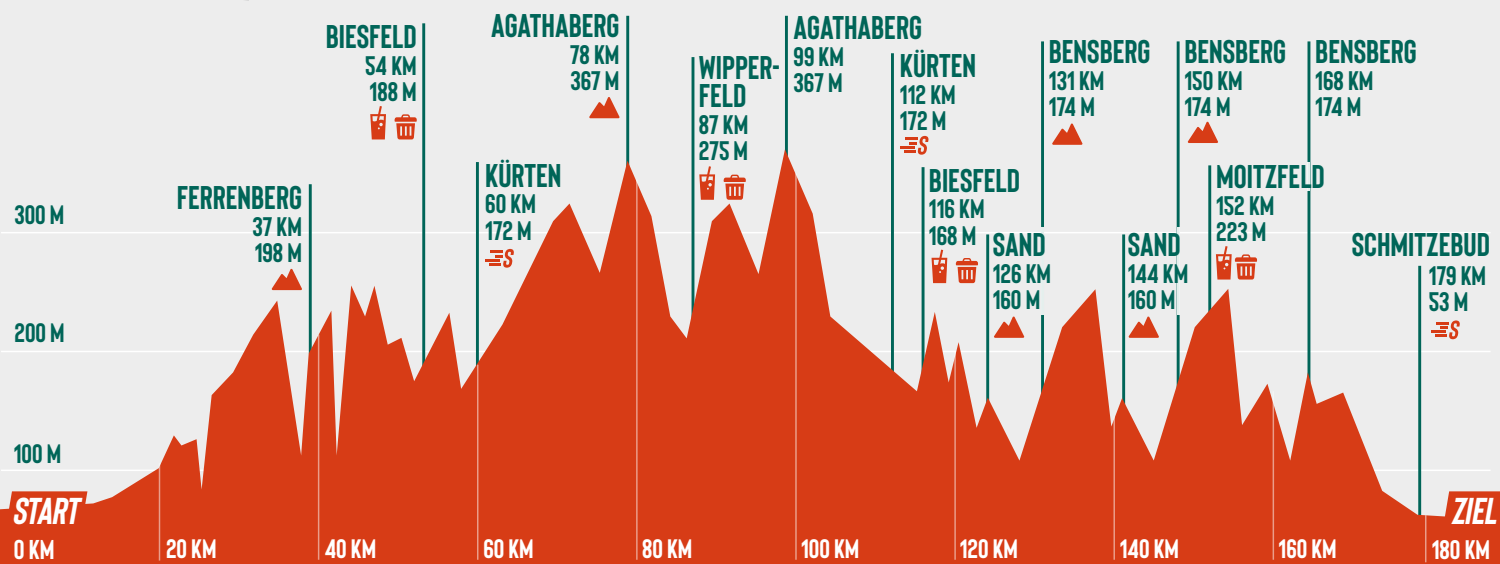
TARTELETTO - ISOREX

ELITE

191 KM, 2,060 HM



„NUR WAS FÜR PROFIS!“



SCHWALBE PRO ONE ALLROAD

A Place Where You Choose The Road

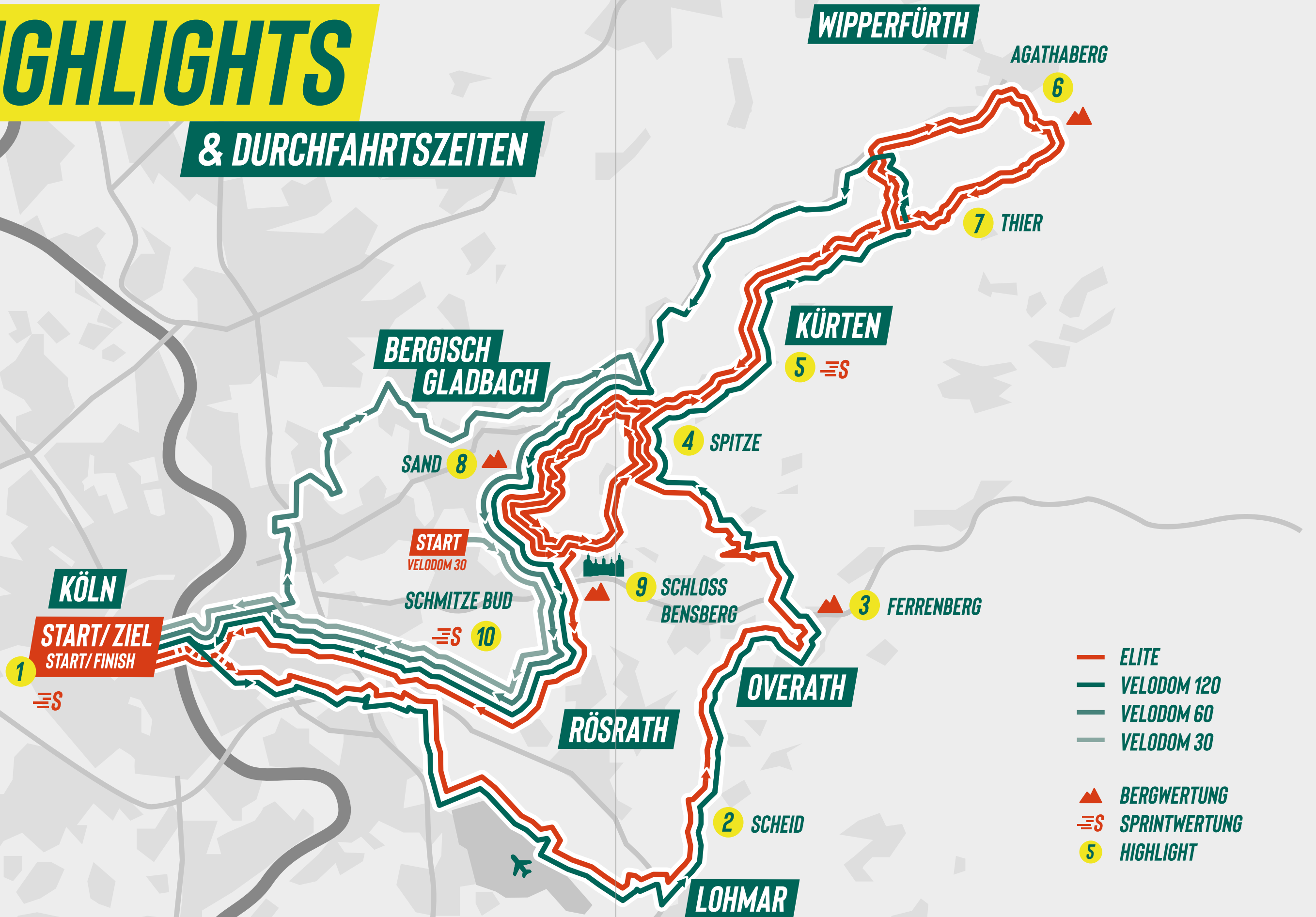


Get there

www.schwalbe.com

HIGHLIGHTS


& DURCHFAHRTSZEITEN



KÖLN

- 1 START**
Harry-Blum-Platz, Rheinauhafen
Velodom 60: 09:00–9:30 Uhr
Velodom 120: 09:30–10:00 Uhr
art'otel Cologne, Holzmarkt
Elite: 11:30 Uhr


ZIEL
Velodom 60: ca. 10:30 Uhr
Velodom 120: ca. 12:20 Uhr
Velodom 30: ca. 13:05 Uhr
Elite: ca. 15:55 Uhr

- 10 RATH SCHMITZE BUD SCHWALBE** 
Velodom 60, 54 km: 10:15–11:35 Uhr
Velodom 120, 109 km: 12:05–14:15 Uhr
Velodom 30, 14 km: 12:50–13:20 Uhr
Elite, 179 km: 15:40–16:20 Uhr

LOHMAR

- 2 SCHEID**
Velodom 120, 31 km: 10:15 – 11:10 Uhr
Elite, 28 km: 12:10–12:25 Uhr

OVERATH

- 3 FERRENBURG** 
Elite, 38 km: 12:25–12:35 Uhr
Velodom 120, 40 km: 10:25–11:30 Uhr


KÜRTE

- 4 SPITZE**
Velodom 60, 32 km: 09:45–10:40 Uhr
Velodom 120:
55 km: 1. Durchfahrt
Richtung Kürten 10:45–12:05 Uhr
87 km: 2. Durchfahrt
Richtung Herrenstrunden: 11:30–13:20 Uhr
Elite:
52 km: 1. Durchfahrt
Richtung Kürten: 12:45–13:00 Uhr
121 km: 2. Durchfahrt
Richtung Herrenstrunden: 14:20–14:45 Uhr
139 km: 3. Durchfahrt
Richtung Herrenstrunden 14:45–15:15 Uhr
157 km: 4. Durchfahrt
Richtung Herrenstrunden: 15:10–15:45 Uhr







- 5 KÜRTE** 
Velodom 120, 63 km:
Durchfahrt Richtung Wipperfürth: 11:00–12:25 Uhr
Elite:
60 km: 1. Durchfahrt 
Richtung Wipperfürth: 12:55–13:10 Uhr
112 km: 2. Durchfahrt 
Richtung Spitze: 14:05–14:35 Uhr

WIPPERFÜRTH

- 6 AGATHABERG SCHWALBE** 
Elite:
78 km: 1. Durchfahrt: 13:20–13:40 Uhr 
99 km: 2. Durchfahrt: 13:50–14:10 Uhr

- 7 THIER**
Elite:
83 km: 1. Durchfahrt: 13:25–13:50 Uhr
104 km: 2. Durchfahrt: 13:55–14:20 Uhr

BERGISCH GLADBACH

- 8 SAND RED BULL** 
VELODOM 120 UND 60 WAND VON SAND 
Velodom 60, 37 km: 09:50–10:55 Uhr
Velodom 120, 92 km: 11:40–13:35 Uhr
Elite:
126 km: 1. Durchfahrt: 14:25–14:55 Uhr 
144 km: 2. Durchfahrt: 14:50–15:25 Uhr 
163 km: 3. Durchfahrt: 15:15–15:55 Uhr

HEIDKAMP
Start **Velodom 30:** 12:30 Uhr

- 9 SCHLOSS BENSBERG KREISSPARKASSE KÖLN** 
Velodom 60, 42 km: 10:00–11:05 Uhr
Velodom 120, 97 km: 11:50–13:45 Uhr
Velodom 30, 2 km: 12:35–12:50 Uhr
Elite:
131 km: 1. Durchfahrt 14:30–15:05 Uhr 
150 km: 2. Durchfahrt 14:55–15:30 Uhr 
168 km: 3. Durchfahrt 15:20–16:00 Uhr

RENÉ ROSA



CUSTOM TEAMWEAR UND ONLINESHOP

RENÉ ROSA
ENJOY YOUR RIDE

WWW.RENEROSA.DE

Lust auf Zukunft!

Menschen und Projekte im Bergischen RheinLand

Präsentationszeitraum der REGIONALE 2025

Mai 2025 bis Juli 2026



Projekte



Video



Veranstaltungen

TECHNISCHER LEITFADEN

TECHNICAL GUIDE

ARTIKEL 1. ORGANISATION/ORGANISATION

Das 108. „Rund um Köln“ wird organisiert durch die Kölner AusdauerSport GmbH (Geschäftsführer Markus Frisch), Girlitzweg 30 – Tor 5A, 50829 Köln, Tel.: +49 221 / 33777311, nach dem Reglement des Weltradsportverbandes UCI. Das Rennen ist 191,0 km lang und findet auf moderatem hügeligem Profil am 17.05.2026 statt. **Start:** 11:30 Uhr in Köln, Holzmarkt 4, 50676 (Rheinauhafen). **Ziel:** ca. 15:55 Uhr in Köln, Bayenstraße, 50678, Höhe Harry-Blum-Platz (Rheinauhafen).

The 108. „Rund um Köln“ is organized by Kölner AusdauerSport GmbH (managing director Markus Frisch), Girlitzweg 30 – Tor 5A, 50829 Köln, Tel.: +49 221 / 33777311. According to the rules of the World Cycling Federation UCI. The Race will take place on 17.05.2026 with a moderate hilly profile on 191,0 km distance.

Start: 11.30 a.m. in Köln, Holzmarkt 4, 50676 Köln (Rheinauhafen). **Finish:** approx. 15.55 p.m. in Köln, Bayenstraße, 50678 Köln, next to the Harry-Blum-Platz.

ARTIKEL 2. ART DES RENNENS/TYPE OF RACE

Das Rennen ist Teil des UCI-Europa-Kalenders und wird in der Klasse ME 1.1 geführt. In Übereinstimmung mit den UCI Regeln werden 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3 Punkte für die UCI Weltrangliste vergeben.

The race is part of the UCI Europa calendar and is run in class ME 1.1. In accordance with the UCI rules, 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3 points will be awarded for the UCI World ranking.

ARTIKEL 3. TEILNEHMER/PARTICIPANTS

Wie im Artikel 2.1.005 des UCI Reglements geregelt, können UCI World Tour Teams (max. 50%), UCI ProTeams, UCI Continental Teams, UCI cyclo-cross professional Teams und Nationalmannschaften an der Veranstaltung teilnehmen. Wie im Artikel 2.2.003 des UCI Reglements geregelt, müssen die Mannschaften aus mindestens 5 und maximal 7 Fahrern bestehen.

As stipulated in article 2.1.005 of the UCI Regulations, UCI World Tour Teams (up to 50%), UCI ProTeams, UCI Continental Teams, UCI Cyclo-cross professional teams and national teams can take part in the event. As stipulated in article 2.2.003 and 2.2.003 bis of the UCI Regulations, a team consist of a minimum of 5 and a maximum of 7 riders

ARTIKEL 4. ORGANISATIONSBÜRO/RACE HEADQUARTER/PERMANENCE

Organisationsleiter: Patrick Beumer (+49 15209093305)

Sportliche Leitung: Torsten Schmidt (+49 15121818072)

Das Organisationsbüro befindet sich im art'otel am Rhein, Holzmarkt 4, 50676 Köln und ist am 16.05.2026 ab 14:00 Uhr geöffnet. Um 14:15 Uhr findet die Jury-Besprechung statt. Mannschaftsleiter können dort am 16.05.2026 von 15:00 bis 16:45 Uhr ihre Starter bestätigen und die entsprechenden Rückennummern abholen. Die Mannschaftsleitersitzung findet nach Artikel 2.2.093 des UCI-Reglements in Anwesenheit des Kollegiums der Kommissäre am selben Tag um 17:00 Uhr im art'otel am Rhein, Holzmarkt 4, 50676 Köln statt. UCI Sicherheitsmeeting findet am 17.05.2026 um 09:00 Uhr im art'otel am Rhein statt. Das Organisationsbüro, das Pressezentrum und der Anti-Doping-Test-Raum nach dem Rennen (am 17.05.2026) befinden sich im art'otel am Rhein, Holzmarkt 4, 50676 Köln.

Organisation director: Patrick Beumer (+49 15209093305)

Sporting director: Torsten Schmidt (+49 15121818072)

The permanence is located in the art'otel at the Rhein, Holzmarkt 4,

50676 Köln (and is opened on 16.05.2026 from 2.00 pm. The Jury meeting will be held at 2.15 pm. Team Managers can confirm their starters there on 16.05.2026 from 3.00 p.m. to 4.45 p.m. and pick up back numbers and documents. Team Managers meeting will be held at 5.00 p.m. in the art'otel at the Rhein, Holzmarkt 4, 50676 Köln. As stipulated in article 2.2.093 the team manager meeting is in the presence of the college of Commissaires The UCI Race Drivers meeting will be held on 17.05.2026 at 9.00 a.m. in the art'otel. The race office, the press center and the anti-doping test room after the Race (on 17.05.2026) are located in the art'otel at the Rhein, Holzmarkt 4, 50676 Köln

ARTIKEL 5. RADIO-TOUR/RADIO TOUR

Radio-Tour sendet während des Rennens Informationen auf der Frequenz 151,88125.

Radio Tour will inform about the race on the frequency 151,88125

ARTIKEL 6. NEUTRALE MATERIALVERSORGUNG/NEUTRAL SERVICE

Die neutrale Materialversorgung wird durch 3 Materialwagen sichergestellt.

Neutral service is provided by 3 cars.

ARTIKEL 7. EINSCHREIBUNG/TEAM REGISTRATION

Das Einschreiben der Fahrer wird am 17. Mai 2026 von ca. 10.15 Uhr bis 11.15 Uhr auf der Bühne am Harry-Blum Platz im Rheinauhafen stattfinden. Die genauen Zeiten werden den Teams bei der Mannschaftsleitersitzung mitgeteilt.

Driver registration will take place on 17.05.2026, from approximately 10.15 a.m. to 11.15 a.m. on the stage at Harry-Blum Platz in the Rheinauhafen. The exact times will be communicated to the teams at the team managers' meeting.

ARTIKEL 8. KARENZZEITEN/FINISH TIME LIMITS

Das Zeitlimit beträgt 8 %. Aufgrund verkehrstechnischer Gegebenheiten kann das Zeitlimit nach Entscheidung der Sportlichen Leitung, der Kommissäre und der Polizei reduziert werden. Der Sieger erhält einen Geldpreis von 500,- €.

Riders with a gap of more than 8% to the winner at the finish line will not be included in the final result. During the race, police will take riders with more than 10 minutes back on the peloton out of the race.

ARTIKEL 9. SONDERWERTUNGEN/SECONDARY CLASSIFICATION

Die folgenden Sonderwertungen werden ausgefahren:

Sprintwertungen bei Km:

59,8	KÜR TEN
112,3	KÜR TEN
179,4	KÖLN Rath „Schmitze Bud“

Die ersten 3 Fahrer jeder Abnahme erhalten 3-2-1 Punkte für die Sprint-Gesamtwertung. Sieger der Sprintwertung ist der Fahrer mit dem meisten Punkten. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der Wertungssiege, dann die Anzahl der zweiten und ggf. die Anzahl der dritten Plätze. Besteht dann immer noch Gleichstand, entscheidet die bessere Platzierung im Zieleinlauf. Der Sieger erhält einen Geldpreis von 500,- €.

Bergwertungen bei Km:

37,2	OVERATH Ferrenberg
77,7	WIPPERFÜRTH Agathaberg (max. 27%!)
126,1	BERGISCH GLADBACH Sand, Dombach-Sander-Straße
131,2	BERGISCH GLADBACH Schloss Bensberg
144,4	BERGISCH GLADBACH Sand, Dombach-Sander-Straße
149,5	BERGISCH GLADBACH Schloss Bensberg

Die ersten 3 Fahrer jeder Abnahme erhalten 3-2-1 Punkte für die Berg-Gesamtwertung. Sieger der Bergwertung ist der Fahrer mit dem meisten Punkten. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der Wertungssiege, dann die Anzahl der zweiten und ggf. die Anzahl der dritten Plätze. Besteht dann immer noch Gleichstand, entscheidet die bessere Platzierung im Zieleinlauf. Der Sieger erhält einen Geldpreis von 1.200,- €.

Wertung „aktivster Fahrer“:

Durch den Sportlichen Leiter und die Organisationsleitung von Rund um Köln wird der aktivste Fahrer des Rennens zusätzlich mit einem Geldpreis von 250,- € geehrt.

Wertung „beliebtester Fahrer“:

Durch eine Online-Abfrage der Rund um Köln Community erhält der beliebteste Fahrer einen Geldpreis von 250,- €.

Alle Wertungen werden auf der offiziellen Bühne auf dem Harry-Blum-Platz im Rheinauhafen geehrt.

The following secondary classifications are contested:

Sprint classification at Km:

59,8	KÜR TEN
112,3	KÜR TEN
179,4	KÖLN Rath „Schmitze Bud“

The first 3 riders of each intermediate sprint will receive 3-2-1 points for the sprint classification. The winner of the sprint classification will be the rider with the most points.

In case of equal points, the number of wins, then the number of second and possibly the number of third places in the intermediate sprints decides. If there is still a tie, the better place in the final result of the race will decide. The winner receives a cash prize of 500,- €.

King of the mountain classification at Km:

37,2	OVERATH Ferrenberg
77,7	WIPPERFÜRTH Agathaberg (max. 27%!)
126,1	BERGISCH GLADBACH Schloss Bensberg
144,4	BERGISCH GLADBACH Sand, Dombach-Sander-Straße
149,5	BERGISCH GLADBACH Schloss Bensberg

The first 3 riders of each sprint will receive 3-2-1 points for the KOM classification. The winner of the KOM classification will be the rider with the most points. In case of equal points, the number of wins, then the number of second and possibly the number of third places in the sprints decides. If there is still a tie, the better place in the final result of the race will decide. The winner receives a cash prize of 1.200,- €.

“Most Active Rider” Award:

The sports director and the organizing committee of Rund um Köln will also honor the race's most active rider with a cash prize of €250.

“Most Popular Rider” Award:

Based on an online poll of the Rund um Köln community, the most popular rider will receive a cash prize of €250.

All award ceremonies will take place on the official stage at Harry-Blum-Platz in the Rheinauhafen.

ARTIKEL 10. GESAMTWERTUNG/CLASSIFICATION

Die Einzelwertung wird nach der Reihenfolge des Zieleinlaufs erstellt.

The individual time classification will be established according of the order of passage on the finish line.

ARTIKEL 11. PREISGELD/PRICE MONEY

Die Gesamtsumme des Preisgeldes beträgt 14.520 €. Es wird wie folgt auf die ersten 20 Fahrer verteilt: 5785-2895-1445-715-580-435-435-290-290-150-150-150-150-150-150-150-150-150-150-150 €.

The total amount of the prize money is 14.520€. It is distributed to the first 20 riders as follows: 5785-2895-1445-715-580-435-435-290-290-150-150-150-150-150-150-150-150-150-150-150 €.

ARTIKEL 12. ANTI-DOPING-KONTROLLE/ANTI DOPING TESTING

Es kommt das Reglement der AD-Kontrolle durchzuführenden Organisation (NADA/WADA) zur Anwendung. Die Kontrolle findet statt im art'otel am Rhein, Holzmarkt 4, 50676 Köln.

AD controls will be carried out according to the regulations of the international bodies (UCI or NADA/WADA). Control takes place at the art'otel at the Rhein, Holzmarkt 4, 50676 Köln.

ARTIKEL 13. SIEGEREHRUNG/OFFICIAL CEREMONIES

In Übereinstimmung mit Artikel 1.2.112 des UCI Reglements müssen der Sieger der Sprintwertung, der Sieger der Bergwertung sowie die ersten 3 Fahrer an der offiziellen Siegerehrung teilnehmen. Die betreffenden Fahrer präsentieren sich spätestens 5 Minuten nach ihrer Ankunft an der Ziellinie.

In accordance with Article 1.2.112 of the UCI Regulations, the winner of the sprint classifications, the winner of the mountain classification and the first three riders of the race must participate in the official award ceremony. The riders in question present themselves no later than 5 minutes after their arrival at the finish line.

ARTIKEL 14. UMWELT/ENVIRONMENTAL PROVISIONS

Das Wegwerfen von Abfällen während des Rennens ist nur in den vom Veranstalter gekennzeichneten Bereichen erlaubt. Rennfahrer und Begleitpersonal müssen in jeder Situation auf die Umwelt achten, sich umweltbewusst verhalten und die gesetzlichen Richtlinien einhalten.

Throwing away waste during the race is only allowed at the marked areas of the organizer. Race drivers and accompanying personnel must pay attention to the environment in every situation, behave in an environmentally conscious manner and comply with the legal guidelines.

ARTIKEL 15. STRAFENKATALOG/SCALE OF PENALTIES

Es gilt der UCI Strafenkatalog.

The UCI Scale of Penalties will be applied

ARTIKEL 16. SONSTIGES/OTHER

Das Waschen von Fahrzeugen und Fahrrädern mit Waschzusätzen/Kaltreinigern ist aus Gründen des Umweltschutzes verboten. Der Veranstalter benennt bei Bedarf Waschparks, die den gesetzlichen Bestimmungen entsprechen.

The washing of vehicles and bicycles with additives or cold cleaners is prohibited for environmental protection reason. If necessary, the organizer appoints washing facilities that comply with the governmental provisions..

ARTIKEL 17. LISTE DER KRANKENHÄUSER/LIST OF HOSPITALS

Siehe Seite 46 dieses Heftes.

See page 46 of this TG/program.

ARTIKEL 18. KOLLEGIUM DER KOMMISSÄRE/RACE OFFICIALS

PCC/VKK SKOREK Pawel GBR, UCI-Kommissär	Jury president SKOREK Pawel GBR, UCI-Commissaire
Kommissär 2 SEVRUK Valeri GER, BDR-Kommissär	Commissioner 2 SEVRUK Valerii GER, BDR-Commissaire
Kommissär 3 TUTZSCHKE Lukas GER, BDR-Kommissär	Commissioner 3 TUTZSCHKE Lukas GER, BDR-Commissaire
Motorrad Kommissär 1 MÜLLER Matthias GER, BDR-Kommissär	Moto commissioner 1 MÜLLER Matthias GER, BDR-Commissaire
Motorrad Kommissär 2 HUPPERTZ Simon GER, BDR-Kommissär	Moto commissioner 2 HUPPERTZ Simon GER, BDR-Commissaire
Zielrichter GROTHE Ivo GER, BDR-Kommissär	Finishline judge GROTHE Ivo GER, BDR-Commissaire
Zeitnehmer LANGE Andre GER, BDR-Kommissär	Timekeeper LANGE Andre GER, BDR-Commissaire
DCO NN NN WADA/NADA	DCO NN NN WADA/NADA
Radio Tour NÄGELE Thomas GER	Radio Tour speaker NÄGELE Thomas GER

WEITERE INFORMATIONEN UNTER: WWW.RUNDUMKOELN.DE

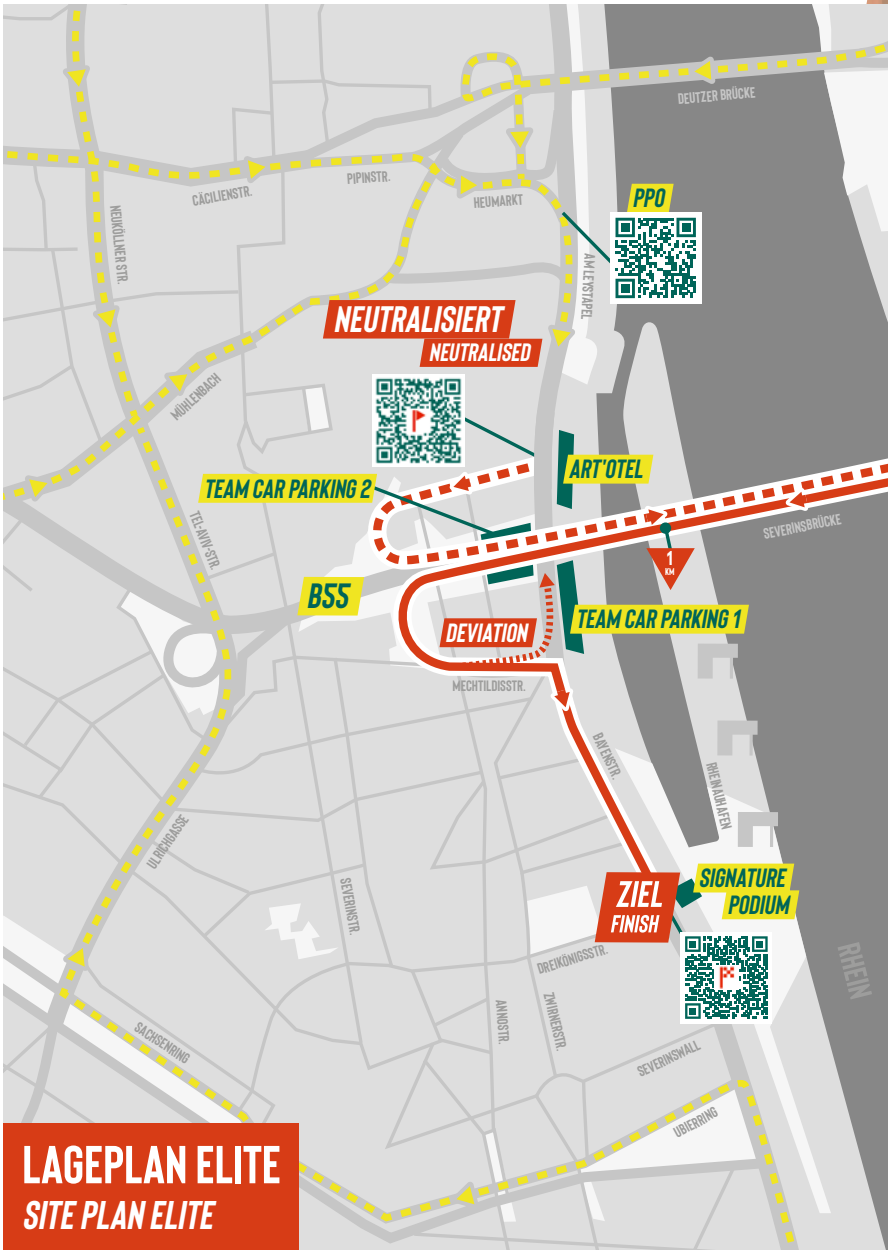
TIMETABLE ELITE

KILOMETERS			ELITE RACE		TIMETABLE ELITE	
RUN	TO BE RUN				44 KM/H	38 KM/H
0,0	3,0		Neutralised Start art'otel car park	KÖLN Start Holzmarkt/Kleine Witschgasse	11:30	11:32
0,4	2,7	B 55		KÖLN B 55/Severinsbrücke	11:30	11:32
2,4	0,7	L 124		KÖLN B 55/Östlicher Zubringerstraße	11:34	11:36
3,0	0,0	L 124	Real Start	KÖLN Östliche Zubringerstraße	11:35	11:37
0,0	191,0		KM 0			
9,4	181,6	L 73		KÖLN Forststraße/Heumarer Mauspfad	11:48	11:52
21,1	169,9	L 84		TROISDORF Alte Kölner Straße/Heidegraben	12:03	12:10
23,1	167,9	L 288		LOHMAR Flughafenstraße/Sülztalstraße	12:06	12:13
23,5	167,5	L 84		LOHMAR Sülztalstraße/L 84	12:07	12:14
30,0	161,0	L 84	30 km	Anfang der Verpflegung aus den Begleitfahrzeugen Start of catering from the support vehicles	12:16	12:24
33,8	157,2	L 136		OVERATH Heiligenhaus FR/DIR Overath	12:21	12:30
36,0	155,0			OVERATH Hauptstr.	12:24	12:34
37,2	153,8			OVERATH Ferrenberg	12:25	12:35
38,0	153,0			OVERATH Rappenhohner Str./Weberhöhe	12:26	12:37
40,1	150,9			OVERATH Leffelsend	12:29	12:40
42,2	148,8			OVERATH. Haus Thal/Weierberg	12:32	12:43
51,8	139,2	L 286		KÜRTEEN Spitze	12:45	12:58
53,0	138,0	L 286		KÜRTEEN Dürscheid, Wipperfürther Str.	12:47	13:00
54,0	136,9	L 286		ELITE > WASTE & FEED Zone	12:48	13:02
55,2	135,7	L 286		KÜRTEEN Biesfeld Abzw. Offermansheider Str.	12:50	13:04
59,8	131,2	L 286		KÜRTEEN Wipperfürther Str.	12:56	13:11
60,3	130,7	L 286		KÜRTEEN Wipperfürther Str.	12:57	13:12
65,2	125,8	L 129		KÜRTEEN Furth FR/DIR Wipperfeld	13:04	13:20
68,5	122,5	B 506		WIPPERFÜRTH Lamsfuß	13:08	13:25
74,6	116,4	L 284		WIPPERFÜRTH Marktplatz	13:16	13:34
76,9	114,0			WIPPERFÜRTH Nagelsbüchel FR/DIR Agathaberg	13:20	13:38
77,4	113,6		27%	WIPPERFÜRTH Großscherkenbach	13:20	13:39
77,7	113,3			WIPPERFÜRTH Agathaberg	13:21	13:39
79,3	111,7	L 284		WIPPERFÜRTH Agathaberger Str./Abzw. L284	13:23	13:42
82,4	108,6			WIPPERFÜRTH Thier Abzw. Höhenstraße FR/DIR Thier	13:27	13:47
84,2	106,8	L 129		WIPPERFÜRTH Johann-Wilhelm-Roth-Str. FR/DIR Jörgensmühle	13:30	13:50
86,1	104,9	L 129		KÜRTEEN Furth FR/DIR Wipperfeld	13:32	13:53
87,3	103,6	L 286		ELITE > WASTE & FEED Zone	13:34	13:55
89,3	101,6	B 506		WIPPERFÜRTH Lamsfuß	13:37	13:58
95,4	95,5	L 284		WIPPERFÜRTH Marktplatz	13:45	14:07
97,8	93,2			WIPPERFÜRTH Nagelsbüchel FR/DIR Agathaberg	13:48	14:11
98,3	92,7		27%	WIPPERFÜRTH Großscherkenbach	13:49	14:12
98,6	92,4			WIPPERFÜRTH Agathaberg	13:49	14:12
98,6	92,3	K 18		WIPPERFÜRTH Agathaberger Straße	13:49	14:12
100,1	90,8	L 284		WIPPERFÜRTH Agathaberger Str./Abzw. L284	13:51	14:15
103,2	87,7			WIPPERFÜRTH Thier Abzw. Höhenstraße FR/DIR Thier	13:55	14:20
105,0	85,9	L 129		WIPPERFÜRTH Johann-Wilhelm-Roth-Str. FR/DIR Jörgensmühle	13:58	14:23
106,9	84,1	L 129		KÜRTEEN Furth FR/DIR Kürten	14:00	14:25
111,7	79,2	L 286		KÜRTEEN Wipperfürther Str.	14:07	14:33
112,3	78,7	L 286		KÜRTEEN Wipperfürther Str.	14:08	14:34
115,9	75,1	L 286		ELITE > WASTE & FEED Zone	14:12	14:39
120,9	70,0	L 286		KÜRTEEN Spitze	14:19	14:47
126,1	64,8			B GL Sand Dombach-Sander Straße	14:26	14:55
126,3	64,6			B GL Ommerbornstr., Lerbacher Weg	14:27	14:56



- Treninsel traffic island
- Engpass narrow road
- Kreisverkehr roundabout
- gefährliche Abbiegung dangerous turn
- gefährliche Abfahrt dangerous descent
- schwierige Steigung difficult incline
- Kopfsteinpflaster cobblestones
- Tunnel tunnel
- Bergwertung mountain classification
- Sprintwertung sprint classification
- Verpflegung feed zone
- Müllzone littering zone

KILOMETERS			ELITE RACE		TIMETABLE ELITE	
RUN	TO BE RUN				44 KM/H	38 KM/H
128,8	62,1	L 288		B GL Bensberger Str.	14:30	15:00
131,2	59,7			B GL Schloss Bensberg	14:33	15:03
133,4	57,6	L 289		B GL Moitzfeld - Abzw. L 195 & K41	14:36	15:07
139,2	51,8	L 286		KÜRTEEN Spitze	14:44	15:16
144,4	46,6			B GL Sand Dombach-Sander Straße	14:51	15:24
144,6	46,4			B GL Ommerbornstr., Lerbacher Weg	14:51	15:25
147,1	43,9	L 288		B GL Bensberger Str.	14:55	15:28
149,5	41,5			B GL Schloss Bensberg	14:58	15:32
151,6	39,3	L 289		B GL Moitzfeld - Abzw. L 195 & K41	15:01	15:36
151,6	39,3	L 286		ELITE > WASTE & FEED Zone	15:01	15:36
157,4	33,5	L 286		KÜRTEEN Spitze	15:09	15:45
162,6	28,3			B GL Sand Dombach-Sander Straße	15:16	15:53
162,8	28,1			B GL Ommerbornstr., Lerbacher Weg	15:16	15:53
165,3	25,6	L 288		B GL Bensberger Str.	15:20	15:57
167,7	23,2			B GL Schloss Bensberg	15:23	16:01
168,0	22,9	L 289		B GL Wipperfürther Str.	15:23	16:02
171,2	19,7		20 km	Ende der Verpflegung aus den Begleitfahrzeugen. End of catering from the support vehicles	15:28	16:07
172,4	18,5	L 170		RÖSRATH Forsbach Feldstr.	15:29	16:08
176,3	14,6	L 284		RÖSRATH Kleineichen, Kölner Str. FR/DIR Köln	15:35	16:15
179,4	11,5	L 284		KÖLN Rath "Schmitze Bud"	15:39	16:20
182,7	8,2	L 284		KÖLN Unterführung BAB	15:43	16:25
185,5	5,4	L 284		KÖLN Unterführung	15:47	16:29
185,7	5,2	L 284		KÖLN Kapellenstr.	15:48	16:29
186,4	4,5	B 55		KÖLN Kalker Hauptstr.	15:49	16:31
186,9	4,0	B 55		KÖLN Kalker Hauptstr.	15:49	16:31
191,0	0,0	B 51	Finish	Köln Ziel in Höhe Dreikönigenstr.	15:55	16:38



- ELITE
- - NEUTRALISIERT
NEUTRALISED
- ⋯ ABFAHRT BEGLEITFAHRZEUGE
DEVIATION ESCORT VEHICLES
- - ANFAHRT PPO
ACCESS TO PPO

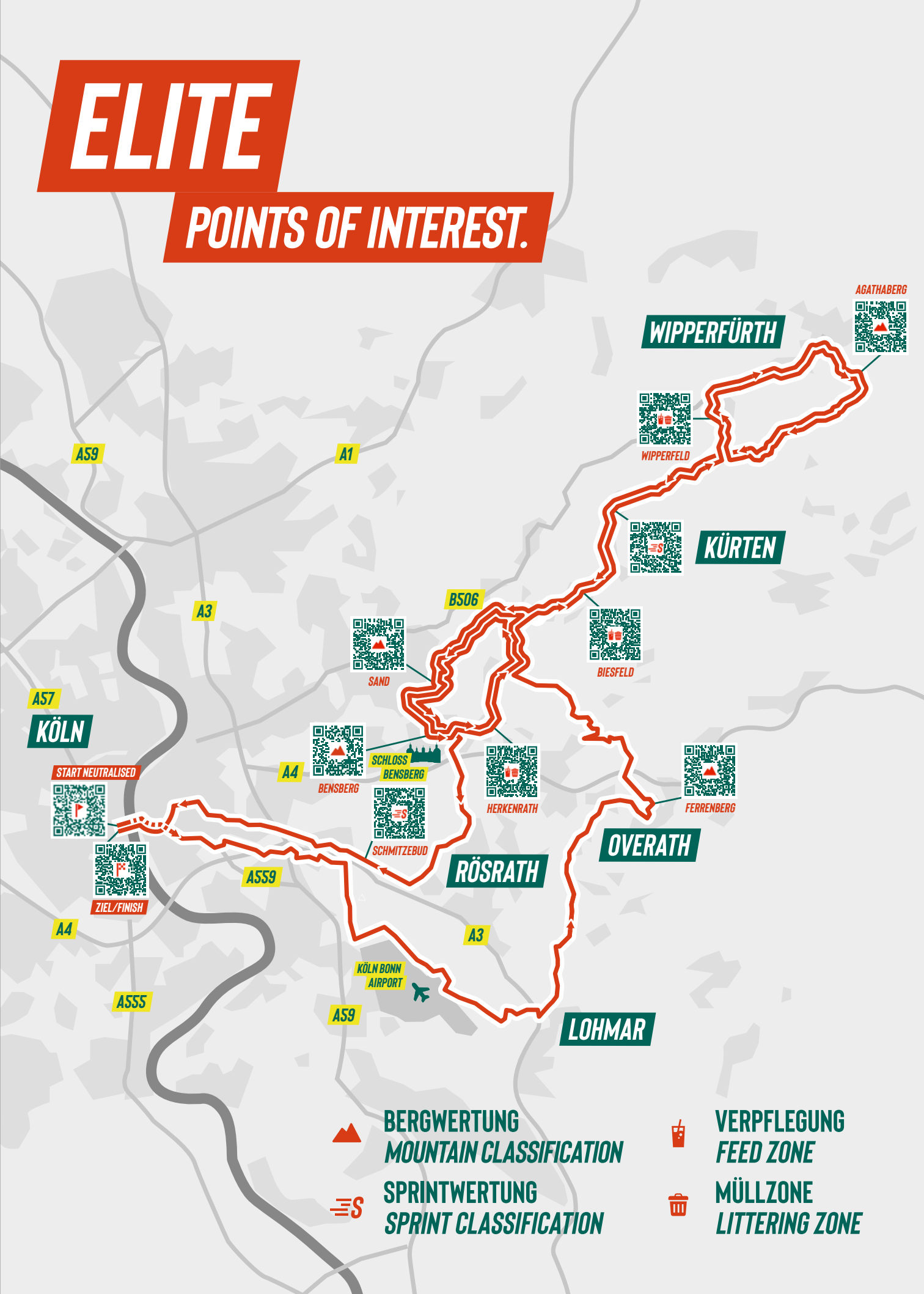


RACE FINAL



ELITE

POINTS OF INTEREST.



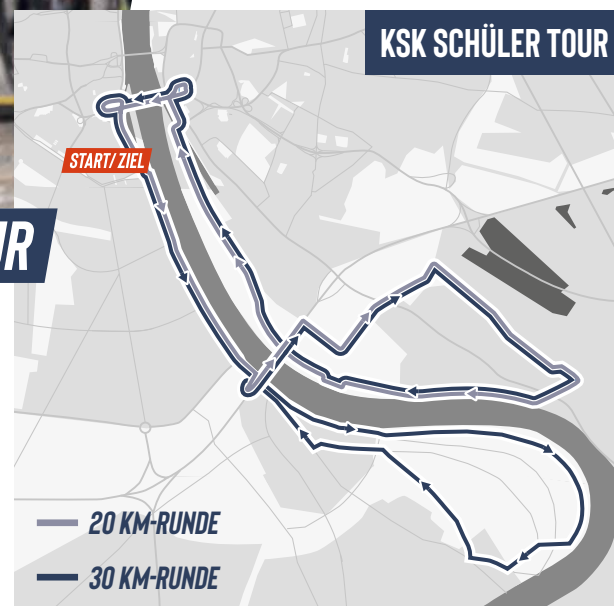
DIE PROFIS VON MORGEN



KREISSPARKASSEN SCHÜLER TOUR

Samstag, 16. Mai 2026, ab 13:00 Uhr Harry-Blum-Platz, Start-/Zielbereich

Rennradfeeling für den Nachwuchs: Die KSK-Schüler Tour bietet Kindern im Alter von 6 bis 13 Jahren eine sichere Möglichkeit, eine Radtourenfahrt (RTF) über circa 20 oder 30 km zu fahren und diese mit den letzten Metern der Elitestrecke durch den Zielbogen zu beenden. Eine erziehungsberechtigte Person muss dabei ein Kind oder mehrere Kinder begleiten, es besteht Helmpflicht. Es findet keine Zeitmessung statt. Jedes Kind erhält ein exklusives T-Shirt und eine Medaille. Die Teilnahme ist kostenlos.



PÄNZ TOUR

Sonntag, 17. Mai 2026, ab 14:45 Uhr

Laufadrennen für Kinder zwischen 2 und 5 Jahren. Auf der Zielgeraden des Eliterennens absolvieren die Kinder eine Distanz von 100 Metern. Es besteht Helmpflicht. Jedes Kind erhält seine eigene Startnummer und darüber hinaus wartet eine kleine Überraschung im Ziel. Die Teilnahme ist kostenlos und die Teilnehmerzahl begrenzt.

ANMELDUNG UND WEITERE INFORMATIONEN ZU ALLEN RENNEN UNTER WWW.RUNDUMKOELN.DE

VELODOM

VELODOM 30
26 KM, 150 HM

VELODOM 60
65 KM, 490 HM

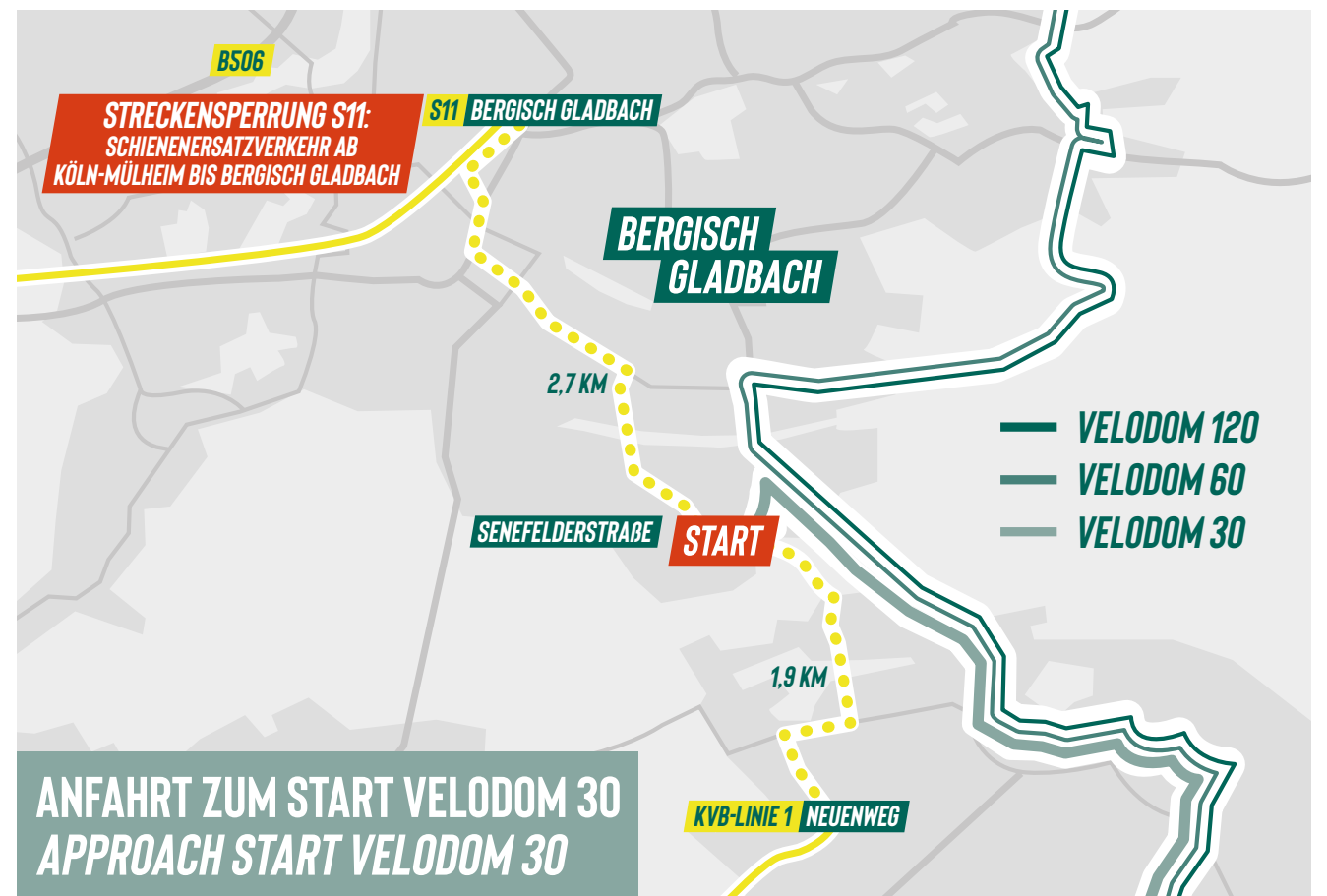
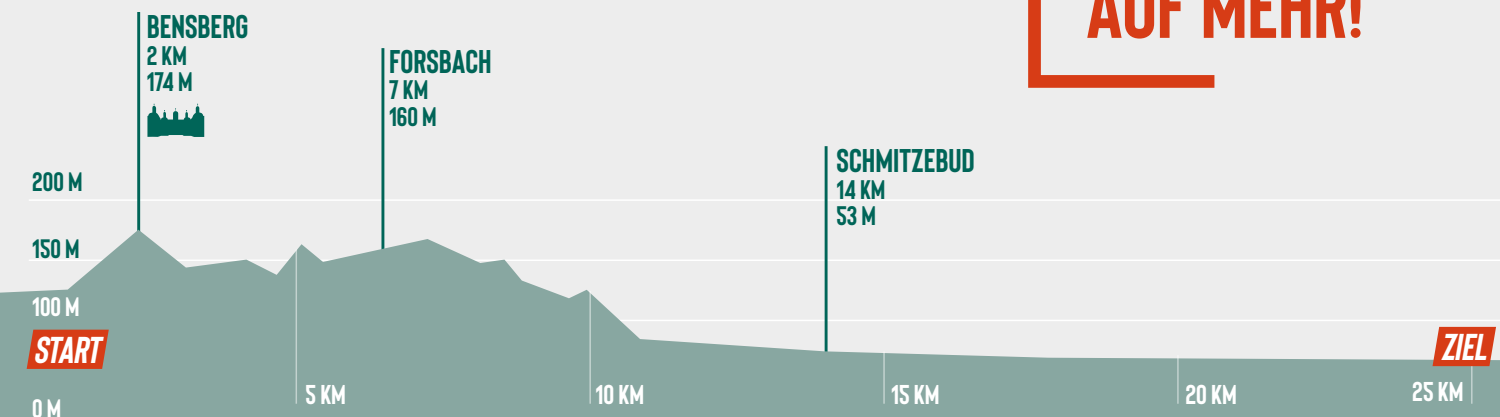
VELODOM 120
120 KM, 1.170 HM

VELODOM 30

26 KM, 150 HM



„MACHT LUST AUF MEHR!“



ANFAHRT ZUM START VELODOM 30
APPROACH START VELODOM 30



DIE WAND VON SAND

BERGWERTUNG

Für die Teilnehmer:innen des Velodom 60 und 120 wartet in Bergisch Gladbach Sand eine besondere Herausforderung.

Auf ca. 580 Metern Länge und teilweise mit 11,8 % Steigung geht es die Dombach-Sander-Straße hoch. Zeitmessung und Auswertung für die Breitensport-Bergwertung erfolgt automatisch.



11,8%

ARENA

HOSPITALITY GROUP



Radisson RED Berlin Kudamm



art'otel Berlin Mitte



Park Plaza Nuremberg



Park Plaza Berlin



art'otel Cologne

Official partner of



NEU 2026
Bar und Restaurant

art'otel Cologne

BESUCHEN SIE UNSERE HOTELS IN DEUTSCHLAND!

arenacollection.com



PARTNER BRANDS

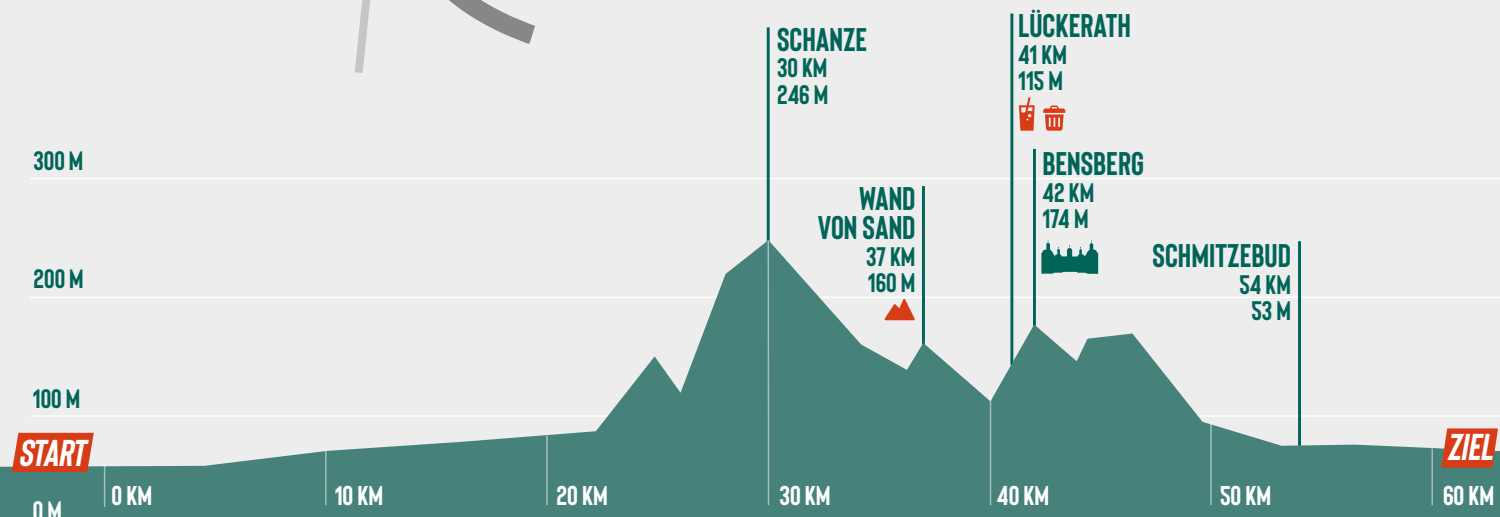


VELODOM 60

65 KM, 490 HM



„DA MUSS
MAN SCHON
TRAINIEREN!“



KILOMETERS		VELODOM 60		TIMETABLE	
RUN	TO BE RUN			42 KM/H	25 KM/H
0,0	65,5		START	Start Rheinauhafen	9:00 9:25
2,4	63,1			Strecke Velodom START > Deutzer Ring/Weiche/ Abfahrt auf Zubringer	9:03 9:30
>>> Velodom 60 Links <<<					
2,4	63,1			KÖLN Deutzer Ring	9:03 9:30
5,0	60,5		Ⓝ	KÖLN Olpener Straße/Fahrbahnverengung	9:07 9:37
8,2	57,3	K 17	Ⓝ Ⓜ	KÖLN Buchheimer Ring	9:11 9:44
10,0	55,5		Ⓞ	KÖLN Mülheimer Ring	9:14 9:48
10,4	55,1		Ⓜ	KÖLN Piccoloministr.	9:14 9:49
10,8	54,7		Ⓝ	KÖLN Piccoloministr.	9:15 9:50
10,9	54,6		Ⓜ Ⓜ	KÖLN Honschaftsstr.	9:15 9:51
12,1	53,4			KÖLN Im Weidenbruch	9:17 9:54
12,7	52,8			KÖLN Thuleweg	9:18 9:55
16,1	49,4		Ⓜ Ⓞ	KÖLN Leuchterstr.	9:23 10:03
16,9	48,6	L 101		KÖLN Odenthaler Str.	9:24 10:05
19,1	46,4	L 288		B GL Schildgen Kempener Str.	9:27 10:10
22,4	43,1	B 506		B GL Paffrath Alte Wipperfürther Str. (B 506)	9:31 10:18
36,4	29,0			B GL Alte Dombach (Dombach-Sander Str.)	9:52 10:52
37,1	28,3			B GL Sand (Dombach-Sander Str.)	9:53 10:54
37,2	28,2	L 329		B GL Herkenrather Str.	9:53 10:54
37,3	28,1		Ⓜ	B GL Ommerbornstr., Lerbacher Weg	9:53 10:54
39,8	25,6	L 288		B GL Bensberger Str.	9:56 11:00
41,1	24,3	L 288	Ⓜ Ⓜ	B GL Lückeraath. NUR Verpflegung Velodom	9:58 11:03
41,6	23,8		Ⓜ	B GL Bensberg Gladbacher Str.	9:59 11:04
42,3	23,1			B GL Kadettenstr.	10:00 11:06
42,5	22,9	L 289		B GL Wipperfürther Str. Beginn Gefälle/début descente	10:00 11:07
46,9	18,5	L 170		RÖSRATH Forsbach Feldstr.	10:07 11:17
50,8	14,6	L 284		RÖSRATH Kleineichen, Kölner Str. FR/DIR Köln	10:12 11:27
52,2	13,2	L 284	Ⓝ	KÖLN Rösraather Str. Wildbrücke	10:14 11:30
53,9	11,5	L 284		KÖLN Rath "Schmitze Bud"	10:17 11:34
57,2	8,2	L 284	Ⓝ Ⓜ	KÖLN Unterführung BAB/Passage sous pont	10:21 11:42
60,0	5,4	L 284	Ⓝ	KÖLN Unterführung/Passage sous pont	10:25 11:49
60,2	5,2	L 284	Ⓞ	KÖLN Kapellenstr.	10:26 11:49
60,9	4,5	B 55	Ⓜ	KÖLN Kalker Hauptstr.	10:27 11:51
61,4	4,0	B 55	Ⓜ	KÖLN Kalker Hauptstr. (Fahrbahnwechsel nach links)	10:27 11:52
64,6	0,8	B 55		KÖLN Severinsbrücke FR/DIR. Innenstadt (nur linke Fahrbahn)	10:32 12:00
64,7	0,7	B 55		KÖLN Abfahrt Mechtildisstraße (nur linke Fahrbahn)	10:32 12:00
65,1	0,4	B 51		KÖLN Holzmarkt Elite & Velodom (nur linke Fahrbahn)	10:33 12:01
65,5	0,0	B 51	Finish	Köln Ziel in Höhe Dreikönigenstr. (nur linke Fahrbahn)	10:33 12:02

- Trennsel traffic island
- Engpass narrow road
- Kreisverkehr roundabout
- gefährliche Abfahrt dangerous descent
- Pavé (Kopfsteinpflaster) Pavé (cobblestones)
- Streckentrennung Route separation
- Tunnel tunnel
- Bergwertung mountain classification
- Verpflegung feed zone
- Müllzone littering zone

TIMETABLE

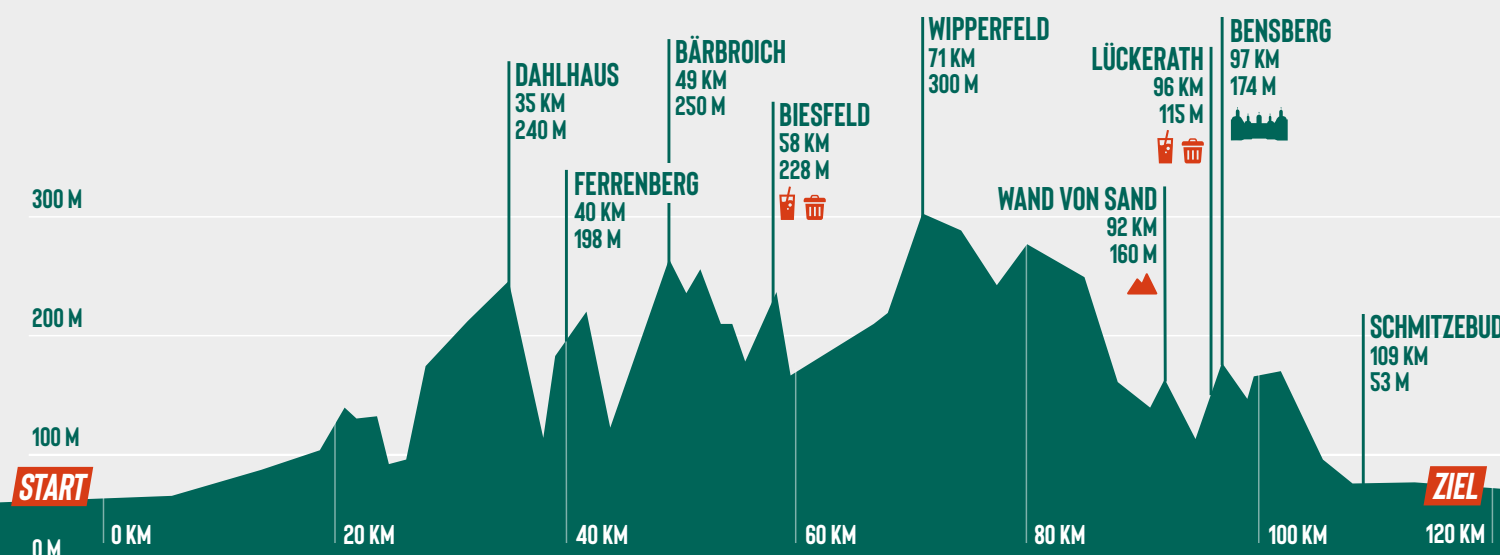


VELODOM 120

120 KM, 1.170 HM



„NAH DRAN AM PROFII!“



KILOMETERS		VELODOM 120		TIMETABLE	
RUN	TO BE RUN			42 KM/H	25 KM/H
2,4	117,8		START	Strecke Velodom START > Deutzer Ring/Weiche/Abfahrt auf Zubringer	9:33 9:55
5,0	115,2	K 16		KÖLN Östliche Zubringerstraße	9:37 10:07
6,3	113,9			KÖLN Vingster Ring /Alter Deutzer Postweg	9:39 10:10
10,1	110,1			KÖLN Im Lüsich/Wikingerstraße	9:44 10:19
12,3	107,9	L 73		KÖLN Forststraße/Heumarer Mauspfad	9:47 10:24
24,5	95,7	L 84		TROISDORF Heidegraben/Flughafenstraße	10:05 10:53
26,0	94,2	L 288		LOHMAR Flughafenstraße/Sülztalstraße	10:07 10:57
29,7	90,5	L 84		LOHMAR Schönau/L 84 Oberscheid	10:12 11:06
36,7	83,5	L 136	🚧	OVERATH Heiligenhaus FR/DIR Overath	10:22 11:23
38,9	81,3		🚧	OVERATH Hauptstr. Beginn Steigung/début côte	10:25 11:28
40,1	80,1			OVERATH Ferrenberg	10:27 11:31
40,9	79,3		🚧	OVERATH Rappenhohner Str./Abzw. Weberhöhe	10:28 11:33
42,8	77,4			OVERATH Leffelsend	10:31 11:37
43,0	77,2		🚧	OVERATH Leffelsend Beginn Gefälle/Début decente rapide et dangereuse	10:31 11:38
45,1	75,1			OVERATH. Haus Thal/Weierberg	10:34 11:43
51,4	68,8	L 289		B GL FR/DIR Spitze	10:43 11:58
54,7	65,5	L 286		KÜRTEEN Spitze Elite + Velodom 120 > Rechts > Fahrtrichtung-Kürten	10:48 12:06
55,9	64,3	L 286	🚧	KÜRTEEN Dürscheid, Wipperfürther Str.	10:49 12:09
58,1	62,0	L 286	🚧	KÜRTEEN Biesfeld Abzw. Offermannsheider Str.	10:53 12:14
58,1	62,0	L 288	🗑️	KÜRTEEN Biesfeld NUR Verpflegung Velodom	10:53 12:14
62,7	57,5	L 286		KÜRTEEN Wipperfürther Str.	10:59 12:25
68,1	52,1	L 129		KÜRTEEN Furth FR/DIR Wipperfeld - 1. Runde	11:07 12:38
71,4	48,8	B 506		WIPPERFÜRTH Lamsfuß	11:11 12:46
84,8	35,3	B 506		Zeitlimitkontrolle Velodom 120/KÜRTEEN Schanze/Kölner & Bechener Str.	11:31 13:18
86,6	33,5	L 286		KÜRTEEN Spitze	11:33 13:22
91,8	28,3			B GL Sand Dombach-Sander Straße	11:41 13:35
92,0	28,1		🚧	B GL Ommerbornstr., Lerbacher Weg	11:41 13:35
94,5	25,6	L 288		B GL Bensberger Str.	11:45 13:41
95,8	24,3	L 288	🗑️	B GL Lückeraath	11:46 13:45
96,3	23,8		🚧	B GL Schloß Bensberg	11:47 13:46
97,2	22,9	L 289		B GL Wipperfürther Str. Beginn Gefälle/début descente	11:48 13:48
101,6	18,5	L 170		RÖSRATH Forsbach Feldstr.	11:55 13:58
105,5	14,6	L 284		RÖSRATH Kleineichen, Kölner Str. FR/DIR Köln	12:00 14:08
106,9	13,2	L 284	🚧	KÖLN Rösrather Str. Wildbrücke	12:02 14:11
108,6	11,5	L 284		KÖLN Rath „Schmitze Bud“	12:05 14:15
111,9	8,2	L 284	🚧	KÖLN Unterführung BAB/Passage sous pont	12:09 14:23
114,7	5,4	L 284	🚧	KÖLN Unterführung/Passage sous pont	12:13 14:30
114,9	5,2	L 284	🚧	KÖLN Kapellenstr.	12:14 14:30
115,6	4,5	B 55	🚧	KÖLN Kalker Hauptstr.	12:15 14:32
116,1	4,0	B 55		KÖLN Kalker Hauptstr. Fahrbahnwechsel nach links	12:15 14:33
119,3	0,8	B 55		KÖLN Severinsbrücke FR/DIR. Innenstadt (nur linke Fahrbahn)	12:20 14:41
119,4	0,7	B 55		KÖLN Abfahrt Mechtildisstraße (nur linke Fahrbahn)	12:20 14:41
119,8	0,4	B 51		KÖLN Holzmarkt Elite & Velodom (nur linke Fahrbahn)	12:21 14:42
120,2	0,0	B 51	🏁 Finish	Köln Ziel in Höhe Dreikönigenstr. (nur linke Fahrbahn)	12:21 14:43

TIMETABLE

- 🚧 Treninsel traffic island
- 🚧 Engpass narrow road
- 🔄 Kreisverkehr roundabout
- 🚧 gefährliche Abbiegung dangerous turn
- 🚧 gefährliche Abfahrt dangerous descent
- 🚧 Pavé (Kopfsteinpflaster) Pavé (cobblestones)
- 🚧 Streckentrennung Route separation
- 🚧 Tunnel tunnel
- 🏔️ Bergwertung mountain classification
- 🗑️ Verpflegung feed zone
- 🗑️ Müllzone littering zone

KRANKENHAUSLISTE

LIST OF HOSPITALS

KREISKRANKENHAUS GUMMERSBACH	Wilhelm-Breckow-Allee 20	D-51643 Gummersbach	Telefon (+49) 0 22 61 – 170
KREISKRANKENHAUS WALDBRÖL	Dr. Goldenbogen Str. 10	D-51545 Waldbröl	Telefon (+49) 0 22 91 – 820
HELIOS KLINIK WIPPERFÜRTH	Alte Kölner-Straße 9	D-51688 Wipperfürth	Telefon (+49) 0 22 67 – 8890
SANA KRANKENHAUS RADEVORMWALD	Siepenstraße 33	D-42477 Radevormwald	Telefon (+49) 0 21 95 – 6000
KRANKENHAUS WERMELSKIRCHEN	Königstraße 100	D-42929 Wermelskirchen	Telefon (+49) 0 21 96 – 980
SANA-KLINIKUM REMSCHEID	Burger Straße 211	D-42859 Remscheid	Telefon (+49) 0 21 91 – 130
KLINIKUM LEVERKUSEN	Am Gesundheitspark 11	D-51375 Leverkusen	Telefon (+49) 02 14 – 130
VINZENZ-PALOTTI-HOSPITAL	Vinzenz-Palotti Str. 20-24	D-51429 Bergisch Gladbach	Telefon (+49) 0 22 04 – 410
EVANGELISCHES KRANKENHAUS BERGISCH GLADBACH	Ferrenbergerstr. 24	D-51465 Bergisch Gladbach	Telefon (+49) 0 22 02 – 1220
MARIEN-KRANKENHAUS BERGISCH GLADBACH	Dr. Robert-Koch-Str. 18	D-51465 Bergisch Gladbach	Telefon (+49) 0 22 02 – 9380
GFO KLINIK ENGELSKIRCHEN – ST. JOSEF KRANKENHAUS	Wohlandstraße 30	D-51766 Engelskirchen	Telefon (+49) 0 22 63 – 810
STÄDTISCHES KRANKENHAUS MERHEIM	Ostmerheimer Str. 200	D-51109 Köln (Merheim)	Telefon (+49) 02 21 – 89 070
KRANKENHAUS KÖLN-HOLWEIDE	Neufelder Str. 32	D-51067 Köln (Holweide)	Telefon (+49) 02 21 – 89 070
EVANGELISCHES KRANKENHAUS KALK	Buchforststraße 2	D-51103 Köln (Kalk)	Telefon (+49) 02 21 – 82 890
EDUARDUS KRANKENHAUS	Custodistraße 3 – 17	D-50679 Köln (Deutz)	Telefon (+49) 02 21 – 82 740
KRANKENHAUS PORZ AM RHEIN	Urbacherweg 19	D-51149 Köln (Porz)	Telefon (+49) 02 20 – 3 5660
UNIKLINIK KÖLN	Kerpener Str. 62	D-50937 Köln (Sülz)	Telefon (+49) 02 21 – 47 80
KRANKENHAUS DER AUGUSTINERINNEN	Jakobstraße 27-31	D-50678 Köln (Altstadt-Süd)	Telefon (+49) 02 21 – 33 080
ST. MARIEN-HOSPITAL KÖLN	Kuniberts kloster 11-13	D-50668 Köln (Altstadt-Nord)	Telefon (+49) 02 21 – 16 290
ST. VINZENZ-HOSPITAL KÖLN	Merheimerstraße 221-223	D-50733 Köln (Nippes)	Telefon (+49) 02 21 – 77 120

IMPRESSUM

Herausgeber

Markus Frisch, Kölner AusdauerSport GmbH

Redaktion

Jan Broniecki, Patrick Beumer

Fotos

Philipp Cielen; Jan Drexler, Sportograf;
Sammlung Verein Cölner Straßenfahrer e.V./
Artur Tabat; Denis Wroblewski

Layout & Grafiken

Büro61, Köln
www.buero-61.de

Druck

printpool.abc-gws.

SCHWALBE[★] AEROTHAN TUBE

Effortless Speed



Get there

www.schwalbe.com

VAN RYSEL



Entdecke die neue Spring-Summer 2026 Collection

Und erlebe unser komplettes Fahrradsortiment live in unserem Shop.
Vor Ort profitierst du von persönlicher Beratung, professionellem Bike-Fitting
sowie erstklassigem Werkstatt-Service.

Enjoy the thrill of speed.



RCR-R 2

Rennradtrikot
Herren/Damen

59,99 €



RCR-R 5

Rennradhose
Herren/Damen

69,99 €



Verfügbar online oder im Van Rysel
Brand Experience Shop in Köln-Marsdorf,
Dürener Str. 458, 50858 Köln.