

RUND UM M  
KÖLN 

17. MAI 2026

A photograph of a road cycling race. In the foreground, a cyclist in a yellow jersey with 'VISMAR leese a bike' on it is celebrating with his right arm raised. Behind him, other cyclists in various colored jerseys (blue, white, red) are also racing. The background is a blurred city street.

# ROAD BOOK

ELITE / VELODOM 120 / VELODOM 60 / VELODOM 30



**OHNE EUCH GEHT ES NICHT!**

**VAN RYSEL** **SCHWALBE** **eb eurorad** dein dienstrad **Kreissparkasse Köln**



**art'otel**  
COLOGNE

**RheinEnergie**

**RENÉ ROSA**

**DEXTRO ENERGY**

**BOFA | DOUBLET**

**GOP.**  
Varieté-Theater  
Bonn



**RHEIN SIEG KREIS**

Rheinisch-Bergischer Kreis

OBERBERGISCHER KREIS  
DER LANDRAT

**2025 REGIONALE**  
Bergisches Rheinland

Stadt Bergisch Gladbach

Stadt Köln

Kürten

Stadt Lohmar

overath

ROSRATH

hanse stadt  
wipperfürth  
leben am puls der zeit

# TRADITION TRIFFT SPANNUNG

## 108. AUFLAGE VON RUND UM KÖLN

### LIEBE RADSPORTFREUNDE,

unglaublich - Rund um Köln gibt es seit 118 Jahren! Schon fast vier Generationen haben sich den weltweit bekannten Radklassiker anschauen oder sogar mitmachen dürfen. Und der Charme der Veranstaltung ist bis heute geblieben! Nicht nur ein tolles Profirennen wird das Bergische Land und die Kölner:innen begeistern, sondern auch mehr als 8.500 Radsporter:innen aus mehr als 30 Nationen werden die von tausenden Zuschauer:innen gesäumten Straßen der Region für einen Tag belagern. Ausgebucht! Die Bude ist voll!

Wir hätten sicherlich auch über 10.000 an den Start bekommen können. Allerdings haben die Sicherheit und die organisatorische Abwicklung für uns höchste Priorität. Wir haben ein paar Streckenänderungen vorgenommen, mit denen wir noch keine Erfahrungswerte haben. Daher werden wir auch nicht mehr Teilnehmer:innen als im Vorjahr zulassen. Ob es mehr werden können im nächsten Jahr, wird die Auswertung der Veranstaltung und Euer Feedback zeigen.

Aber jetzt liegt der Fokus erst einmal auf dem diesjährigen Rennen. Lest Euch bitte dieses Roadbook aufmerksam durch, so dass Ihr einen entspannten Renntag genießen könnt. 24 Grad, Sonne und Rückenwind sind ohnehin schon fest programmiert.

Wir wünschen Euch ein fantastisches Rennen!  
Markus Frisch und das Rund um Köln-Team

**„RUND UM KÖLN IST MEHR ALS NUR EIN PROFIRENNEN.“**

EDITORIAL

# DAS ERWARTET EUCH

## AUFTAKT

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Sponsoren .....              | 2  |
| Editorial .....              | 3  |
| Auftakt – Grußworte .....    | 6  |
| Historie .....               | 8  |
| Tagesablauf .....            | 10 |
| Start- und Zielbereich ..... | 12 |
| Kommunen .....               | 14 |
| Sieger ab 2000 .....         | 18 |

## ELITE

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Elite .....                 | 19 |
| Die Teams .....             | 20 |
| Streckenplan .....          | 22 |
| Höhenprofil .....           | 22 |
| Highlights .....            | 24 |
| Technischer Leitfaden ..... | 30 |
| Timetable .....             | 32 |
| Lageplan .....              | 34 |
| Race Final .....            | 34 |

## NACHWUCHS

|                        |    |
|------------------------|----|
| KSK Schüler Tour ..... | 36 |
| Pänz Tour .....        | 36 |

## VELODOM

### VELODOM 30

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Streckenplan .....      | 38 |
| Höhenprofil .....       | 38 |
| Anfahrt .....           | 39 |
| Die Wand von Sand ..... | 40 |

### VELODOM 60

|                    |    |
|--------------------|----|
| Streckenplan ..... | 42 |
| Höhenprofil .....  | 42 |
| Zeitplan .....     | 43 |

### VELODOM 120

|                        |    |
|------------------------|----|
| Streckenplan .....     | 44 |
| Höhenprofil .....      | 44 |
| Zeitplan .....         | 45 |
| Krankenhausliste ..... | 46 |
| Impressum .....        | 46 |



#Mach Watt – mit dem Dienstrad

auch rund um Köln



**euorad**  
dein dienstrad



Premiumpartner  
Rund um Köln  
2026 und 2027

# AUFTAKT



**LIEBE RADSPORTLER\*INNEN,  
LIEBE FREUND\*INNEN DES RADSPORTS,  
LIEBE ZUSCHAUER\*INNEN,**



**„KÖLN GANZ IM ZEICHEN  
DES RADSPORTS.“**

ich freue mich sehr, Sie zur diesjährigen Ausgabe von „Rund um Köln“ begrüßen zu dürfen. Das traditionsreiche Rennen gehört seit mehr als einem Jahrhundert zu den sportlichen Höhepunkten unserer Stadt und begeistert Jahr für Jahr Aktive wie Publikum gleichermaßen.

Wenn sich Profis, ambitionierte Amateur\*innen sowie Nachwuchstalente auf die Strecke begeben, steht Köln ganz im Zeichen des Radsports. Die besondere Atmosphäre entlang der Strecke, das Engagement der vielen Helfer\*innen und die Begeisterung der Zuschauer\*innen machen „Rund um Köln“ zu einem echten Klassiker im internationalen Radsportkalender und im Kölner Sportjahr. Veranstaltungen wie diese zeigen eindrucksvoll, dass der Sport Menschen verbindet. Sie bringen Bewegung in die Stadt, schaffen Gemeinschaft und machen Lust darauf, selbst in die Pedale zu treten – ob im Wettkampf, auf dem täglichen Weg zur Arbeit oder bei einer Tour durch unsere Veedel.

Mein herzlicher Dank gilt allen, die dieses Rennen möglich machen: den Organisator\*innen, den zahlreichen Ehrenamtlichen sowie allen Unterstützer\*innen im Hintergrund. Ich wünsche den Fahrer\*innen ein spannendes und erfolgreiches Rennen, den Zuschauer\*innen großartige Momente entlang der Strecke und uns allen einen sportlichen Tag, an dem Köln einmal mehr seine Begeisterung für den Radsport zeigt.

Mit sportlichen Grüßen

Torsten Burmester  
Oberbürgermeister der Stadt Köln



**„UNSER RADKLASSIKER  
SCHREIBT EIN WEITERES KAPITEL  
SEINER ERFOLGSGESCHICHTE.“**

**LIEBE RADSPORTGEMEINDE,**

wir, der Kölner Verein für AusdauerSport e.V., freuen uns sehr auf ein großartiges Radsportevent und auf einen besonderen Tag voller Begeisterung, sportlicher Fairness und gemeinsamer Leidenschaft für den Radsport. Unser größter Wunsch ist, dass alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer eine erfolgreiche Veranstaltung erleben und gesund ins Ziel kommen. Mit 8.500 Teilnehmerinnen und Teilnehmern haben wir in 2026 wieder einen neuen Melderekord.

Es ist beeindruckend zu sehen, welchen Boom der Ausdauersport in Deutschland derzeit erlebt. Besonders freut uns, dass so viele junge Sportlerinnen und Sportler den Weg zum Rennradsport gefunden haben und unsere Begeisterung für diese großartige Sportart teilen.

Für mich persönlich ist dieses Jahr ein besonderes: Nach 21 Jahren im Vorstand bin ich erstmals als Vereinsvorsitzender für die Veranstaltung verantwortlich. Umso mehr freue ich mich darauf, auch in diesem Jahr wieder selbst mitzufahren und die abwechslungsreiche Strecke durch Köln und das Bergische Land zu genießen.

Ich wünsche uns allen ein unvergessliches Rennen und freue mich darauf, Sie alle im Ziel wiederzusehen.

Sportlichen Grüße

Dr. Michael Rosenbaum  
Vorsitzender Kölner Verein für AusdauerSport e.V.



### DIE GRÜNDUNG

1908 schlossen sich vier Kölner Radsportvereine zusammen, um die erste Austragung von Rund um Köln auf die Beine zu stellen: der Verein Cölner Straßenfahrer (VCS), der Rad-Club Staubwolke 06, der Rad- und Touristikclub Adler sowie der Verein Ehrenfelder Straßenfahrer.

Am 13. September 1908 war es dann so weit – und wer hätte gedacht, dass kein anderes Radrennen in Deutschland mehr Austragungen verzeichnen würde als Rund um Köln. Auch international spielt das Rennen in der obersten Liga, denn nur wenige Klassiker haben bereits die Marke von 100 oder mehr Austragungen erreicht.

### DER ERSTE UND ZWEITE WELTKRIEG

Zwischen 1914 und 1945 fiel das Rennen aufgrund der Kriegsjahre mehrfach aus, wurde jedoch in verschiedenen Formaten weitergeführt – mal als Profirennen, mal als Amateurrennen, mit Streckenlängen zwischen 60 und 320 Kilometern.



# HISTORIE

## DIE GESCHICHTE VON RUND UM KÖLN – SEIT 1908

### ARTUR TABAT ÜBERNIMMT

1973, bei der 59. Austragung, übernahm Artur Tabat zunächst übergangsweise die Rennleitung – und blieb 45 Jahre lang im Amt. Bis 2018 prägte er das Rennen maßgeblich und machte es zu dem, was es heute ist.

### 1945 BIS 1972

Auch in dieser Zeit wechselte Rund um Köln mehrmals das Format und die Streckenführung. Meistens traten Amateure an, teilweise starteten die Fahrer bereits um 6:30 Uhr. Sponsoren spielten eine wachsende Rolle – so führte die Strecke zeitweise an sämtlichen Kaufhof-Filialen rund um Köln vorbei.

### DIE BESTEN RADFAHRER DER WELT IN KÖLN

Unter Tabats Führung wurde Rund um Köln wieder zu einem hochklassigen Profirennen. Ab 1990 standen erneut die ganz großen Namen an der Startlinie, darunter Laurent Fignon, Erik Zabel, Udo Bölts, Marcel Wüst und Jan Ullrich.



### 2022: NILS POLITT GEWINNT RUND UM KÖLN

Mit der Premiere des neuen Veranstalters wurde das Rennen erfolgreich fortgeführt – und mit Nils Politt als Sieger stand einer der aktuell besten deutschen Fahrer ganz oben auf dem Podium.



### 2004: PREMIERE DER JEDERMANN-RENNEN

Erstmals durften Breitensportler:innen ohne Lizenz auf der Strecke der Profis fahren – ein Angebot, das heute mehr als 8.000 Teilnehmer:innen nutzen, verteilt auf verschiedene Distanzen.



### 2019: EIN NEUES KAPITEL BEGINNT

Nach 45 Jahren übergab Artur Tabat die Verantwortung für Rund um Köln an die Kölner AusdauerSport GmbH, die bereits den Generali Köln Marathon organisiert. Zeitgleich wurde ein neuer Triathlon ins Leben gerufen – doch die Corona-Pandemie stellte die Veranstalter vor große Herausforderungen.

# TAGESABLAUF

15. – 17. MAI 2026

## FREITAG, 15. MAI 2026

Heumarkt 6

19:00 bis 02:00 Uhr  
Warm Up Party im  
Anno 1858

## SAMSTAG, 16. MAI 2026

Rheinauhafen Köln

12:00 bis 18:00 Uhr  
Startunterlagenausgabe  
12:00 bis 18:00 Uhr  
Bike.EXPO  
13:00 bis 16:00 Uhr  
Kreissparkassen  
Schüler Tour

## SONNTAG, 17. MAI 2026

Rheinauhafen Köln

07:00 bis 09:00 Uhr  
Startunterlagenausgabe  
09:00 bis 09:30 Uhr  
Start Velodom 60  
09:30 bis 10:00 Uhr  
Start Velodom 120  
09:00 bis 17:00 Uhr  
Bike.EXPO  
10:15 bis 11:15 Uhr  
Einschreibung der Elite  
ca. 10:30 Uhr  
Zieleinfahrt Velodom 60  
11:30 Uhr  
Start Elite Holzmarkt 4, art'otel  
11:30 Uhr  
Siegerehrung Velodom 60  
ca. 12:20 Uhr  
Zieleinfahrt Velodom 120  
12:30 Uhr  
Start Velodom 30  
in Bergisch Gladbach, Heidkamp  
13:30 Uhr  
Siegerehrung Velodom 120  
14:00 bis 17:00 Uhr  
Post Race Party in der Community  
Corner unter den Kranhäusern  
14:10 Uhr  
Siegerehrung  
Kölner Studi-Werk-Cup  
14:45 Uhr  
Pänz Tour – Laufradrennen im  
Zielkanal  
ca. 15:50 Uhr  
Zieleinfahrt Elite  
ca. 16:00 Uhr  
Siegerehrung der Elite  
18:00 bis 23:00 Uhr  
After Race Party im  
Tsunami Club Köln,  
Im Ferkulum 9



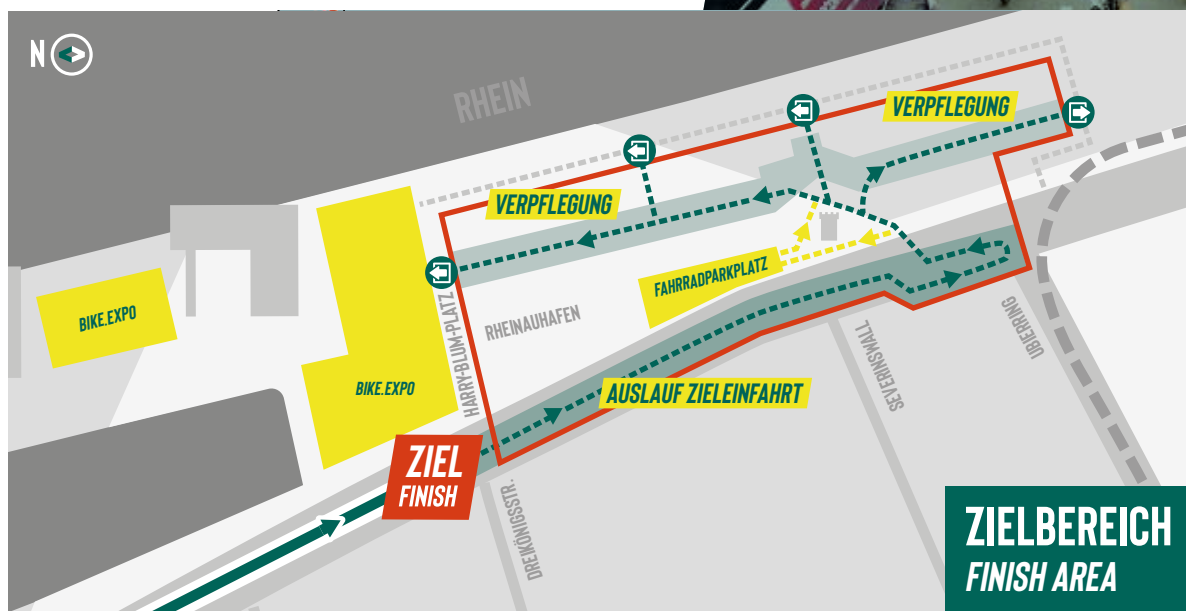
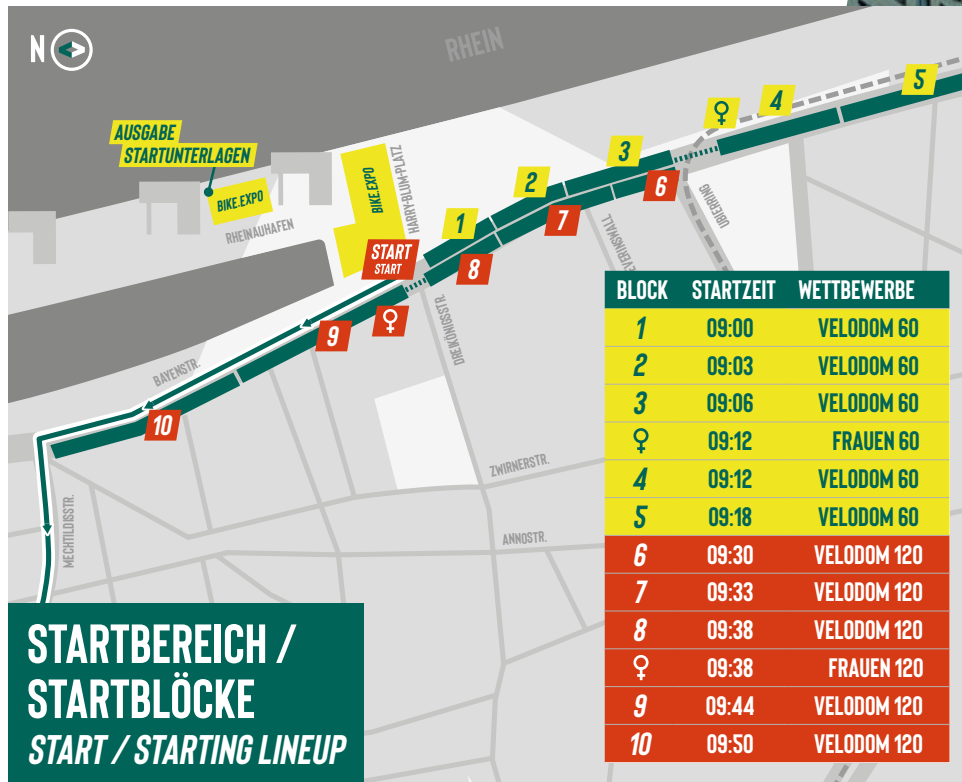
# Alles für die Region

Wir beliefern das Rheinland mit Strom,  
Fernwärme, Wasser und Lösungen für  
ein neues Energiezeitalter.

Morgen wird  
heute gemacht.

# EVER START. EVER ZIEL.

## YOUR START. YOUR FINISH.



— ZUGANG NUR FÜR TEILNEHMENDE  
ACCESS FOR PARTICIPANTS ONLY

🚪 CHECK OUT

# Weil's wichtig ist.

**Wir unterstützen und fördern den Jugendsport vor Ort.**

[ksk-koeln.de/unser-engagement](https://ksk-koeln.de/unser-engagement)



Kreissparkasse  
Köln

**Weil's um mehr als Geld geht.**

# STADT.LAND.RAD

## KÜRTEN



© Robert Eschbach

### Kürten – Hotspot des Radsports und kulturelles Juwel

Wenn sich das Peloton von Rund um Köln in Bewegung setzt, führt kein Weg an Kürten vorbei! Besonders der Ortsteil Kürten-Spitze wird am Renntag zum Epizentrum des Radsports – nirgendwo rauschen die Fahrer öfter vorbei. Doch Kürten hat mehr zu bieten als rasant vorbeiziehende Räder: Die idyllische Gemeinde im Bergischen Land besticht mit sanften Höhen, dichten Wäldern und glasklarer Luft. Rund 360 km Wanderwege, malerische Dorfkirchen und zahlreiche Wegekreuze laden dazu ein, die abwechslungsreiche Landschaft zu entdecken.

Auch kulturell hat Kürten einen besonderen Klang: Der weltberühmte Komponist Karlheinz Stockhausen machte die Gemeinde zu seiner Wahlheimat und fand hier auf dem Waldfriedhof seine letzte Ruhestätte. Sein künstlerisches Erbe prägt bis heute das kulturelle Leben der Region und macht Kürten für Musikinteressierte aus aller Welt zu einem besonderen Ort.

## OVERATH



© Lüftling Drohnenfotografie

## RÖSRATH



© Stadt Rösrath

### Rösrath – Die jüngste Stadt im Bergischen Land

Zwischen der Millionenstadt Köln und den landschaftlichen Reizen des Bergisches Landes gelegen, vereint Rösrath auf besondere Weise Naturverbundenheit und die Nähe zum urbanen Leben. Diese attraktive Kombination macht die Stadt für mehr als 29.000 Menschen zu einem geschätzten Wohn- und Arbeitsort. Das weitläufige Waldgebiet Königsforst, das Naturschutzgebiet Wahner Heide sowie die Sülz bieten vielfältige Möglichkeiten zur Erholung und zu Aktivitäten an der frischen Luft. Mit der Verleihung der Stadtrechte im Jahr 2001 ist Rösrath nicht nur die jüngste Stadt im Bergischen Land, sondern gilt zugleich als „Tor zum Bergischen Land“. Vor allem aber sind es die Menschen, die Rösrath zu einer lebens- und liebenswerten Stadt machen. Zahlreiche Veranstaltungen über das gesamte Jahr hinweg zeugen von einem lebendigen Miteinander. Ob in Vereinen, Kirchengemeinden oder Interessengemeinschaften – das ehrenamtliche Engagement vieler Bürgerinnen und Bürger prägt und bereichert das kulturelle und soziale Leben der Stadt in besonderem Maße.

### Overath – die grüne Oase vor den Toren der Rheinmetropole

Overath blickt auf eine über 900-jährige Geschichte zurück und hat sich als Knotenpunkt im Rheinisch-Bergischen Kreis entwickelt. Eingebettet in die weitläufige Tälerrandschaft und direkt an den Flüssen Agger und Sülz gelegen, bezaubert die Stadt mit ländlichem Charm und charakteristischen Bauwerken, wie der Kirche St. Maria Heimsuchung oder dem Sülztaaler Dom. Aber auch die Geschichte, die die Stadt prägte, ist nicht vergessen. So ist auf dem ehemaligen Zechengelände der Grube Lüderich heute ein moderner Golfplatz entstanden und das Gebiet präsentiert sich als überregionales touristisches Ausflugsziel für die ganze Familie. Auch der ehemalige Förderturm ist eines der Wahrzeichen der Stadt. Abgerundet wird das Angebot durch eine kulinarische Vielfalt und einer idealen Verkehrsanbindung. Mit der direkten Zugverbindung nach Köln ist Overath ideal für einen Aufenthalt im Bergischen Land. [www.visit.overath.de](http://www.visit.overath.de)

## KÖLN



Köln, die Millionenstadt am Rhein, ist nicht nur Wirtschafts- und Medienzentrum, internationaler Verkehrsknotenpunkt und eines der meistbesuchten touristischen Ausflugsziele, sondern auch und vor allem eine pulsierende Sportmetropole. Die Sportstadt Köln ist Jahr für Jahr Schauplatz nationaler und internationaler Sportevents der Extraklasse, zuletzt der Europameisterschaften im Handball und Fußball im Jahr 2024. Unter der Dachmarke „Kölner Sportjahr“ werden jährlich rund 30 Sportveranstaltungen aus Spitzen- und Breitensport zusammengefasst, die die gesamte Vielfalt des Sports in der Domstadt abbilden. Denn der Sport in Köln ist so, wie die Menschen hier: offen, herzlich, bunt, integrativ und inklusiv! Die Kölner\*innen sind aber nicht nur ein begeistertes Publikum für den Spitzensport, sie wollen auch selbst sportlich aktiv sein. Jede\*r fünfte Bürger\*in ist Mitglied in einem der über 850 Sportvereine in der Stadt.



BOFA

DOUBLET

Als langjähriger Partner von Rund um Köln ist BOFA-Doublet auch in diesem Jahr wieder mit dabei und sorgt entlang der Strecke für das passende Branding.

Gegründet 1866 als Familienunternehmen für hochwertige Fahnen und Flaggen, hat sich BOFA-Doublet durch den Zusammenschluss mit der Doublet-Gruppe zu einem international aufgestellten Partner für Eventbranding und visuelle Kommunikation entwickelt.

Im Rahmen unseres Full-Services unterstützen wir unsere Kunden von der Druckvorlagenerstellung über die Auswahl geeigneter Materialien bis hin zu Logistik und Umsetzung vor Ort.

Jede Veranstaltung hat ihren eigenen Charakter und verdient einen Auftritt, der genau dazu passt. Dafür steht BOFA-Doublet mit individuellen Lösungen und einer professionellen Inszenierung mit Wiedererkennungswert.

FROM  
START  
TO FINISH

Weitere Infos finden Sie unter  
[www.bofa.de](http://www.bofa.de)

## LOHMAR



Die Stadt Lohmar liegt im Rhein-Sieg-Kreis im Rheinland. Entlang des Flusses Agger erheben sich hier die ersten Höhenzüge des Bergischen Landes. Heute zeigt sich Lohmar mit einer Fläche von 65,62 km<sup>2</sup> und einer Einwohnerzahl von ca. 31.000 als moderne und lebenswerte Stadt mit hohem Wohn- und Freizeitwert. Lohmar beweist sich unter dem Motto: „Stadt der Generationen – Aktiv im Grünen leben“ als familienfreundliche Stadt, die Raum für Jung und Alt bietet. Die Stadt fördert den Einklang von Natur und Sport und heißt unternehmerisches Engagement willkommen. Über 100 Vereine prägen das kulturelle und gesellschaftliche Leben der Stadt. Eigenengagement, Bürgerbeteiligungen und ehrenamtliche Aktivitäten der Bevölkerung werden in Lohmar großgeschrieben. Lohmar definiert sich als Stadt, die das Leben nachhaltig gestaltet, Ressourcen schont und Klima-, Natur- und Umweltschutz nachhaltig berücksichtigt. Als bevorzugtes Naherholungsgebiet der angrenzenden Ballungsräume bietet Lohmar ein über 170 km langes (Rad-)Wanderwegenetz entlang Historischem und Sehenswertem.

## WIPPERFÜRTH



Wipperfurth ist die älteste Stadt im Bergischen Land mit einem historischen Stadtkern, schönen Fachwerkhäusern und dem großen Marktplatz, der mit gemütlichen Restaurants, Cafés und Biergärten ein einzigartiges Ambiente und besonderes Flair bietet. Charmante Läden und Geschäfte laden mit einem individuellen Angebot zum Bummeln und Stöbern ein. Die Stadt der Talsperren liegt unmittelbar an der Wupper und ist umgeben von fünf Talsperren, die sich malerisch in die Bergische Landschaft einfügen. Zahlreiche Wälder bieten in der Mittelgebirgslandschaft ein gut ausgebauten Wander- und Radwegenetz und laden zu abwechslungsreichen Touren über grüne Höhen mit atemberaubenden Aussichten und Panoramablickten ein. Die abwechslungsreiche Region bietet viele Freizeitmöglichkeiten – auch auf dem Wasser und in der Luft.

## BERGISCH GLADBACH



Bergisch Gladbach, die kleine Großstadt mit rund 114.000 Einwohnern, bietet nicht nur kulturelle Highlights, sondern auch zahlreiche Wander- und Radfahrmöglichkeiten in einer idyllischen Natur. Zahlreiche Sehenswürdigkeiten prägen die Stadt. Das historische Rathaus im Stadtzentrum beeindruckt mit seiner klassischen Architektur und ist ein Wahrzeichen der Stadtgeschichte. Kennzeichen des Stadtteils Bensberg sind das Rathaus Bensberg, ein Bauwerk Gottfried Böhms, das als Verwaltungsstandort genutzt wird und das prachtvolle Schloss Bensberg, ein barockes Meisterwerk, das heute ein luxuriöses Hotel beherbergt und von einer Sternküche geprägt ist. Kulturfreunde kommen in den verschiedenen Museen auf Ihre Kosten, für einen Besuch bieten sich das Bergische Museum, das Kunstmuseum Villa Zanders, das Papiermuseum Alte Dombach, das Schulmuseum und das Kindergartenmuseum an.

# DAS NEUE IN DER FEIERABEND-RUNDE.



[muehlenkoelsch.de](http://muehlenkoelsch.de)

# SIEGER

## ELITE AB 2000



- 2000** Steffen Wesemann  
Deutschland
- 2001** Gian Matteo Fagnini  
Italien
- 2002** Peter Wrolich  
Österreich
- 2003** Jan Ulrich  
Deutschland
- 2004** Erik Zabel  
Deutschland
- 2005** David Kopp  
Deutschland
- 2006** Christian Knees  
Deutschland
- 2007** Juan José Haedo  
Argentinien
- 2009** Martin Pedersen (Amateur)  
Dänemark
- 2010** Juan José Haedo  
Argentinien

- 2011** Michael Mathews  
Australien
- 2012** Jan Barta  
Tschechien
- 2013** Sébastien Delfosse  
Belgien
- 2014** Sam Bennett  
Irland
- 2015** Tom Boonen  
Belgien
- 2016** Dylan Groenewegen  
Niederlande
- 2017** Gregor Mühlberger  
Österreich
- 2018** Sam Bennett  
Irland
- 2019** Baptiste Planckaert  
Belgien
- 2022** Nils Politt  
Deutschland
- 2023** Danny van Poppel **1**  
Niederlande
- 2024** Casper van Uden **2**  
Niederlande
- 2025** Matthew Brennan **3**  
Großbritannien



# ELITE

**191 KM**  
**1,850 HM**

Das älteste Radrennen Deutschlands stellt auch für die Elite des internationalen Radsports eine Herausforderung dar.

191 Kilometer Strecke mit 1.850 Höhenmetern durch das Bergische Land – dazu die legendäre Kopfsteinpflasterpassage hinauf zum Schloss Bensberg: Ein spannendes Rennen ist garantiert.



# UCI WORLD TEAMS



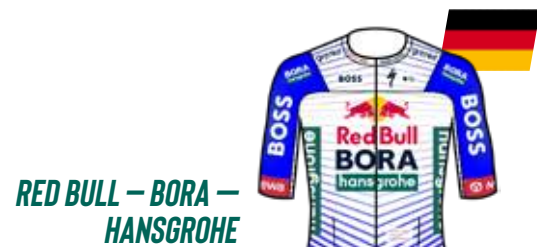
ALPECIN –  
PREMIER TECH



TEAM PICNIC POSTNL



LOTTO  
INTERMARCHÉ



RED BULL – BORA –  
HANSGROHE



NATIONALMANNSCHAFT

# DIE TEAMS 2026

## UCI PRO TEAMS



PINARELLO-Q36.5  
PRO CYCLING TEAM



TEAM FLANDERS –  
BALOISE



TOTALENERGIES



SOLUTION TECH  
NIPPO RALI



UNIBET ROSE  
ROCKETS



TUDOR PRO  
CYCLING TEAM

# UCI CONTINENTAL TEAMS



BENOTTI  
BERTHOLD



TEAM COLOQUICK



TEAM STORCK –  
MRW BAU



BIKE AID



TEAM LOTTO KERN-HAUS  
OUTLET MONTABAU



KASPER  
CRYPTO4ME



EEW-VDK  
CYCLINGTEAM



REMBE | RAD-NET



TEAM VISMA |  
LEASE A BIKE DEVELOPMENT



RUN&RACE – SOLARPUR



LUCKY SPORT  
CYCLING TEAM



MAXSOLAR RAYMON  
CYCLING TEAM



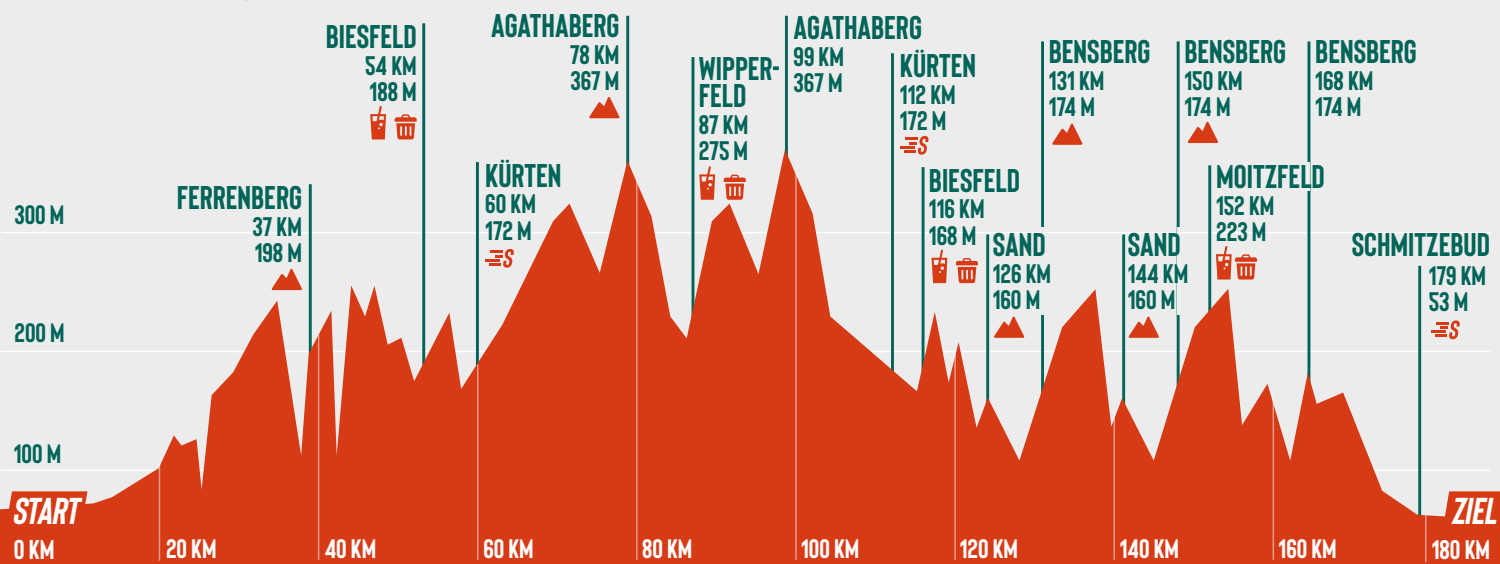
TARTELETTO – ISOREX

# ELITE

191 KM, 1,850 HM



„NUR WAS FÜR PROFIS!“

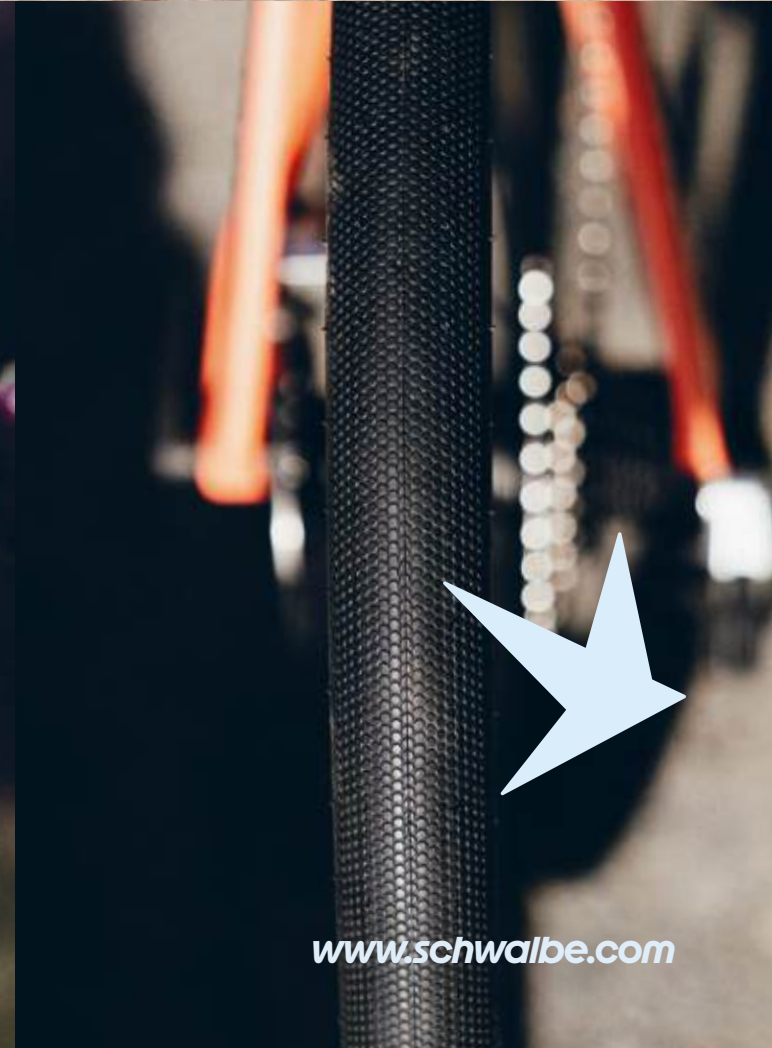


# SCHWALBE<sup>★</sup> PRO ONE ALLROAD

## A Place Where You Choose The Road

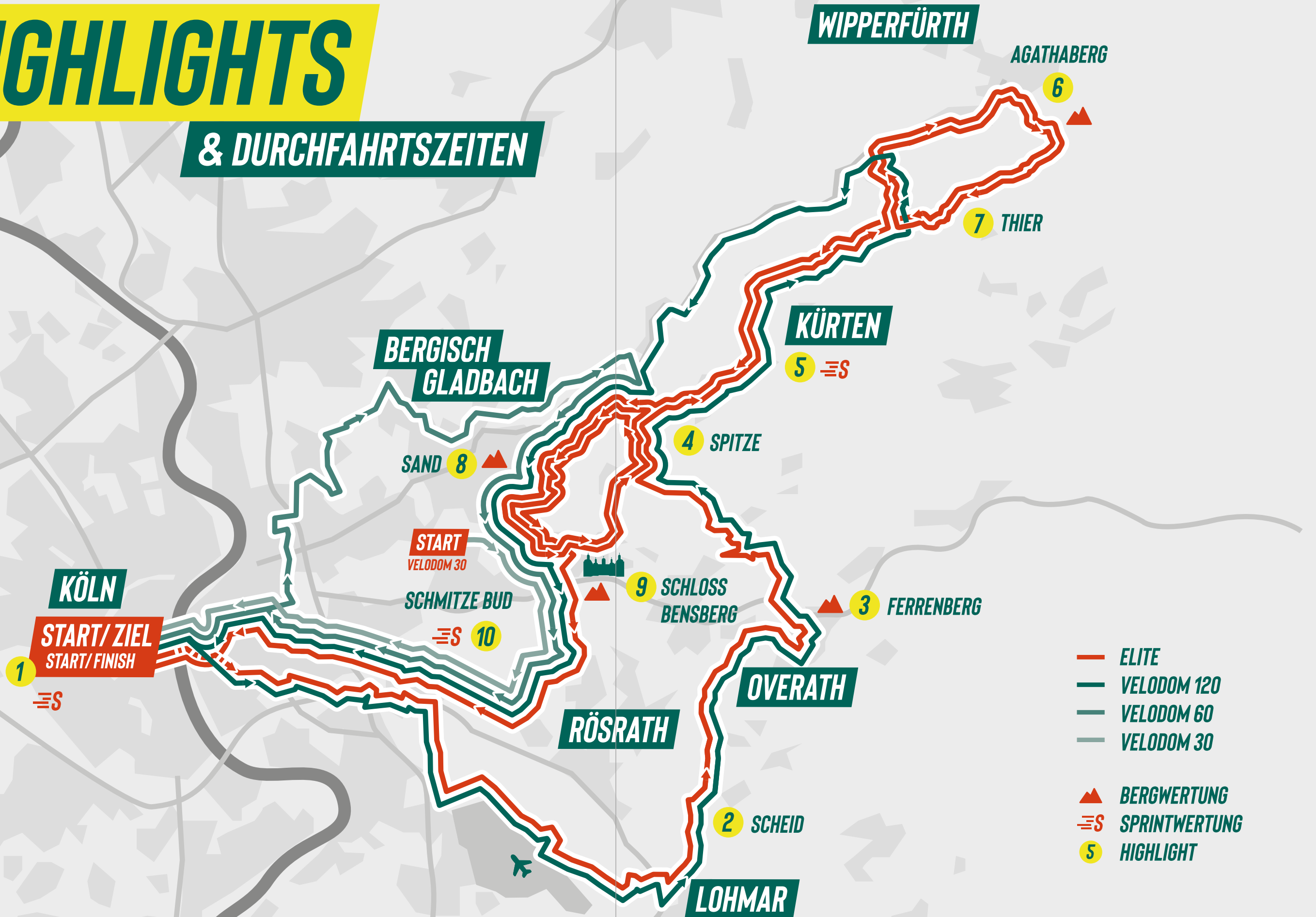


Get there



# HIGHLIGHTS


## & DURCHFAHRTSZEITEN



## KÖLN

- 1 START**  
Harry-Blum-Platz, Rheinauhafen  
**Velodom 60:** 09:00–9:30 Uhr  
**Velodom 120:** 09:30–10:00 Uhr  
art'otel Cologne, Holzmarkt  
**Elite:** 11:30 Uhr


**ZIEL**  
**Velodom 60:** ca. 10:30 Uhr  
**Velodom 120:** ca. 12:20 Uhr  
**Velodom 30:** ca. 13:05 Uhr  
**Elite:** ca. 15:55 Uhr

- 10 RATH SCHMITZE BUD SCHWALBE**   
**Velodom 60, 54 km:** 10:15–11:35 Uhr  
**Velodom 120, 109 km:** 12:05–14:15 Uhr  
**Velodom 30, 14 km:** 12:50–13:20 Uhr  
**Elite, 179 km:** 15:40–16:20 Uhr

## LOHMAR

- 2 SCHEID**  
**Velodom 120, 31 km:** 10:15 – 11:10 Uhr  
**Elite, 28 km:** 12:10–12:25 Uhr


## OVERATH

- 3 FERRENBURG**   
**Elite, 38 km:** 12:25–12:35 Uhr  
**Velodom 120, 40 km:** 10:25–11:30 Uhr



## KÜRTE

- 4 SPITZE**  
**Velodom 60, 32 km:** 09:45–10:40 Uhr  
**Velodom 120:**  
**55 km:** 1. Durchfahrt  
Richtung Kürten 10:45–12:05 Uhr  
**87 km:** 2. Durchfahrt  
Richtung Herrenstrunden: 11:30–13:20 Uhr  
**Elite:**  
**52 km:** 1. Durchfahrt  
Richtung Kürten: 12:45–13:00 Uhr  
**121 km:** 2. Durchfahrt  
Richtung Herrenstrunden: 14:20–14:45 Uhr  
**139 km:** 3. Durchfahrt  
Richtung Herrenstrunden 14:45–15:15 Uhr  
**157 km:** 4. Durchfahrt  
Richtung Herrenstrunden: 15:10–15:45 Uhr







- 5 KÜRTE**   
**Velodom 120, 63 km:**  
Durchfahrt Richtung Wipperfürth: 11:00–12:25 Uhr  
**Elite:**  
**60 km:** 1. Durchfahrt   
Richtung Wipperfürth: 12:55–13:10 Uhr  
**112 km:** 2. Durchfahrt   
Richtung Spitze: 14:05–14:35 Uhr

## WIPPERFÜRTH

- 6 AGATHABERG SCHWALBE**   
**Elite:**  
**78 km:** 1. Durchfahrt: 13:20–13:40 Uhr   
**99 km:** 2. Durchfahrt: 13:50–14:10 Uhr

- 7 THIER**  
**Elite:**  
**83 km:** 1. Durchfahrt: 13:25–13:50 Uhr  
**104 km:** 2. Durchfahrt: 13:55–14:20 Uhr

## BERGISCH GLADBACH

- 8 SAND RED BULL**   
**VELODOM 120 UND 60 WAND VON SAND**   
**Velodom 60, 37 km:** 09:50–10:55 Uhr  
**Velodom 120, 92 km:** 11:40–13:35 Uhr  
**Elite:**  
**126 km:** 1. Durchfahrt: 14:25–14:55 Uhr   
**144 km:** 2. Durchfahrt: 14:50–15:25 Uhr   
**163 km:** 3. Durchfahrt: 15:15–15:55 Uhr

**HEIDKAMP**  
Start **Velodom 30:** 12:30 Uhr

- 9 SCHLOSS BENSBERG KREISSPARKASSE KÖLN**   
**Velodom 60, 42 km:** 10:00–11:05 Uhr  
**Velodom 120, 97 km:** 11:50–13:45 Uhr  
**Velodom 30, 2 km:** 12:35–12:50 Uhr  
**Elite:**  
**131 km:** 1. Durchfahrt 14:30–15:05 Uhr   
**150 km:** 2. Durchfahrt 14:55–15:30 Uhr   
**168 km:** 3. Durchfahrt 15:20–16:00 Uhr

# RENÉ ROSA



## CUSTOM TEAMWEAR UND ONLINESHOP

RENÉ ROSA  
ENJOY YOUR RIDE

WWW.RENEROSA.DE

# Lust auf Zukunft!

Menschen und Projekte im Bergischen RheinLand

**Präsentationszeitraum der REGIONALE 2025**

Mai 2025 bis Juli 2026



Projekte



Video



Veranstaltungen

# TECHNISCHER LEITFADEN

## TECHNICAL GUIDE

### ARTIKEL 1. ORGANISATION/ORGANISATION

Das 108. „Rund um Köln“ wird organisiert durch die Kölner AusdauerSport GmbH (Geschäftsführer Markus Frisch), Girlitzweg 30 – Tor 5A, 50829 Köln, Tel.: +49 221 / 33777311, nach dem Reglement des Weltradsportverbandes UCI. Das Rennen ist 191,0 km lang und findet auf moderatem hügeligem Profil am 17.05.2026 statt. **Start:** 11:30 Uhr in Köln, Holzmarkt 4, 50676 (Rheinauhafen). **Ziel:** ca. 15:55 Uhr in Köln, Bayenstraße, 50678, Höhe Harry-Blum-Platz (Rheinauhafen).

*The 108. „Rund um Köln“ is organized by Kölner AusdauerSport GmbH (managing director Markus Frisch), Girlitzweg 30 – Tor 5A, 50829 Köln, Tel.: +49 221 / 33777311. According to the rules of the World Cycling Federation UCI. The Race will take place on 17.05.2026 with a moderate hilly profile on 191,0 km distance.*

**Start:** 11.30 a.m. in Köln, Holzmarkt 4, 50676 Köln (Rheinauhafen). **Finish:** approx. 15.55 p.m. in Köln, Bayenstraße, 50678 Köln, next to the Harry-Blum-Platz.

### ARTIKEL 2. ART DES RENNENS/TYPE OF RACE

Das Rennen ist Teil des UCI-Europa-Kalenders und wird in der Klasse ME 1.1 geführt. In Übereinstimmung mit den UCI Regeln werden 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3 Punkte für die UCI Weltrangliste vergeben.

*The race is part of the UCI Europa calendar and is run in class ME 1.1. In accordance with the UCI rules, 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3 points will be awarded for the UCI World ranking.*

### ARTIKEL 3. TEILNEHMER/PARTICIPANTS

Wie im Artikel 2.1.005 des UCI Reglements geregelt, können UCI World Tour Teams (max. 50%), UCI ProTeams, UCI Continental Teams, UCI cyclo-cross professional Teams und Nationalmannschaften an der Veranstaltung teilnehmen. Wie im Artikel 2.2.003 des UCI Reglements geregelt, müssen die Mannschaften aus mindestens 5 und maximal 7 Fahrern bestehen.

*As stipulated in article 2.1.005 of the UCI Regulations, UCI World Tour Teams (up to 50%), UCI ProTeams, UCI Continental Teams, UCI Cyclo-cross professional teams and national teams can take part in the event. As stipulated in article 2.2.003 and 2.2.003 bis of the UCI Regulations, a team consist of a minimum of 5 and a maximum of 7 riders*

### ARTIKEL 4. ORGANISATIONSBÜRO/RACE HEADQUARTER/PERMANENCE

**Organisationsleiter:** Patrick Beumer (+49 15209093305)

**Sportliche Leitung:** Torsten Schmidt (+49 15121818072)

Das Organisationsbüro befindet sich im art'otel am Rhein, Holzmarkt 4, 50676 Köln und ist am 16.05.2026 ab 14:00 Uhr geöffnet. Um 14:15 Uhr findet die Jury-Besprechung statt. Mannschaftsleiter können dort am 16.05.2026 von 15:00 bis 16:45 Uhr ihre Starter bestätigen und die entsprechenden Rückennummern abholen. Die Mannschaftsleitersitzung findet nach Artikel 2.2.093 des UCI-Reglements in Anwesenheit des Kollegiums der Kommissäre am selben Tag um 17:00 Uhr im art'otel am Rhein, Holzmarkt 4, 50676 Köln statt. UCI Sicherheitsmeeting findet am 17.05.2026 um 09:00 Uhr im art'otel am Rhein statt. Das Organisationsbüro, das Pressezentrum und der Anti-Doping-Test-Raum nach dem Rennen (am 17.05.2026) befinden sich im art'otel am Rhein, Holzmarkt 4, 50676 Köln.

**Organisation director:** Patrick Beumer (+49 15209093305)

**Sporting director:** Torsten Schmidt (+49 15121818072)

*The permanence is located in the art'otel at the Rhein, Holzmarkt 4,*

*50676 Köln (and is opened on 16.05.2026 from 2.00 pm. The Jury meeting will be held at 2.15 pm. Team Managers can confirm their starters there on 16.05.2026 from 3.00 p.m. to 4.45 p.m. and pick up back numbers and documents. Team Managers meeting will be held at 5.00 p.m. in the art'otel at the Rhein, Holzmarkt 4, 50676 Köln. As stipulated in article 2.2.093 the team manager meeting is in the presence of the college of Commissaires The UCI Race Drivers meeting will be held on 17.05.2026 at 9.00 a.m. in the art'otel. The race office, the press center and the anti-doping test room after the Race (on 17.05.2026) are located in the art'otel at the Rhein, Holzmarkt 4, 50676 Köln*

### ARTIKEL 5. RADIO-TOUR/RADIO TOUR

Radio-Tour sendet während des Rennens Informationen auf der Frequenz 151,88125.

*Radio Tour will inform about the race on the frequency 151,88125*

### ARTIKEL 6. NEUTRALE MATERIALVERSORGUNG/NEUTRAL SERVICE

Die neutrale Materialversorgung wird durch 3 Materialwagen sichergestellt.

*Neutral service is provided by 3 cars.*

### ARTIKEL 7. EINSCHREIBUNG/TEAM REGISTRATION

Das Einschreiben der Fahrer wird am 17. Mai 2026 von ca. 10.15 Uhr bis 11.15 Uhr auf der Bühne am Harry-Blum Platz im Rheinauhafen stattfinden. Die genauen Zeiten werden den Teams bei der Mannschaftsleitersitzung mitgeteilt.

*Driver registration will take place on 17.05.2026, from approximately 10.15 a.m. to 11.15 a.m. on the stage at Harry-Blum Platz in the Rheinauhafen. The exact times will be communicated to the teams at the team managers' meeting.*

### ARTIKEL 8. KARENZZEITEN/FINISH TIME LIMITS

Das Zeitlimit beträgt 8 %. Aufgrund verkehrstechnischer Gegebenheiten kann das Zeitlimit nach Entscheidung der Sportlichen Leitung, der Kommissäre und der Polizei reduziert werden. Der Sieger erhält einen Geldpreis von 500,- €.

*Riders with a gap of more than 8% to the winner at the finish line will not be included in the final result. During the race, police will take riders with more than 10 minutes back on the peloton out of the race.*

### ARTIKEL 9. SONDERWERTUNGEN/SECONDARY CLASSIFICATION

Die folgenden Sonderwertungen werden ausgefahren:

**Sprintwertungen bei Km:**

|       |                          |
|-------|--------------------------|
| 59,8  | KÜR TEN                  |
| 112,3 | KÜR TEN                  |
| 179,4 | KÖLN Rath „Schmitze Bud“ |

Die ersten 3 Fahrer jeder Abnahme erhalten 3-2-1 Punkte für die Sprint-Gesamtwertung. Sieger der Sprintwertung ist der Fahrer mit dem meisten Punkten. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der Wertungssiege, dann die Anzahl der zweiten und ggf. die Anzahl der dritten Plätze. Besteht dann immer noch Gleichstand, entscheidet die bessere Platzierung im Zieleinlauf. Der Sieger erhält einen Geldpreis von 500,- €.

**Bergwertungen bei Km:**

|       |   |
|-------|---|
| 37,2  | OVERATH Ferrenberg                            |
| 77,7  | WIPPERFÜRTH Agathaberg (max. 27%!)            |
| 126,1 | BERGISCH GLADBACH Sand, Dombach-Sander-Straße |
| 131,2 | BERGISCH GLADBACH Schloss Bensberg            |
| 144,4 | BERGISCH GLADBACH Sand, Dombach-Sander-Straße |
| 149,5 | BERGISCH GLADBACH Schloss Bensberg            |

Die ersten 3 Fahrer jeder Abnahme erhalten 3-2-1 Punkte für die Berg-Gesamtwertung. Sieger der Bergwertung ist der Fahrer mit dem meisten Punkten. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der Wertungssiege, dann die Anzahl der zweiten und ggf. die Anzahl der dritten Plätze. Besteht dann immer noch Gleichstand, entscheidet die bessere Platzierung im Zieleinlauf. Der Sieger erhält einen Geldpreis von 1.200,- €.

**Wertung „aktivster Fahrer“:**

Durch den Sportlichen Leiter und die Organisationsleitung von Rund um Köln wird der aktivste Fahrer des Rennens zusätzlich mit einem Geldpreis von 250,- € geehrt.

**Wertung „beliebtester Fahrer“:**

Durch eine Online-Abfrage der Rund um Köln Community erhält der beliebteste Fahrer einen Geldpreis von 250,- €.

Alle Wertungen werden auf der offiziellen Bühne auf dem Harry-Blum-Platz im Rheinauhafen geehrt.

*The following secondary classifications are contested:*

**Sprint classification at Km:**

|       |                          |
|-------|--------------------------|
| 59,8  | KÜR TEN                  |
| 112,3 | KÜR TEN                  |
| 179,4 | KÖLN Rath „Schmitze Bud“ |

*The first 3 riders of each intermediate sprint will receive 3-2-1 points for the sprint classification. The winner of the sprint classification will be the rider with the most points.*

*In case of equal points, the number of wins, then the number of second and possibly the number of third places in the intermediate sprints decides. If there is still a tie, the better place in the final result of the race will decide. The winner receives a cash prize of 500,- €.*

**King of the mountain classification at Km:**

|       |   |
|-------|---|
| 37,2  | OVERATH Ferrenberg                            |
| 77,7  | WIPPERFÜRTH Agathaberg (max. 27%!)            |
| 126,1 | BERGISCH GLADBACH Schloss Bensberg            |
| 144,4 | BERGISCH GLADBACH Sand, Dombach-Sander-Straße |
| 149,5 | BERGISCH GLADBACH Schloss Bensberg            |

*The first 3 riders of each sprint will receive 3-2-1 points for the KOM classification. The winner of the KOM classification will be the rider with the most points. In case of equal points, the number of wins, then the number of second and possibly the number of third places in the sprints decides. If there is still a tie, the better place in the final result of the race will decide. The winner receives a cash prize of 1.200,- €.*

**“Most Active Rider” Award:**

*The sports director and the organizing committee of Rund um Köln will also honor the race's most active rider with a cash prize of €250.*

**“Most Popular Rider” Award:**

*Based on an online poll of the Rund um Köln community, the most popular rider will receive a cash prize of €250.*

*All award ceremonies will take place on the official stage at Harry-Blum-Platz in the Rheinauhafen.*

### ARTIKEL 10. GESAMTWERTUNG/CLASSIFICATION

Die Einzelwertung wird nach der Reihenfolge des Zieleinlaufs erstellt.

*The individual time classification will be established according of the order of passage on the finish line.*

### ARTIKEL 11. PREISGELD/PRICE MONEY

Die Gesamtsumme des Preisgeldes beträgt 14.520 €. Es wird wie folgt auf die ersten 20 Fahrer verteilt: 5785-2895-1445-715-580-435-435-290-290-150-150-150-150-150-150-150-150-150-150-150 €.

*The total amount of the prize money is 14.520€. It is distributed to the first 20 riders as follows: 5785-2895-1445-715-580-435-435-290-290-150-150-150-150-150-150-150-150-150-150-150 €.*

### ARTIKEL 12. ANTI-DOPING-KONTROLLE/ANTI DOPING TESTING

Es kommt das Reglement der AD-Kontrolle durchzuführenden Organisation (NADA/WADA) zur Anwendung. Die Kontrolle findet statt im art'otel am Rhein, Holzmarkt 4, 50676 Köln.

*AD controls will be carried out according to the regulations of the international bodies (UCI or NADA/WADA). Control takes place at the art'otel at the Rhein, Holzmarkt 4, 50676 Köln.*

### ARTIKEL 13. SIEGEREHRUNG/OFFICIAL CEREMONIES

In Übereinstimmung mit Artikel 1.2.112 des UCI Reglements müssen der Sieger der Sprintwertung, der Sieger der Bergwertung sowie die **ersten 3 Fahrer** an der offiziellen Siegerehrung teilnehmen. Die betreffenden Fahrer präsentieren sich spätestens 5 Minuten nach ihrer Ankunft an der Ziellinie.

*In accordance with Article 1.2.112 of the UCI Regulations, the winner of the sprint classifications, the winner of the mountain classification and the first three riders of the race must participate in the official award ceremony. The riders in question present themselves no later than 5 minutes after their arrival at the finish line.*

### ARTIKEL 14. UMWELT/ENVIRONMENTAL PROVISIONS

Das Wegwerfen von Abfällen während des Rennens ist nur in den vom Veranstalter gekennzeichneten Bereichen erlaubt. Rennfahrer und Begleitpersonal müssen in jeder Situation auf die Umwelt achten, sich umweltbewusst verhalten und die gesetzlichen Richtlinien einhalten.

*Throwing away waste during the race is only allowed at the marked areas of the organizer. Race drivers and accompanying personnel must pay attention to the environment in every situation, behave in an environmentally conscious manner and comply with the legal guidelines.*

### ARTIKEL 15. STRAFENKATALOG/SCALE OF PENALTIES

Es gilt der UCI Strafenkatalog.

*The UCI Scale of Penalties will be applied*

### ARTIKEL 16. SONSTIGES/OTHER

Das Waschen von Fahrzeugen und Fahrrädern mit Waschzusätzen/Kaltreinigern ist aus Gründen des Umweltschutzes verboten. Der Veranstalter benennt bei Bedarf Waschparks, die den gesetzlichen Bestimmungen entsprechen.

*The washing of vehicles and bicycles with additives or cold cleaners is prohibited for environmental protection reason. If necessary, the organizer appoints washing facilities that comply with the governmental provisions.*

### ARTIKEL 17. LISTE DER KRANKENHÄUSER/LIST OF HOSPITALS

Siehe Seite 46 dieses Heftes.

*See page 46 of this TG/program.*

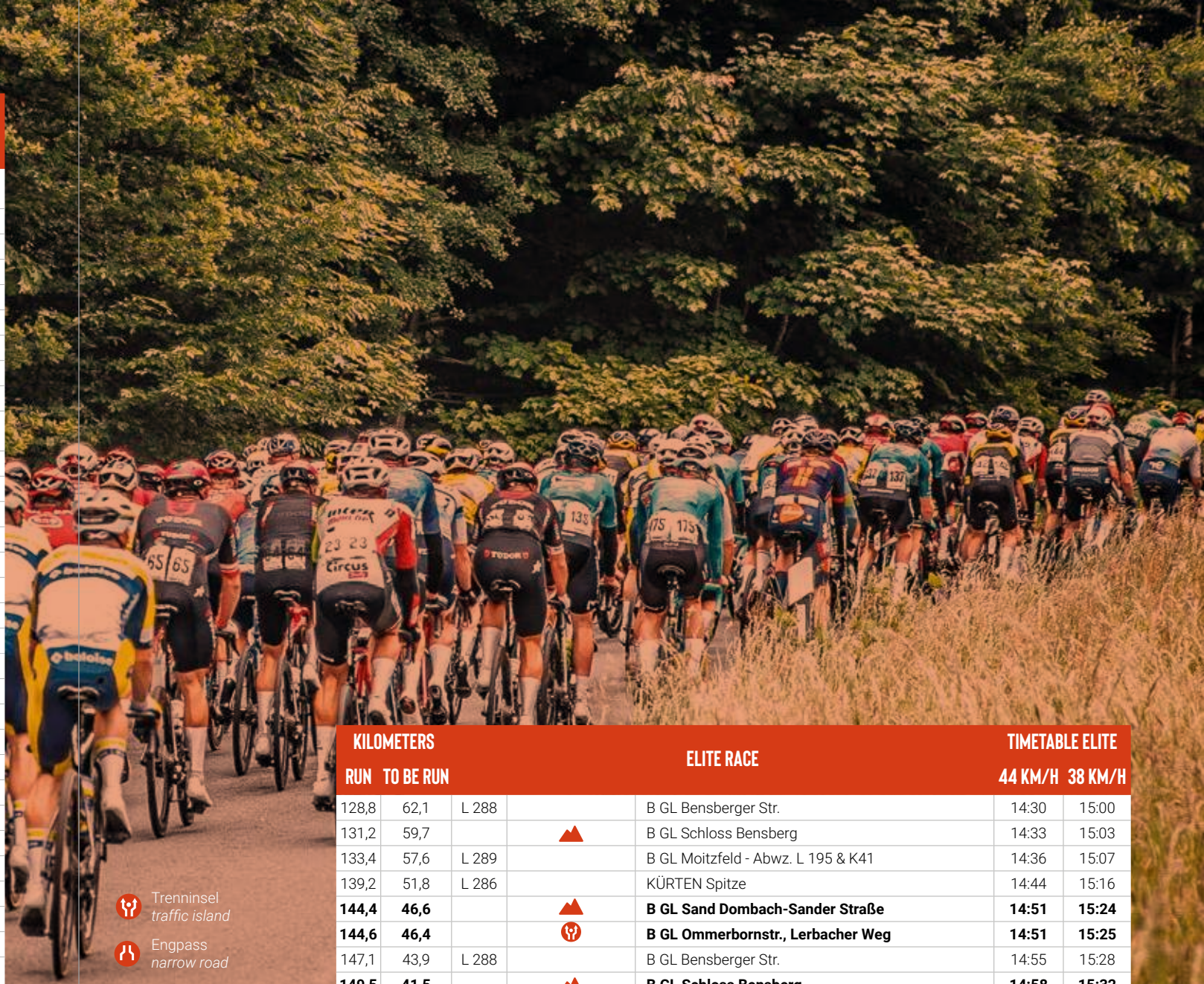
### ARTIKEL 18. KOLLEGIUM DER KOMMISSÄRE/RACE OFFICIALS

|  |   |
|--|---|
| <b>PCC/VKK</b><br>SKOREK Pawel<br>GBR, UCI-Kommissär                 | <b>Jury president</b><br>SKOREK Pawel<br>GBR, UCI-Commissaire         |
| <b>Kommissär 2</b><br>SEVRUK Valeri<br>GER, BDR-Kommissär            | <b>Commissioner 2</b><br>SEVRUK Valerii<br>GER, BDR-Commissaire       |
| <b>Kommissär 3</b><br>TUTZSCHKE Lukas<br>GER, BDR-Kommissär          | <b>Commissioner 3</b><br>TUTZSCHKE Lukas<br>GER, BDR-Commissaire      |
| <b>Motorrad Kommissär 1</b><br>MÜLLER Matthias<br>GER, BDR-Kommissär | <b>Moto commissioner 1</b><br>MÜLLER Matthias<br>GER, BDR-Commissaire |
| <b>Motorrad Kommissär 2</b><br>HUPPERTZ Simon<br>GER, BDR-Kommissär  | <b>Moto commissioner 2</b><br>HUPPERTZ Simon<br>GER, BDR-Commissaire  |
| <b>Zielrichter</b><br>GROTHE Ivo<br>GER, BDR-Kommissär               | <b>Finishline judge</b><br>GROTHE Ivo<br>GER, BDR-Commissaire         |
| <b>Zeitnehmer</b><br>LANGE Andre<br>GER, BDR-Kommissär               | <b>Timekeeper</b><br>LANGE Andre<br>GER, BDR-Commissaire              |
| <b>DCO</b><br>NN NN<br>WADA/NADA                                     | <b>DCO</b><br>NN NN<br>WADA/NADA                                      |
| <b>Radio Tour</b><br>NÄGELE Thomas<br>GER                            | <b>Radio Tour speaker</b><br>NÄGELE Thomas<br>GER                     |

**WEITERE INFORMATIONEN UNTER: WWW.RUNDUMKOELN.DE**

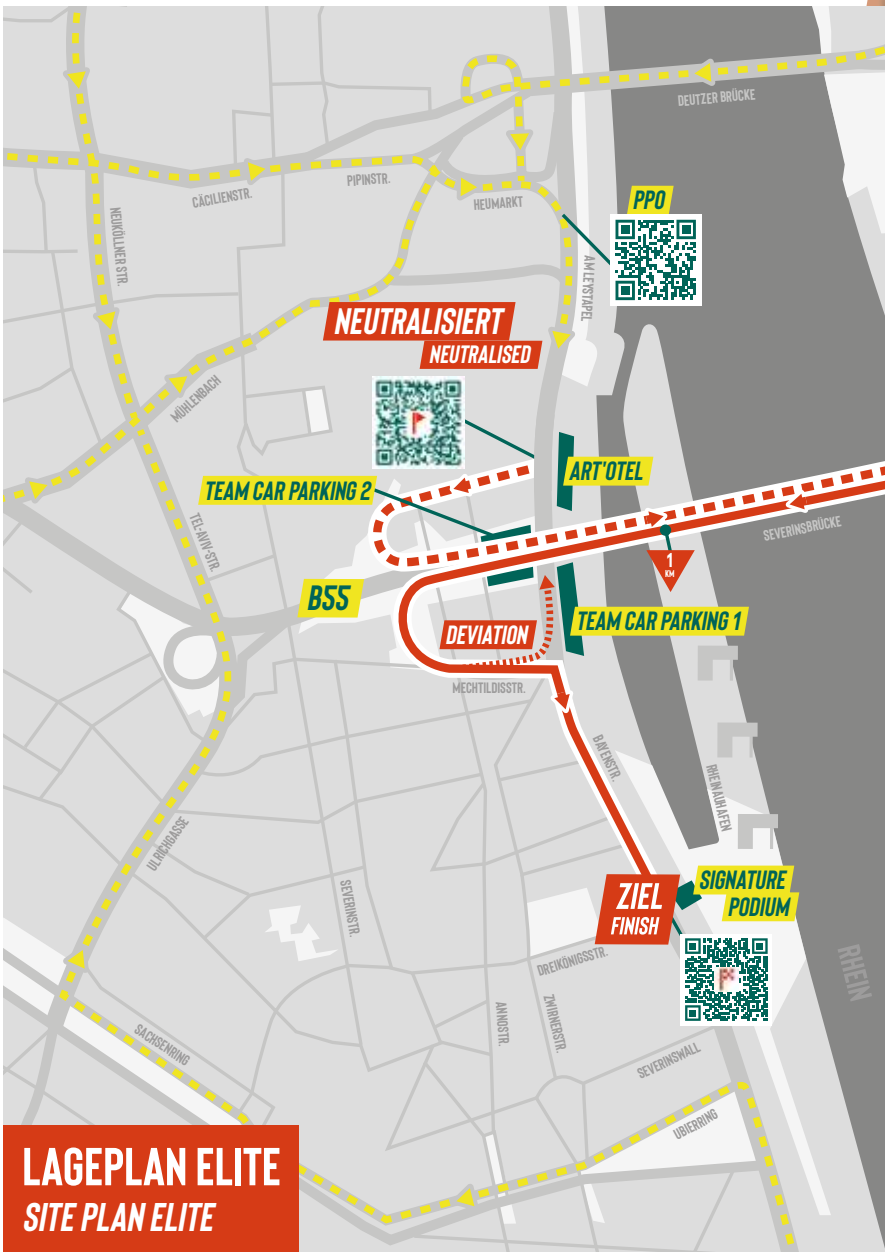
# TIMETABLE ELITE

| KILOMETERS   |              |              | ELITE RACE                             |   | TIMETABLE ELITE |              |
|--------------|--------------|--------------|--|---|-----------------|--------------|
| RUN          | TO BE RUN    |              |  |   | 44 KM/H         | 38 KM/H      |
| 0,0          | 3,0          |              | Neutralised Start<br>art'otel car park | KÖLN Start Holzmarkt/Kleine Witschgasse   | 11:30           | 11:32        |
| 0,4          | 2,7          | B 55         |  | KÖLN B 55/Severinsbrücke  | 11:30           | 11:32        |
| 2,4          | 0,7          | L 124        |  | KÖLN B 55/Östlicher Zubringerstraße   | 11:34           | 11:36        |
| <b>3,0</b>   | <b>0,0</b>   | <b>L 124</b> | Real Start                             | <b>KÖLN Östliche Zubringerstraße</b>  | <b>11:35</b>    | <b>11:37</b> |
| <b>0,0</b>   | <b>191,0</b> |              | KM 0                                   |   |                 |              |
| 9,4          | 181,6        | L 73         |  | KÖLN Forststraße/Heumarer Mauspfad  | 11:48           | 11:52        |
| 21,1         | 169,9        | L 84         |  | TROISDORF Alte Kölner Straße/Heidegraben  | 12:03           | 12:10        |
| 23,1         | 167,9        | L 288        |  | LOHMAR Flughafenstraße/Sülztalstraße  | 12:06           | 12:13        |
| 23,5         | 167,5        | L 84         |  | LOHMAR Sülztalstraße/Bach/Kellershohner Weg   | 12:07           | 12:14        |
| 30,0         | 161,0        | L 84         | 30 km                                  | Anfang der Verpflegung aus den Begleitfahrzeugen<br>Start of catering from the support vehicles | 12:16           | 12:24        |
| <b>33,8</b>  | <b>157,2</b> | <b>L 136</b> |  | <b>OVERATH Heiligenhaus FR/DIR Overath</b>  | <b>12:21</b>    | <b>12:30</b> |
| <b>36,0</b>  | <b>155,0</b> |              |  | <b>OVERATH Hauptstr.</b>  | <b>12:24</b>    | <b>12:34</b> |
| <b>37,2</b>  | <b>153,8</b> |              |  | <b>OVERATH Ferrenberg</b>   | <b>12:25</b>    | <b>12:35</b> |
| <b>38,0</b>  | <b>153,0</b> |              |  | <b>OVERATH Rappenhohner Str./Weberhöhe</b>  | <b>12:26</b>    | <b>12:37</b> |
| <b>40,1</b>  | <b>150,9</b> |              |  | <b>OVERATH Leffelsend</b>   | <b>12:29</b>    | <b>12:40</b> |
| 42,2         | 148,8        |              |  | OVERATH. Haus Thal/Weierberg  | 12:32           | 12:43        |
| 51,8         | 139,2        | L 286        |  | KÜRTEEN Spitze  | 12:45           | 12:58        |
| <b>53,0</b>  | <b>138,0</b> | <b>L 286</b> |  | <b>KÜRTEEN Dürscheid, Wipperfürther Str.</b>  | <b>12:47</b>    | <b>13:00</b> |
| 54,0         | 136,9        | L 286        |  | ELITE > WASTE & FEED Zone   | 12:48           | 13:02        |
| <b>55,2</b>  | <b>135,7</b> | <b>L 286</b> |  | <b>KÜRTEEN Biesfeld Abzw. Offermansheider Str.</b>  | <b>12:50</b>    | <b>13:04</b> |
| <b>59,8</b>  | <b>131,2</b> | <b>L 286</b> |  | <b>KÜRTEEN Wipperfürther Str.</b>   | <b>12:56</b>    | <b>13:11</b> |
| <b>60,3</b>  | <b>130,7</b> | <b>L 286</b> |  | <b>KÜRTEEN Wipperfürther Str.</b>   | <b>12:57</b>    | <b>13:12</b> |
| 65,2         | 125,8        | L 129        |  | KÜRTEEN Furth FR/DIR Wipperfeld   | 13:04           | 13:20        |
| 68,5         | 122,5        | B 506        |  | WIPPERFÜRTH Lamsfuß   | 13:08           | 13:25        |
| 74,6         | 116,4        | L 284        |  | WIPPERFÜRTH Marktplatz  | 13:16           | 13:34        |
| <b>76,9</b>  | <b>114,0</b> |              |  | <b>WIPPERFÜRTH Nagelsbüchel FR/DIR Agathaberg</b>   | <b>13:20</b>    | <b>13:38</b> |
| <b>77,4</b>  | <b>113,6</b> |              | 27%                                    | <b>WIPPERFÜRTH Großscherkenbach</b>   | <b>13:20</b>    | <b>13:39</b> |
| <b>77,7</b>  | <b>113,3</b> |              |  | <b>WIPPERFÜRTH Agathaberg</b>   | <b>13:21</b>    | <b>13:39</b> |
| <b>79,3</b>  | <b>111,7</b> | <b>L 284</b> |  | <b>WIPPERFÜRTH Agathaberger Str./Abzw. L284</b>   | <b>13:23</b>    | <b>13:42</b> |
| 82,4         | 108,6        |              |  | WIPPERFÜRTH Thier Abzw. Höhenstraße FR/DIR Thier  | 13:27           | 13:47        |
| <b>84,2</b>  | <b>106,8</b> | <b>L 129</b> |  | <b>WIPPERFÜRTH Johann-Wilhelm-Roth-Str. FR/DIR Jörgensmühle</b>                                 | <b>13:30</b>    | <b>13:50</b> |
| 86,1         | 104,9        | L 129        |  | KÜRTEEN Furth FR/DIR Wipperfeld   | 13:32           | 13:53        |
| <b>87,3</b>  | <b>103,6</b> | <b>L 286</b> |  | <b>ELITE &gt; WASTE &amp; FEED Zone</b>   | <b>13:34</b>    | <b>13:55</b> |
| 89,3         | 101,6        | B 506        |  | WIPPERFÜRTH Lamsfuß   | 13:37           | 13:58        |
| 95,4         | 95,5         | L 284        |  | WIPPERFÜRTH Marktplatz  | 13:45           | 14:07        |
| <b>97,8</b>  | <b>93,2</b>  |              |  | <b>WIPPERFÜRTH Nagelsbüchel FR/DIR Agathaberg</b>   | <b>13:48</b>    | <b>14:11</b> |
| <b>98,3</b>  | <b>92,7</b>  |              | 27%                                    | <b>WIPPERFÜRTH Großscherkenbach</b>   | <b>13:49</b>    | <b>14:12</b> |
| 98,6         | 92,4         |              |  | WIPPERFÜRTH Agathaberg  | 13:49           | 14:12        |
| 98,6         | 92,3         | K 18         |  | WIPPERFÜRTH Agathaberger Straße   | 13:49           | 14:12        |
| <b>100,1</b> | <b>90,8</b>  | <b>L 284</b> |  | <b>WIPPERFÜRTH Agathaberger Str./Abzw. L284</b>   | <b>13:51</b>    | <b>14:15</b> |
| 103,2        | 87,7         |              |  | WIPPERFÜRTH Thier Abzw. Höhenstraße FR/DIR Thier  | 13:55           | 14:20        |
| 105,0        | 85,9         | L 129        |  | WIPPERFÜRTH Johann-Wilhelm-Roth-Str. FR/DIR Jörgensmühle  | 13:58           | 14:23        |
| 106,9        | 84,1         | L 129        |  | KÜRTEEN Furth FR/DIR Kürten   | 14:00           | 14:25        |
| 111,7        | 79,2         | L 286        |  | KÜRTEEN Wipperfürther Str.  | 14:07           | 14:33        |
| 112,3        | 78,7         | L 286        |  | KÜRTEEN Wipperfürther Str.  | 14:08           | 14:34        |
| 115,9        | 75,1         | L 286        |  | ELITE > WASTE & FEED Zone   | 14:12           | 14:39        |
| 120,9        | 70,0         | L 286        |  | KÜRTEEN Spitze  | 14:19           | 14:47        |
| 126,1        | 64,8         |              |  | B GL Sand Dombach-Sander Straße   | 14:26           | 14:55        |
| 126,3        | 64,6         |              |  | B GL Ommerbornstr., Lerbacher Weg   | 14:27           | 14:56        |



- Trenninsel  
traffic island
- Engpass  
narrow road
- Kreisverkehr  
roundabout
- gefährliche Abbiegung  
dangerous turn
- gefährliche Abfahrt  
dangerous descent
- schwierige Steigung  
difficult incline
- Kopfsteinpflaster  
cobblestones
- Tunnel  
tunnel
- Bergwertung  
mountain classification
- Sprintwertung  
sprint classification
- Verpflegung  
feed zone
- Müllzone  
littering zone

| KILOMETERS   |             |              | ELITE RACE |  | TIMETABLE ELITE |              |
|--------------|-------------|--------------|------------|--|-----------------|--------------|
| RUN          | TO BE RUN   |              |            |  | 44 KM/H         | 38 KM/H      |
| 128,8        | 62,1        | L 288        |            | B GL Bensberger Str.   | 14:30           | 15:00        |
| 131,2        | 59,7        |              |            | B GL Schloss Bensberg  | 14:33           | 15:03        |
| 133,4        | 57,6        | L 289        |            | B GL Moitzfeld - Abzw. L 195 & K41   | 14:36           | 15:07        |
| 139,2        | 51,8        | L 286        |            | KÜRTEEN Spitze   | 14:44           | 15:16        |
| <b>144,4</b> | <b>46,6</b> |              |            | <b>B GL Sand Dombach-Sander Straße</b>   | <b>14:51</b>    | <b>15:24</b> |
| <b>144,6</b> | <b>46,4</b> |              |            | <b>B GL Ommerbornstr., Lerbacher Weg</b>   | <b>14:51</b>    | <b>15:25</b> |
| 147,1        | 43,9        | L 288        |            | B GL Bensberger Str.   | 14:55           | 15:28        |
| <b>149,5</b> | <b>41,5</b> |              |            | <b>B GL Schloss Bensberg</b>   | <b>14:58</b>    | <b>15:32</b> |
| 151,6        | 39,3        | L 289        |            | B GL Moitzfeld - Abzw. L 195 & K41   | 15:01           | 15:36        |
| <b>151,6</b> | <b>39,3</b> | <b>L 286</b> |            | <b>ELITE &gt; WASTE &amp; FEED Zone</b>  | <b>15:01</b>    | <b>15:36</b> |
| 157,4        | 33,5        | L 286        |            | KÜRTEEN Spitze   | 15:09           | 15:45        |
| 162,6        | 28,3        |              |            | B GL Sand Dombach-Sander Straße  | 15:16           | 15:53        |
| <b>162,8</b> | <b>28,1</b> |              |            | <b>B GL Ommerbornstr., Lerbacher Weg</b>   | <b>15:16</b>    | <b>15:53</b> |
| 165,3        | 25,6        | L 288        |            | B GL Bensberger Str.   | 15:20           | 15:57        |
| 167,7        | 23,2        |              |            | B GL Schloss Bensberg  | 15:23           | 16:01        |
| 168,0        | 22,9        | L 289        |            | B GL Wipperfürther Str.  | 15:23           | 16:02        |
| <b>171,2</b> | <b>19,7</b> |              | 20 km      | <b>Ende der Verpflegung aus den Begleitfahrzeugen.<br/>End of catering from the support vehicles</b> | <b>15:28</b>    | <b>16:07</b> |
| 172,4        | 18,5        | L 170        |            | RÖSRATH Forsbach Feldstr.  | 15:29           | 16:08        |
| 176,3        | 14,6        | L 284        |            | RÖSRATH Kleineichen, Kölner Str. FR/DIR Köln   | 15:35           | 16:15        |
| <b>179,4</b> | <b>11,5</b> | <b>L 284</b> |            | <b>KÖLN Rath "Schmitze Bud"</b>  | <b>15:39</b>    | <b>16:20</b> |
| <b>182,7</b> | <b>8,2</b>  | <b>L 284</b> |            | <b>KÖLN Unterführung BAB</b>   | <b>15:43</b>    | <b>16:25</b> |
| <b>185,5</b> | <b>5,4</b>  | <b>L 284</b> |            | <b>KÖLN Unterführung</b>   | <b>15:47</b>    | <b>16:29</b> |
| <b>185,7</b> | <b>5,2</b>  | <b>L 284</b> |            | <b>KÖLN Kapellenstr.</b>   | <b>15:48</b>    | <b>16:29</b> |
| <b>186,4</b> | <b>4,5</b>  | <b>B 55</b>  |            | <b>KÖLN Kalker Hauptstr.</b>   | <b>15:49</b>    | <b>16:31</b> |
| <b>186,9</b> | <b>4,0</b>  | <b>B 55</b>  |            | <b>KÖLN Kalker Hauptstr.</b>   | <b>15:49</b>    | <b>16:31</b> |
| <b>191,0</b> | <b>0,0</b>  | <b>B 51</b>  | Finish     | <b>Köln Ziel in Höhe Dreikönigenstr.</b>   | <b>15:55</b>    | <b>16:38</b> |



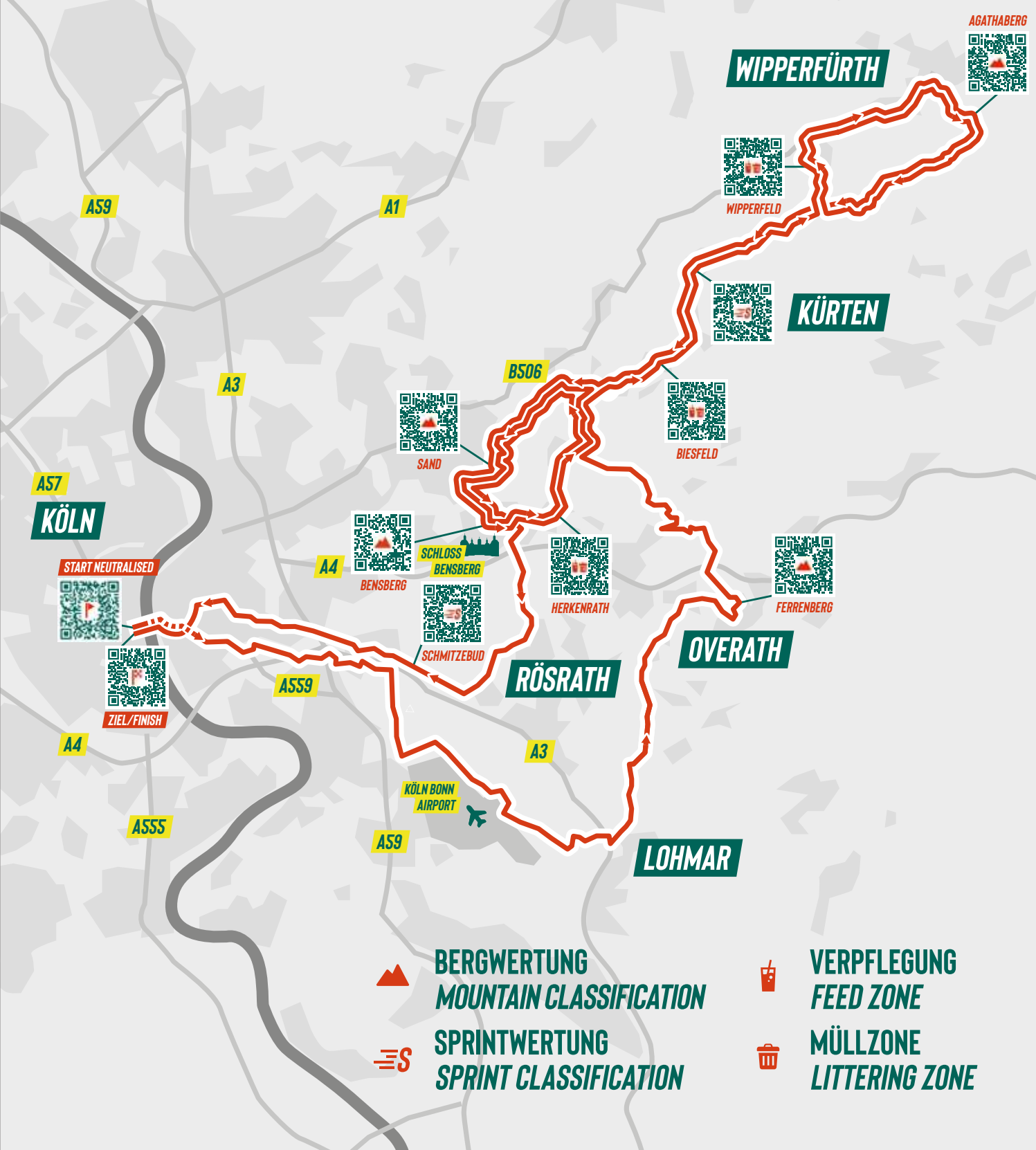
**LAGEPLAN ELITE**  
SITE PLAN ELITE

- ELITE
- - - NEUTRALISIERT  
NEUTRALISED
- ⋯⋯⋯ ABFAHRT BEGLEITFAHRZEUGE  
DEVIATION ESCORT VEHICLES
- - - ANFAHRT PPO  
ACCESS TO PPO



# RACE FINAL

## ELITE POINTS OF INTEREST.



- ▲ BERGWERTUNG  
MOUNTAIN CLASSIFICATION
- ≡S SPRINTWERTUNG  
SPRINT CLASSIFICATION
- ☺ VERPFLEGUNG  
FEED ZONE
- ♻️ MÜLLZONE  
LITTERING ZONE

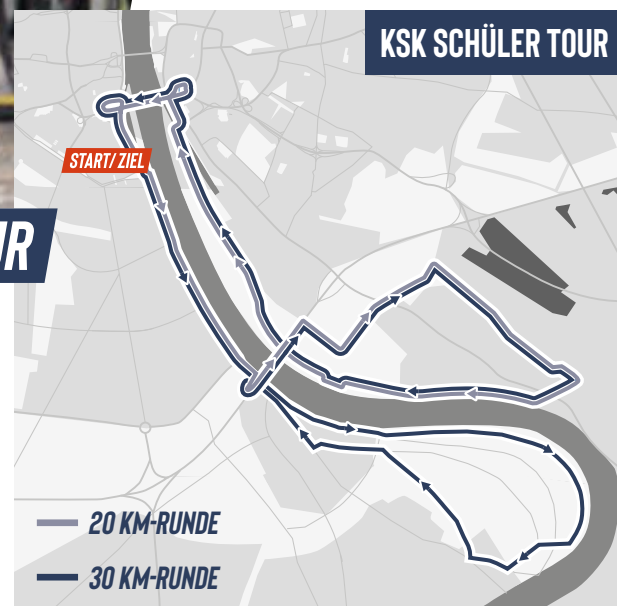
# DIE PROFIS VON MORGEN



## KREISSPARKASSEN SCHÜLER TOUR

**Samstag, 16. Mai 2026, ab 13:00 Uhr Harry-Blum-Platz, Start-/Zielbereich**

Rennradfeeling für den Nachwuchs: Die KSK-Schüler Tour bietet Kindern im Alter von 6 bis 13 Jahren eine sichere Möglichkeit, eine Radtourenfahrt (RTF) über circa 20 oder 30 km zu fahren und diese mit den letzten Metern der Elitestrecke durch den Zielbogen zu beenden. Eine erziehungsberechtigte Person muss dabei ein Kind oder mehrere Kinder begleiten, es besteht Helmpflicht. Es findet keine Zeitmessung statt. Jedes Kind erhält ein exklusives T-Shirt und eine Medaille. Die Teilnahme ist kostenlos.



## PÄNZ TOUR

**Sonntag, 17. Mai 2026, ab 14:45 Uhr**

Lauf radrennen für Kinder zwischen 2 und 5 Jahren. Auf der Zielgeraden des Eliterennens absolvieren die Kinder eine Distanz von 100 Metern. Es besteht Helmpflicht. Jedes Kind erhält seine eigene Startnummer und darüber hinaus wartet eine kleine Überraschung im Ziel. Die Teilnahme ist kostenlos und die Teilnehmerzahl begrenzt.

**ANMELDUNG UND WEITERE INFORMATIONEN ZU ALLEN RENNEN UNTER [WWW.RUNDUMKOELN.DE](http://WWW.RUNDUMKOELN.DE)**

# VELODOM

**VELODOM 30**  
26 KM, 150 HM

**VELODOM 60**  
65 KM, 490 HM

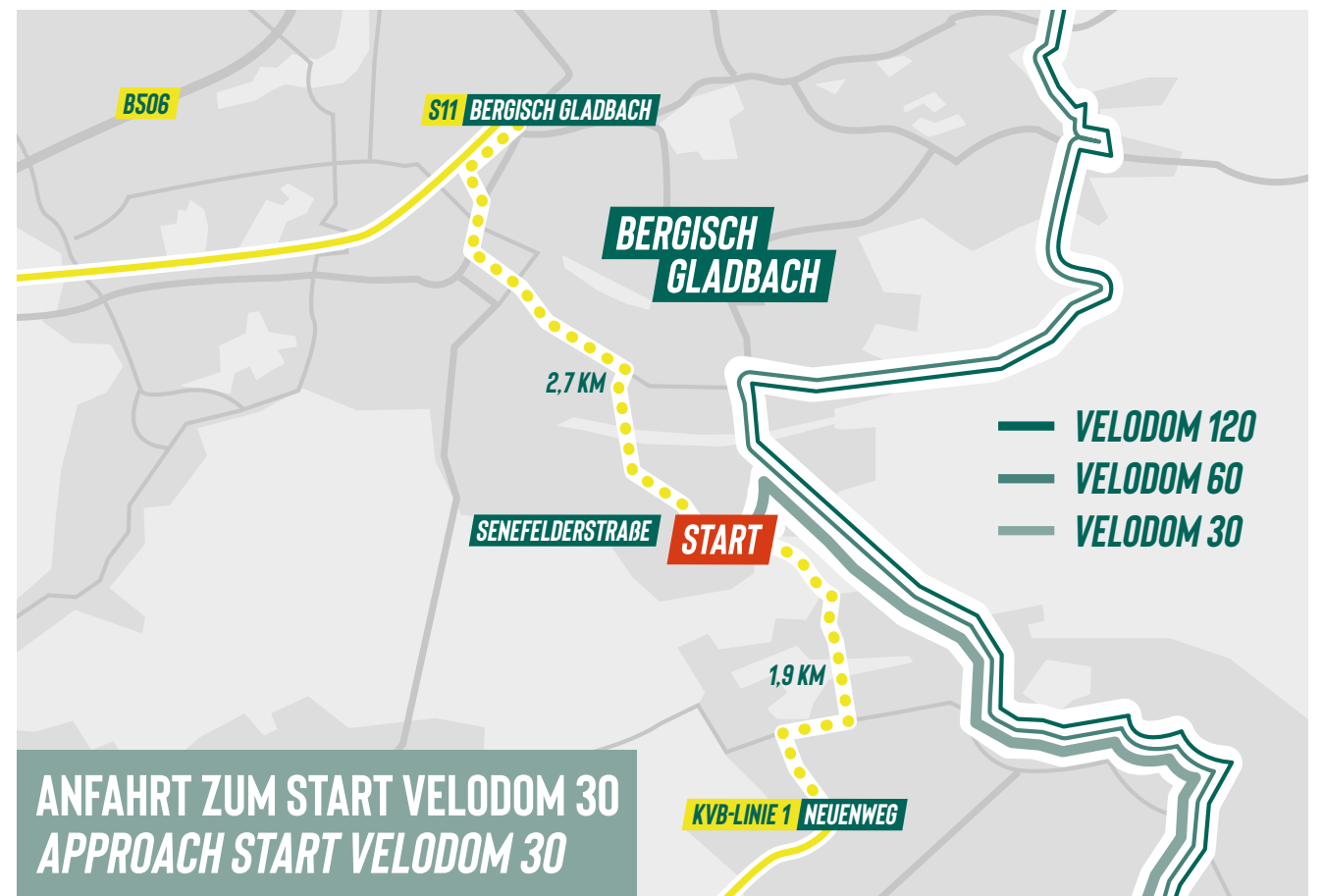
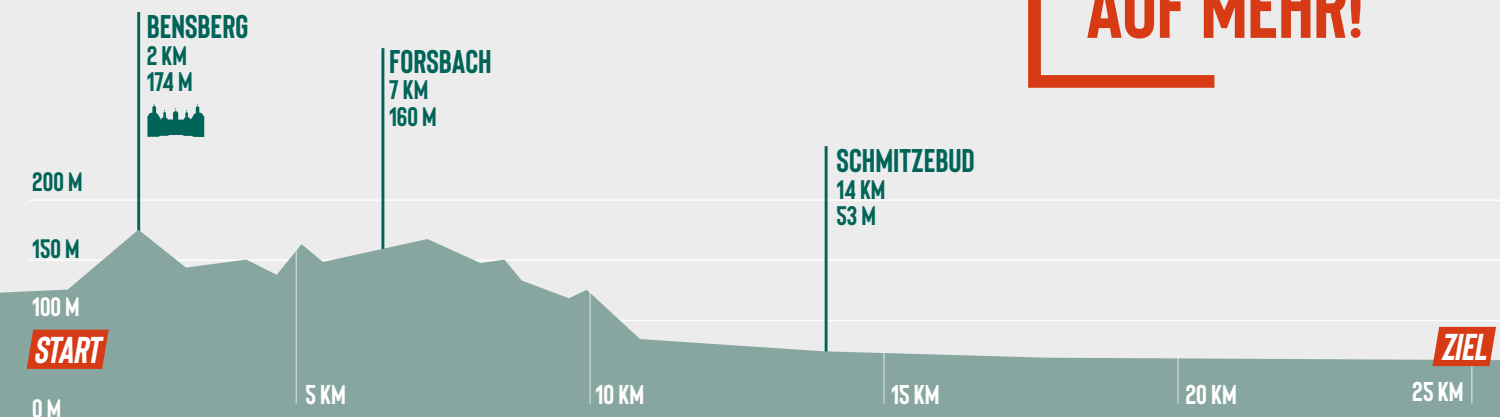
**VELODOM 120**  
120 KM, 1.170 HM

# VELODOM 30

26 KM, 150 HM



„MACHT LUST AUF MEHR!“



ANFAHRT ZUM START VELODOM 30  
APPROACH START VELODOM 30



# DIE WAND VON SAND

## BERGWERTUNG

Für die Teilnehmer:innen des Velodom 60 und 120 wartet in Bergisch Gladbach Sand eine besondere Herausforderung.

Auf ca. 580 Metern Länge und teilweise mit 11,8 % Steigung geht es die Dombach-Sander-Straße hoch. Zeitmessung und Auswertung für die Breitensport-Bergwertung erfolgt automatisch.



# 11,8%

# ARENA

HOSPITALITY GROUP



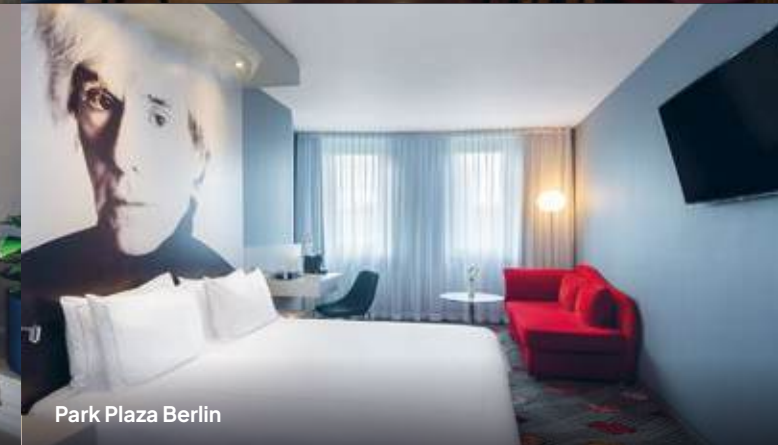
Radisson RED Berlin Kudamm



art'otel Berlin Mitte



Park Plaza Nuremberg



Park Plaza Berlin



art'otel Cologne

Official partner of



NEU 2026  
Bar und Restaurant

art'otel Cologne

BESUCHEN SIE UNSERE HOTELS IN DEUTSCHLAND!

[arenacollection.com](https://arenacollection.com)



PARTNER BRANDS

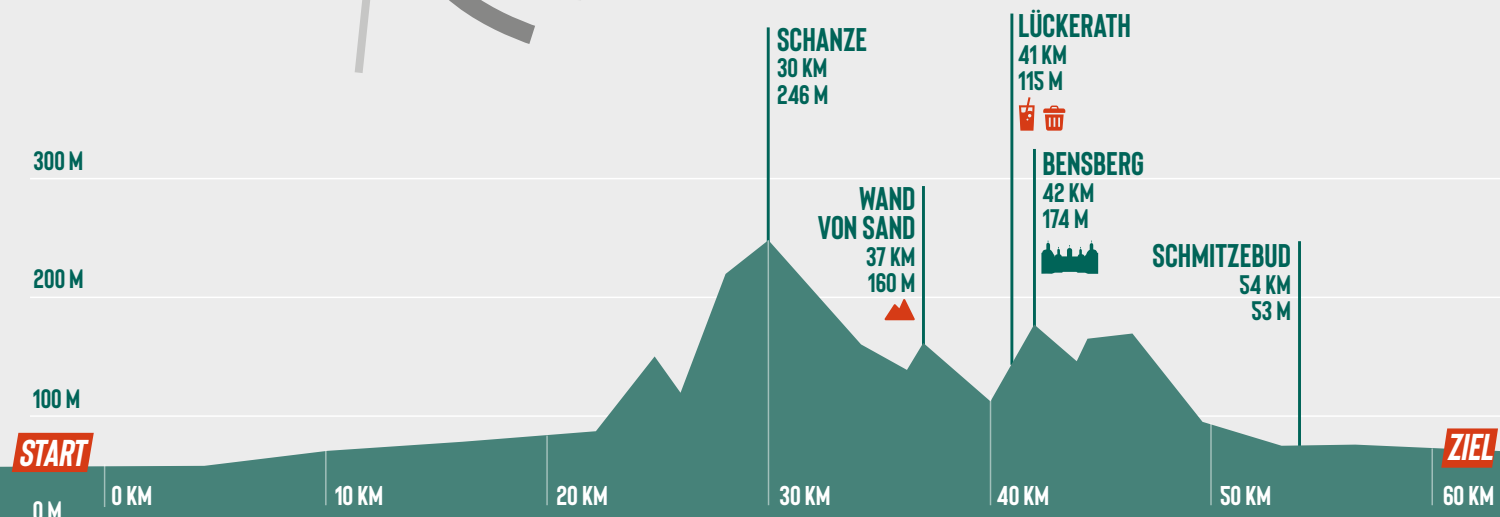


# VELODOM 60

65 KM, 490 HM



„DA MUSS  
MAN SCHON  
TRAINIEREN!“



| KILOMETERS               |           | VELODOM 60 |        | TIMETABLE   |             |
|--------------------------|-----------|------------|--------|---|-------------|
| RUN                      | TO BE RUN |            |        | 42 KM/H   | 25 KM/H     |
| 0,0                      | 65,5      |            | START  | Start Rheinauhafen  | 9:00 9:25   |
| 2,4                      | 63,1      |            |        | Strecke Velodom START > Deutzer Ring/Weiche/<br>Abfahrt auf Zubringer | 9:03 9:30   |
| >>> Velodom 60 Links <<< |           |            |        |   |             |
| 2,4                      | 63,1      |            |        | KÖLN Deutzer Ring   | 9:03 9:30   |
| 5,0                      | 60,5      |            | Ⓝ      | KÖLN Olpener Straße/Fahrbahnverengung                                 | 9:07 9:37   |
| 8,2                      | 57,3      | K 17       | Ⓝ Ⓜ    | KÖLN Buchheimer Ring  | 9:11 9:44   |
| 10,0                     | 55,5      |            | Ⓞ      | KÖLN Mülheimer Ring   | 9:14 9:48   |
| 10,4                     | 55,1      |            | Ⓜ      | KÖLN Piccoloministr.  | 9:14 9:49   |
| 10,8                     | 54,7      |            | Ⓝ      | KÖLN Piccoloministr.  | 9:15 9:50   |
| 10,9                     | 54,6      |            | Ⓜ Ⓜ    | KÖLN Honschaftsstr.   | 9:15 9:51   |
| 12,1                     | 53,4      |            |        | KÖLN Im Weidenbruch   | 9:17 9:54   |
| 12,7                     | 52,8      |            |        | KÖLN Thuleweg   | 9:18 9:55   |
| 16,1                     | 49,4      |            | Ⓜ Ⓞ    | KÖLN Leuchterstr.   | 9:23 10:03  |
| 16,9                     | 48,6      | L 101      |        | KÖLN Odenthaler Str.  | 9:24 10:05  |
| 19,1                     | 46,4      | L 288      |        | B GL Schildgen Kempener Str.  | 9:27 10:10  |
| 22,4                     | 43,1      | B 506      |        | B GL Paffrath Alte Wipperfürther Str. (B 506)                         | 9:31 10:18  |
| 36,4                     | 29,0      |            |        | B GL Alte Dombach (Dombach-Sander Str.)                               | 9:52 10:52  |
| 37,1                     | 28,3      |            |        | B GL Sand (Dombach-Sander Str.)                                       | 9:53 10:54  |
| 37,2                     | 28,2      | L 329      |        | B GL Herkenrather Str.  | 9:53 10:54  |
| 37,3                     | 28,1      |            | Ⓜ      | B GL Ommerbornstr., Lerbacher Weg                                     | 9:53 10:54  |
| 39,8                     | 25,6      | L 288      |        | B GL Bensberger Str.  | 9:56 11:00  |
| 41,1                     | 24,3      | L 288      | Ⓜ Ⓜ    | B GL Lückerrath. NUR Verpflegung Velodom                              | 9:58 11:03  |
| 41,6                     | 23,8      |            | Ⓜ      | B GL Bensberg Gladbacher Str.   | 9:59 11:04  |
| 42,3                     | 23,1      |            |        | B GL Kadettenstr.   | 10:00 11:06 |
| 42,5                     | 22,9      | L 289      |        | B GL Wipperfürther Str. Beginn Gefälle/début descente                 | 10:00 11:07 |
| 46,9                     | 18,5      | L 170      |        | RÖSRATH Forsbach Feldstr.   | 10:07 11:17 |
| 50,8                     | 14,6      | L 284      |        | RÖSRATH Kleineichen, Kölner Str. FR/DIR Köln                          | 10:12 11:27 |
| 52,2                     | 13,2      | L 284      | Ⓝ      | KÖLN Rösrather Str. Wildbrücke  | 10:14 11:30 |
| 53,9                     | 11,5      | L 284      |        | KÖLN Rath "Schmitze Bud"  | 10:17 11:34 |
| 57,2                     | 8,2       | L 284      | Ⓝ Ⓜ    | KÖLN Unterführung BAB/Passage sous pont                               | 10:21 11:42 |
| 60,0                     | 5,4       | L 284      | Ⓝ      | KÖLN Unterführung/Passage sous pont                                   | 10:25 11:49 |
| 60,2                     | 5,2       | L 284      | Ⓞ      | KÖLN Kapellenstr.   | 10:26 11:49 |
| 60,9                     | 4,5       | B 55       | Ⓜ      | KÖLN Kalker Hauptstr.   | 10:27 11:51 |
| 61,4                     | 4,0       | B 55       | Ⓜ      | KÖLN Kalker Hauptstr. (Fahrbahnwechsel nach links)                    | 10:27 11:52 |
| 64,6                     | 0,8       | B 55       |        | KÖLN Severinsbrücke FR/DIR. Innenstadt<br>(nur linke Fahrbahn)        | 10:32 12:00 |
| 64,7                     | 0,7       | B 55       |        | KÖLN Abfahrt Mechtildisstraße (nur linke Fahrbahn)                    | 10:32 12:00 |
| 65,1                     | 0,4       | B 51       |        | KÖLN Holzmarkt Elite & Velodom (nur linke Fahrbahn)                   | 10:33 12:01 |
| 65,5                     | 0,0       | B 51       | Finish | Köln Ziel in Höhe Dreikönigenstr. (nur linke Fahrbahn)                | 10:33 12:02 |

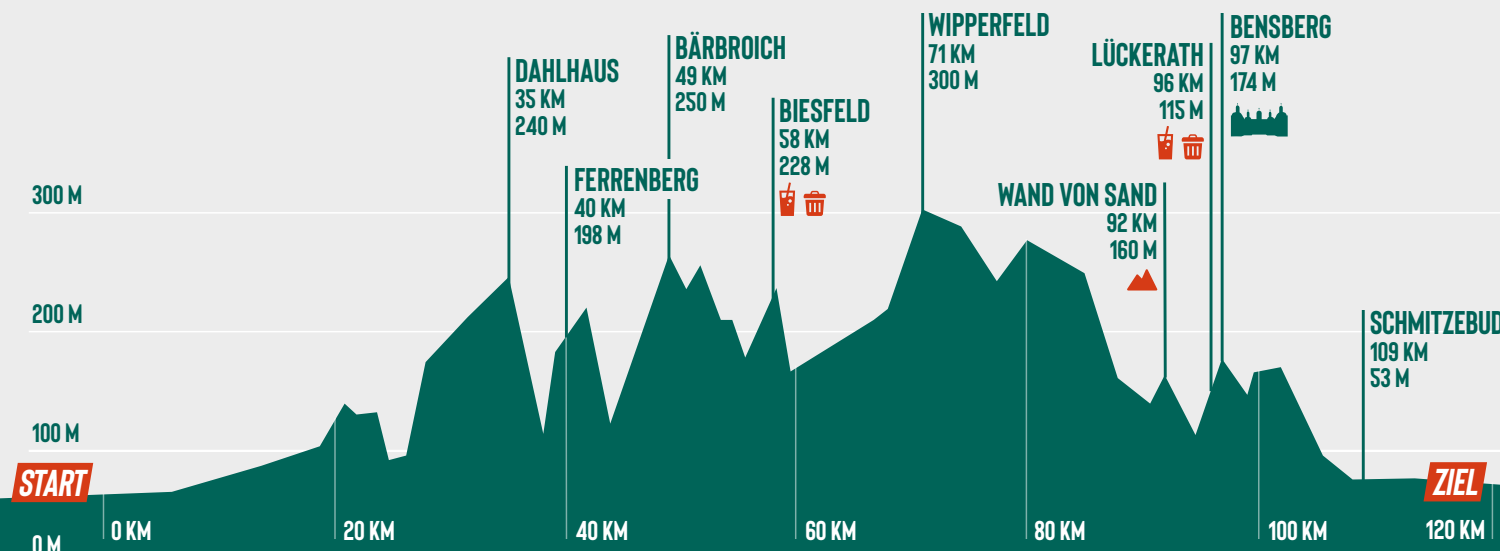
# TIMETABLE

- Trennsel traffic island
- Engpass narrow road
- Kreisverkehr roundabout
- gefährliche Abfahrt dangerous descent
- Pavé (Kopfsteinpflaster) Pavé (cobblestones)
- Streckentrennung Route separation
- Tunnel tunnel
- Bergwertung mountain classification
- Verpflegung feed zone
- Müllzone littering zone



# VELODOM 120

120 KM, 1.170 HM



| KILOMETERS |           | VELODOM 120 |          | TIMETABLE   |             |
|------------|-----------|-------------|----------|---|-------------|
| RUN        | TO BE RUN |             |          | 42 KM/H   | 25 KM/H     |
| 2,4        | 117,8     |             | START    | Strecke Velodom START > Deutzer Ring/Weiche/Abfahrt auf Zubringer     | 9:33 9:55   |
| 5,0        | 115,2     | K 16        |          | KÖLN Östliche Zubringerstraße   | 9:37 10:07  |
| 6,3        | 113,9     |             |          | KÖLN Vingster Ring /Alter Deutzer Postweg                             | 9:39 10:10  |
| 10,1       | 110,1     |             |          | KÖLN Im Lüsich/Wikingerstraße   | 9:44 10:19  |
| 12,3       | 107,9     | L 73        |          | KÖLN Forststraße/Heumarer Mauspfad                                    | 9:47 10:24  |
| 24,5       | 95,7      | L 84        |          | TROISDORF Heidegraben/Flughafenstraße                                 | 10:05 10:53 |
| 26,0       | 94,2      | L 288       |          | LOHMAR Flughafenstraße/Sülztalstraße                                  | 10:07 10:57 |
| 29,7       | 90,5      | L 84        |          | LOHMAR Schönau/L 84 Oberscheid  | 10:12 11:06 |
| 36,7       | 83,5      | L 136       | 🚧        | OVERATH Heiligenhaus FR/DIR Overath                                   | 10:22 11:23 |
| 38,9       | 81,3      |             | 🚧        | OVERATH Hauptstr. Beginn Steigung/début côte                          | 10:25 11:28 |
| 40,1       | 80,1      |             |          | OVERATH Ferrenberg  | 10:27 11:31 |
| 40,9       | 79,3      |             | 🚧        | OVERATH Rappenhohner Str./Abzw. Weberhöhe                             | 10:28 11:33 |
| 42,8       | 77,4      |             |          | OVERATH Leffelsend  | 10:31 11:37 |
| 43,0       | 77,2      |             | 🚧        | OVERATH Leffelsend Beginn Gefälle/Début decante rapide et dangereuse  | 10:31 11:38 |
| 45,1       | 75,1      |             |          | OVERATH. Haus Thal/Weierberg  | 10:34 11:43 |
| 51,4       | 68,8      | L 289       |          | B GL FR/DIR Spitze  | 10:43 11:58 |
| 54,7       | 65,5      | L 286       |          | KÜRTEEN Spitze Elite + Velodom 120 > Rechts > Fahrtrichtung-Kürten    | 10:48 12:06 |
| 55,9       | 64,3      | L 286       | 🚧        | KÜRTEEN Dürscheid, Wipperfürther Str.                                 | 10:49 12:09 |
| 58,1       | 62,0      | L 286       | 🚧        | KÜRTEEN Biesfeld Abzw. Offermannsheider Str.                          | 10:53 12:14 |
| 58,1       | 62,0      | L 288       | 🗑️       | KÜRTEEN Biesfeld NUR Verpflegung Velodom                              | 10:53 12:14 |
| 62,7       | 57,5      | L 286       |          | KÜRTEEN Wipperfürther Str.  | 10:59 12:25 |
| 68,1       | 52,1      | L 129       |          | KÜRTEEN Furth FR/DIR Wipperfeld - 1. Runde                            | 11:07 12:38 |
| 71,4       | 48,8      | B 506       |          | WIPPERFÜRTH Lamsfuß   | 11:11 12:46 |
| 84,8       | 35,3      | B 506       |          | Zeitlimitkontrolle Velodom 120/KÜRTEEN Schanze/Kölner & Bechener Str. | 11:31 13:18 |
| 86,6       | 33,5      | L 286       |          | KÜRTEEN Spitze  | 11:33 13:22 |
| 91,8       | 28,3      |             |          | B GL Sand Dombach-Sander Straße                                       | 11:41 13:35 |
| 92,0       | 28,1      |             | 🚧        | B GL Ommerbornstr., Lerbacher Weg                                     | 11:41 13:35 |
| 94,5       | 25,6      | L 288       |          | B GL Bensberger Str.  | 11:45 13:41 |
| 95,8       | 24,3      | L 288       | 🗑️       | B GL Lückeraath   | 11:46 13:45 |
| 96,3       | 23,8      |             | 🚧        | B GL Schloß Bensberg  | 11:47 13:46 |
| 97,2       | 22,9      | L 289       |          | B GL Wipperfürther Str. Beginn Gefälle/début descente                 | 11:48 13:48 |
| 101,6      | 18,5      | L 170       |          | RÖSRATH Forsbach Feldstr.   | 11:55 13:58 |
| 105,5      | 14,6      | L 284       |          | RÖSRATH Kleineichen, Kölner Str. FR/DIR Köln                          | 12:00 14:08 |
| 106,9      | 13,2      | L 284       | 🚧        | KÖLN Rösrather Str. Wildbrücke  | 12:02 14:11 |
| 108,6      | 11,5      | L 284       |          | KÖLN Rath „Schmitze Bud“  | 12:05 14:15 |
| 111,9      | 8,2       | L 284       | 🚧        | KÖLN Unterführung BAB/Passage sous pont                               | 12:09 14:23 |
| 114,7      | 5,4       | L 284       | 🚧        | KÖLN Unterführung/Passage sous pont                                   | 12:13 14:30 |
| 114,9      | 5,2       | L 284       | 🚧        | KÖLN Kapellenstr.   | 12:14 14:30 |
| 115,6      | 4,5       | B 55        | 🚧        | KÖLN Kalker Hauptstr.   | 12:15 14:32 |
| 116,1      | 4,0       | B 55        |          | KÖLN Kalker Hauptstr. <b>Fahrbahnwechsel nach links</b>               | 12:15 14:33 |
| 119,3      | 0,8       | B 55        |          | KÖLN Severinsbrücke FR/DIR. Innenstadt <b>(nur linke Fahrbahn)</b>    | 12:20 14:41 |
| 119,4      | 0,7       | B 55        |          | KÖLN Abfahrt Mechtildisstraße <b>(nur linke Fahrbahn)</b>             | 12:20 14:41 |
| 119,8      | 0,4       | B 51        |          | KÖLN Holzmarkt Elite & Velodom <b>(nur linke Fahrbahn)</b>            | 12:21 14:42 |
| 120,2      | 0,0       | B 51        | 🏁 Finish | Köln Ziel in Höhe Dreikönigenstr. <b>(nur linke Fahrbahn)</b>         | 12:21 14:43 |

# TIMETABLE

- 🚧 Treninsel traffic island
- 🚧 Engpass narrow road
- 🔄 Kreisverkehr roundabout
- 🚧 gefährliche Abbiegung dangerous turn
- 🚧 gefährliche Abfahrt dangerous descent
- 🗑️ Pavé (Kopfsteinpflaster) Pavé (cobblestones)
- 🚧 Streckentrennung Route separation
- 🚧 Tunnel tunnel
- 🏔️ Bergwertung mountain classification
- 🗑️ Verpflegung feed zone
- 🗑️ Müllzone littering zone

# KRANKENHAUSLISTE

## LIST OF HOSPITALS

|  |                            |                              |                              |
|--|----------------------------|------------------------------|------------------------------|
| KREISKRANKENHAUS GUMMERSBACH                     | Wilhelm-Breckow-Allee 20   | D-51643 Gummersbach          | Telefon (+49) 0 22 61 – 170  |
| KREISKRANKENHAUS WALDBRÖL                        | Dr. Goldenbogen Str. 10    | D-51545 Waldbröl             | Telefon (+49) 0 22 91 – 820  |
| HELIOS KLINIK WIPPERFÜRTH                        | Alte Kölner-Straße 9       | D-51688 Wipperfürth          | Telefon (+49) 0 22 67 – 8890 |
| SANA KRANKENHAUS RADEVORMWALD                    | Siepenstraße 33            | D-42477 Radevormwald         | Telefon (+49) 0 21 95 – 6000 |
| KRANKENHAUS WERMELSKIRCHEN                       | Königstraße 100            | D-42929 Wermelskirchen       | Telefon (+49) 0 21 96 – 980  |
| SANA-KLINIKUM REMSCHEID                          | Burger Straße 211          | D-42859 Remscheid            | Telefon (+49) 0 21 91 – 130  |
| KLINIKUM LEVERKUSEN                              | Am Gesundheitspark 11      | D-51375 Leverkusen           | Telefon (+49) 02 14 – 130    |
| VINZENZ-PALOTTI-HOSPITAL                         | Vinzenz-Palotti Str. 20-24 | D-51429 Bergisch Gladbach    | Telefon (+49) 0 22 04 – 410  |
| EVANGELISCHES KRANKENHAUS BERGISCH GLADBACH      | Ferrenbergerstr. 24        | D-51465 Bergisch Gladbach    | Telefon (+49) 0 22 02 – 1220 |
| MARIEN-KRANKENHAUS BERGISCH GLADBACH             | Dr. Robert-Koch-Str. 18    | D-51465 Bergisch Gladbach    | Telefon (+49) 0 22 02 – 9380 |
| GFO KLINIK ENGELSKIRCHEN – ST. JOSEF KRANKENHAUS | Wohlandstraße 30           | D-51766 Engelskirchen        | Telefon (+49) 0 22 63 – 810  |
| STÄDTISCHES KRANKENHAUS MERHEIM                  | Ostmerheimer Str. 200      | D-51109 Köln (Merheim)       | Telefon (+49) 02 21 – 89 070 |
| KRANKENHAUS KÖLN-HOLWEIDE                        | Neufelder Str. 32          | D-51067 Köln (Holweide)      | Telefon (+49) 02 21 – 89 070 |
| EVANGELISCHES KRANKENHAUS KALK                   | Buchforststraße 2          | D-51103 Köln (Kalk)          | Telefon (+49) 02 21 – 82 890 |
| EDUARDUS KRANKENHAUS                             | Custodistraße 3 – 17       | D-50679 Köln (Deutz)         | Telefon (+49) 02 21 – 82 740 |
| KRANKENHAUS PORZ AM RHEIN                        | Urbacherweg 19             | D-51149 Köln (Porz)          | Telefon (+49) 02 20 – 3 5660 |
| UNIKLINIK KÖLN                                   | Kerpener Str. 62           | D-50937 Köln (Sülz)          | Telefon (+49) 02 21 – 47 80  |
| KRANKENHAUS DER AUGUSTINERINNEN                  | Jakobstraße 27-31          | D-50678 Köln (Altstadt-Süd)  | Telefon (+49) 02 21 – 33 080 |
| ST. MARIEN-HOSPITAL KÖLN                         | Kuniberts kloster 11-13    | D-50668 Köln (Altstadt-Nord) | Telefon (+49) 02 21 – 16 290 |
| ST. VINZENZ-HOSPITAL KÖLN                        | Merheimerstraße 221-223    | D-50733 Köln (Nippes)        | Telefon (+49) 02 21 – 77 120 |

## IMPRESSUM

### Herausgeber

Markus Frisch, Kölner AusdauerSport GmbH

### Redaktion

Jan Broniecki, Patrick Beumer

### Fotos

Philipp Cielen; Jan Drexler, Sportograf;  
Sammlung Verein Cölner Straßenfahrer e.V./  
Artur Tabat; Denis Wroblewski

### Layout & Grafiken

Büro61, Köln  
www.buero-61.de

### Druck

printpool.abc-gws.

# SCHWALBE<sup>★</sup> AEROTHAN TUBE

## Effortless Speed



Get there

[www.schwalbe.com](http://www.schwalbe.com)

# VAN RYSEL



## Entdecke die neue Spring-Summer 2026 Collection

Und erlebe unser komplettes Fahrradsortiment live in unserem Shop.  
Vor Ort profitierst du von persönlicher Beratung, professionellem Bike-Fitting  
sowie erstklassigem Werkstatt-Service.

**Enjoy the thrill of speed.**



**RCR-R 2**

Rennradtrikot  
Herren/Damen

59,99 €



**RCR-R 5**

Rennradhose  
Herren/Damen

69,99 €



Verfügbar online oder im Van Rysel  
Brand Experience Shop in Köln-Marsdorf,  
Dürener Str. 458, 50858 Köln.