

108. RUND UM KÖLN. 17. Mai 2026

Stand: 10.03.2026

										ELITE				Velodrom 120				Velodrom 60				Velodrom 30					
										Zeitplan/Plan horaire				Zeitplan/Plan horaire				Zeitplan/Plan horaire				Zeitplan/Plan horaire					
km +	km	km -	Straße	Richtig.	Straße	Höhe	Geschwindigkeit in der Neutralisation der Elite 31 km/h				km +	km	km -	km/h	Schluss	km +	km	km -	km/h	Schluss	km +	km	km -	km/h	Schluss		
										Neutral																	
										44	38			42	35	30	25					40	35	30	25		
158.1	0.7	32.8	L 286	↑	L 286		B GL Unterthal (grünes Ortschild)				15:10	15:46	87,3	0,7	32,8	11:34	12:06	12:37	13:24	32,6	0,7	32,8	9:46	10:05	10:25	10:43	
159.3	1.2	31.6	L 286	↑	L 286	TI	B GL Herrenstrundchen				15:12	15:48	88,5	1,2	31,6	11:36	12:08	12:40	13:27	33,8	1,2	31,6	9:48	10:08	10:27	10:46	
159.7	0.4	31.2	L 286	↑	L 286	TI	B GL				15:12	15:48	88,9	0,4	31,2	11:37	12:09	12:40	13:28	34,2	0,4	31,2	9:48	10:08	10:28	10:47	
161.9	2.2	29.0	L 286	←		110	B GL Alte Dombach (Dombach-Sander Str.)				15:15	15:52	91,1	2,2	29,0	11:40	12:13	12:45	13:33	36,4	2,2	29,0	9:52	10:12	10:32	10:52	
162.0	0.1	28.9		↑			B GL Sand				15:15	15:52	91,2	0,1	28,9	11:40	12:13	12:45	13:33	36,5	0,1	28,9	9:52	10:12	10:33	10:52	
162.6	0.6	28.3		↑		GPM	B GL Sand Dombach-Sander Straße				15:16	15:53	91,8	0,6	28,3	11:41	12:14	12:46	13:35	37,1	0,6	28,3	9:53	10:13	10:34	10:54	
162.7	0.1	28.2		→	L 329	165	B GL Herkenrather Str.				15:16	15:53	91,9	0,1	28,2	11:41	12:14	12:46	13:35	37,2	0,1	28,2	9:53	10:13	10:34	10:54	
162.8	0.1	28.1	L 329	←		TI	B GL Ommerbornstr., Lerbacher Weg				15:16	15:53	92,0	0,1	28,1	11:41	12:14	12:47	13:35	37,3	0,1	28,1	9:53	10:14	10:34	10:54	
165.3	2.5	25.6		←	L 288	96	B GL Bensberger Str.				15:20	15:57	94,5	2,5	25,6	11:45	12:19	12:52	13:41	39,8	2,5	25,6	9:56	10:18	10:39	11:00	
165.4	0.1	25.5	L 288	↑	L 288	TI	B GL				15:20	15:57	94,6	0,1	25,5	11:45	12:19	12:52	13:42	39,9	0,1	25,5	9:57	10:18	10:39	11:00	
																								Start Velodrom 30			
165.6	0.2	25.3	L 288	↑	L 288	TI	B GL				15:20	15:58	94,8	0,2	25,3	11:45	12:19	12:52	13:42	40,1	0,2	25,3	9:57	10:18	10:40	11:01	
165.6	1.0	24.3	L 288	↑	L 288	Verpflegungsaufnahme	B GL Lückerrath. NUR Verpflegung Velodrom				15:22	15:59	95,8	1,0	24,3	11:46	12:21	12:54	13:45	41,1	1,0	24,3	9:58	10:20	10:42	11:03	
167.1	0.5	23.8	L 288	←			B GL Bensberg Gladbacher Str.				15:23	16:01	96,3	0,5	23,8	11:49	12:22	12:55	13:46	41,6	0,5	23,8	9:59	10:21	10:43	11:04	
167.7	0.6	23.2		↑		GPM	B GL Schloss Bensberg				15:23	16:01	96,9	0,6	23,2	11:48	12:23	12:56	13:47	42,2	0,6	23,2	10:00	10:22	10:44	11:06	
167.8	0.1	23.1		→		174	B GL Kadettenstr.				15:23	16:01	97,0	0,1	23,1	11:48	12:23	12:57	13:47	43,1	0,1	23,1	10:00	10:22	10:44	11:06	
168.0	0.2	22.9		→	L 289	183	B GL Wipperfurth Str. Beginn Gefälle / début descente				15:23	16:02	97,2	0,2	22,9	11:48	12:23	12:57	13:48	42,5	0,2	22,9	10:00	10:22	10:45	11:07	
168.1	0.1	22.8	L 289	↑	L 289	TI	B GL Wipperfurth Str.				15:24	16:02	97,3	0,1	22,8	11:49	12:23	12:57	13:48	42,6	0,1	22,8	10:00	10:23	10:45	11:07	
168.2	0.1	22.7	L 289	↑	L 289	TI	B GL Am Stockbrunnen				15:24	16:02	97,4	0,1	22,7	11:49	12:24	12:57	13:48	42,7	0,1	22,7	10:01	10:23	10:45	11:07	
168.3	0.1	22.6	L 289	↑	L 289	TI	B GL Am Stockbrunnen				15:24	16:02	97,5	0,1	22,6	11:49	12:24	12:58	13:49	42,8	0,1	22,6	10:01	10:23	10:45	11:07	
168.4	0.1	22.5	L 289	↑	L 288	150	B GL Kreuzung Overather Str. - FR/DIR Forsbach				15:24	16:02	97,6	0,1	22,5	11:49	12:24	12:58	13:49	42,9	0,1	22,5	10:01	10:23	10:45	11:08	
168.6	0.2	22.3	L 288	↑	L 288	3 TI	B GL Fried. Offermann-Str.				15:24	16:02	97,8	0,2	22,3	11:49	12:24	12:58	13:49	43,1	0,2	22,3	10:01	10:23	10:46	11:08	
171.2	2.6	19.7		↑		20 km Schild				Ende der Verpflegung aus den Begleitfahrzeugen.				15:28	16:07	100,4	2,6	19,7	11:53	12:29	13:03	13:56	45,7	2,6	19,7	10:05	
172.4	1.2	18.5	L 288	→	L 170	160	RÖSRATH Forsbach Feldstr.				15:29	16:08	101,6	1,2	18,5	11:55	12:31	13:06	13:58	46,9	1,2	18,5	10:07	10:30	10:53	11:17	
172.7	0.3	18.2	L 170	↑	L 170	TI	RÖSRATH Feldstr.				15:30	16:09	101,9	0,3	18,2	11:55	12:31	13:06	13:59	47,2	0,3	18,2	10:07	10:30	10:54	11:18	
172.9	0.2	18.0	L 170	↑	L 170	TI	RÖSRATH Feldstr.				15:30	16:09	102,1	0,2	18,0	11:55	12:32	13:07	14:00	47,4	0,2	18,0	10:07	10:31	10:54	11:18	
176.3	3.4	14.6	L 170	→	L 284	74	RÖSRATH Kleinenchen, Kölner Str. FR/DIR Köln				15:35	16:15	105,5	3,4	14,6	12:00	12:37	13:14	14:08	50,8	3,4	14,6	10:12	10:37	11:01	11:27	
176.4	0.1	14.5	L 284	↑	L 284		RÖSRATH Kölner Str.				15:35	16:15	105,6	0,1	14,5	12:00	12:38	13:14	14:08	50,9	0,1	14,5	10:12	10:37	11:01	11:27	
176.6	0.2	14.3	L 284	↑	L 284		KÖLN Stadtgrenze ab hier Stre				15:35	16:15	105,8	0,2	14,3	12:01	12:38	13:14	14:09	51,1	0,2	14,3	10:13	10:37	11:02	11:27	
177.7	1.1	13.2	L 284	↑	L 284		KÖLN Rösrather Str. Wildbrücke				15:37	16:17	106,9	1,1	13,2	12:02	12:40	13:16	14:11	52,2	1,1	13,2	10:14	10:39	11:04	11:30	
179.4	1.7	13.5	L 284	↑	L 284	SP	KÖLN Rath "Schmitze Bud"				15:39	16:20	108,6	1,7	13,5	12:05	12:43	13:20	14:15	53,9	1,7	13,5	10:17	10:42	11:07	11:34	
181.0	1.6	9.9	L 284	↑	L 284	KV+4TI auf 0,8 km	KÖLN Rösrather Str.				15:41	16:22	110,2	1,6	9,9	12:07	12:45	13:23	14:19	55,5	1,6	9,9	10:19	10:45	11:11	11:38	
181.8	0.8	9.1	L 284	↑	L 284	TI	KÖLN Broich-Rathen Steinweg				15:42	16:23	111,0	0,8	9,1	12:08	12:47	13:25	14:21	56,3	0,8	9,1	10:20	10:46	11:12	11:40	
182.7	0.9	8.2	L 284	↑	L 284	T + TI	KÖLN Unterführung BAB / Passage sous pont				15:42	16:25	111,9	0,9	8,2	12:09	12:48	13:26	14:23	57,2	0,9	8,2	10:21	10:48	11:14	11:42	
183.4	0.7	7.5	L 284	↑	L 284	3 TI	KÖLN Rösrather Str.				15:44	16:26	112,6	0,7	7,5	12:10	12:50	13:28	14:25	57,9	0,7	7,5	10:22	10:49	11:15	11:44	
183.8	0.4	7.1	L 284	↑	L 284	3 ilots	KÖLN Rösrather Str. / Frankfurter Str.				15:45	16:26	113,0	0,4	7,1	12:11	12:50	13:29	14:26	58,3	0,4	7,1	10:23	10:50	11:16	11:45	
184.5	0.7	6.4	L 284	↑	L 284	50	KÖLN rechts vorbei / passage à droite				15:46	16:28	113,7	0,7	6,4	12:12	12:51	13:30	14:27	59,0	0,7	6,4	10:24	10:51	11:18	11:46	
184.7	0.2	6.2	L 284	↑	L 284	2 TI	KÖLN Ostheimer Str.				15:46	16:28	113,9	0,2	6,2	12:12	12:52	13:30	14:28	59,2	0,2	6,2	10:24	10:51	11:18	11:47	
185.0	0.3	5.9	L 284	↑	L 284	ilots	KÖLN Vingst				15:47	16:28	114,2	0,3	5,9	12:13	12:52	13:31	14:29	59,5	0,3	5,9	10:25	10:52	11:19	11:47	
185.5	0.5	5.4	L 284	↑	L 284	T	KÖLN Unterführung / Passage sous pont				15:47	16:29	114,7	0,5	5,4	12:13	12:53	13:32	14:30	60,0	0,5	5,4	10:25	10:52	11:20	11:49	
185.7	0.2	5.2	L 284	→	L 284	KV	KÖLN Kapellenstr.				15:48	16:29	114,9	0,2	5,2	12:14	12:54	13:32	14:30	60,2	0,2	5,2	10:26	10:53	11:20	11:49	
186.0	0.3	4.9	L 284	↑	L 284	TI	KÖLN Kapellenstr.				15:48	16:30	115,2	0,3	4,9	12:14	12:54	13:33	14:31	60,5	0,3	4,9	10:26	10:53	11:21	11:50	
186.0	0.0	4.9	L 284	↑	L 284	ilots	KÖLN Kalk				15:48	16:30	115,2	0,0	4,9	12:14	12:54	13:33	14:31	60,5	0,0	4,9	10:26	10:53	11:21	11:50	
186.4	0.4	4.5	L 284	←	B 55	TI	KÖLN Kalker Hauptstr.				15:49	16:31	115,6	0,4	4,5	12:15	12:55	13:34	14:32	60,9	0,4	4,5	10:27	10:54	11:21	11:51	
186.9	0.5	4.0	B 55	↑	B 55	3 TI	KÖLN Kalker Hauptstr.				15:49	16:31	116,1	0,5	4,0	12:15	12:56	13:35	14:33	61,4	0,5	4,0	10:27	10:55	11:22	11:52	
187.2	0.3	3.7	B 55	↑	B 55	3 ilots	KÖLN Kalker Hauptstr./Walter-Pauli-Ring, Polizeipräsidium				15:50	16:32	116,4	0,3	3,7	12:16	12:56	13:35	14:34	61,7	0,3	3,7	10:28	10:55	11:23	11:53	
187.3	0.1	3.6	B 55	↑	B 55	48	KÖLN Kalker Hauptstr.				15:50	16:32	116,5	0,1	3,6	12:16	12:56	13:36	14:34	61,8	0,1	3,6	10:28	10:56			