

106. RUND UM KÖLN. 26. Mai 2024

26. Mai 24

Elite			Velodrom 130										Velodrom 70						Velodrom 30													
km +	km -	km	Strecke/Parcours		Route	Dir.	Route	Höhe	Geschwindigkeit in der Neutralisation der Elite 31 km/h		Zeitplan/Plan horaire		Zeitplan/Plan horaire				Zeitplan/Plan horaire				Zeitplan/Plan horaire											
km +	km -	km	km +	km -	km	km +	km -	km	km +	km -	km	km +	km -	km	km +	km -	km	km +	km -	km	km +	km -	km	km +	km -	km	km +	km -	km			
		Route		Dir.		Route		Altitude		Schluss		Ordner		Sperre		Schluss		Ordner		Sperre		Schluss		Ordner		Sperre		Schluss				
		Route		Dir.		Route		Altitude		44		38		42		28		42		25		40		20								
								Neutral		35																						
0,0	12,3				↑		neutralisiert ELITE	46	KÖLN Start Harry-Blum-Platz	10:45	10:45	0,0	0,0	127,8			9:30	9:45	0,0	0,0	69,4			11:11	11:30	0,0	0,0	25,9			12:30	12:45
1,0	1,0	11,3			→	B 51		46	KÖLN Rheinauhafen, Am Leystapel	10:46	10:46																					
1,2	0,2	11,1	B 51		←	B 51		46	KÖLN 180° Wende in Höhe Filzengraben	10:47	10:47																					
1,2	0,0	11,1	B 51		↑	B 51		46	KÖLN Am Leystapel, Holzmarkt	10:47	10:47																					
1,8	0,6	10,5	B 51		→	B 55			KÖLN Mechthildisstraße Elite rechts	10:48	10:48																					
1,8	0,0	10,5	B 55		←	B 55			KÖLN Mechthildisstraße SKODA Velodrom links	10:48	10:48	0,4	0,4	127,4	8:50	9:15	9:30	9:45	0,4	0,4	69,0	10:31	10:56	11:11	11:30							
2,1	0,3	10,2	B 55		↑	B 55		58	KÖLN Severinsbrücke FR/DIR stadtauswärts	10:48	10:48	0,7	0,3	127,0	8:51	9:16	9:31	9:46	0,7	0,3	68,7	10:32	10:57	11:12	11:31							
3,2	1,1	9,1	B 55		↑	B 55			KÖLN Deutzer Ring	10:50	10:50	1,8	1,1	125,9	8:52	9:17	9:32	9:48	1,8	1,1	67,6	10:33	10:58	11:13	11:34							
5,0	1,8	7,3	B 55		↑	B 55			KÖLN Kalker Hauptstraße	10:53	10:53	3,6	1,8	124,1	8:55	9:20	9:35	9:52	3,6	1,8	65,8	10:36	11:01	11:16	11:38							
5,1	0,1	7,2	B 55		↑	B 55			KÖLN Kalker Hauptstraße	10:53	10:53	3,7	0,1	124,0	8:55	9:20	9:35	9:52	3,7	0,1	65,7	10:36	11:01	11:16	11:38							
5,5	0,4	6,8	B 55		↑	B 55			KÖLN Kalker Hauptstraße	10:54	10:54	4,1	0,4	123,6	8:55	9:20	9:35	9:53	4,1	0,4	65,3	10:36	11:01	11:16	11:39							
5,6	0,1	6,7	B 55		↑	B 55			KÖLN Olpener Straße	10:54	10:54	4,2	0,1	123,5	8:56	9:21	9:36	9:54	4,2	0,1	65,2	10:37	11:02	11:17	11:40							
6,6	1,0	5,7	B 55		↑	B 55			KÖLN Olpener Straße	10:56	10:56	5,2	1,0	122,5	8:57	9:22	9:37	9:56	5,2	1,0	64,2	10:38	11:03	11:18	11:42							
7,6	1,0	4,7	B 55		←	B 8		48	KÖLN Frankfurter Str.	10:58	10:58	6,2	1,0	121,5	8:58	9:23	9:38	9:58	6,2	1,0	63,2	10:39	11:04	11:19	11:44							
7,9	0,3	4,4	B 8		→	K 17			KÖLN Höhenberger Ring	10:58	10:58	6,5	0,3	121,2	8:59	9:24	9:39	9:58	6,5	0,3	62,9	10:40	11:05	11:20	11:45							
8,8	0,9	3,5	K 17		↑	K 17			KÖLN Buchheimer Ring	11:00	11:00	7,4	0,9	120,3	9:00	9:25	9:40	10:00	7,4	0,9	62,0	10:41	11:06	11:21	11:47							
9,6	0,8	2,7	K 17		↑	K 17			KÖLN Buchheimer Ring	11:01	11:01	8,2	0,8	119,5	9:01	9:26	9:41	10:02	8,2	0,8	61,2	10:42	11:07	11:22	11:49							
10,0	0,4	2,3	K 17		↑	K 17			KÖLN Herler Ring	11:02	11:02	8,6	0,4	119,1	9:02	9:27	9:42	10:03	8,6	0,4	60,8	10:43	11:08	11:23	11:50							
10,6	0,6	1,7	K 17		←	B 506			KÖLN Bergisch Gladbacher Straße	11:03	11:03	9,2	0,6	118,5	9:03	9:28	9:43	10:04	9,2	0,6	60,2	10:44	11:09	11:24	11:52							
11,0	0,4	1,3	B 506		→				KÖLN Mülheimer Ring	11:03	11:03	9,6	0,4	118,1	9:03	9:28	9:43	10:05	9,6	0,4	59,8	10:44	11:09	11:24	11:53							
11,3	0,3	1,0			↑				KÖLN Mülheimer Ring	11:04	11:04	9,9	0,3	117,8	9:04	9:29	9:44	10:06	9,9	0,3	59,5	10:45	11:10	11:25	11:53							
11,6	0,3	0,7			→				KÖLN Piccoloministr.	11:04	11:04	10,2	0,3	117,5	9:04	9:29	9:44	10:06	10,2	0,3	59,2	10:45	11:10	11:25	11:54							
11,7	0,1	0,6			↑				KÖLN Piccoloministr.	11:05	11:05	10,3	0,1	117,4	9:04	9:29	9:44	10:07	10,3	0,1	59,1	10:45	11:10	11:25	11:54							
12,1	0,4	0,2			↑				KÖLN Piccoloministr.	11:05	11:05	10,7	0,4	117,0	9:05	9:30	9:45	10:07	10,7	0,4	58,7	10:46	11:11	11:26	11:55							
12,3	0,2	0,0			←			49	KÖLN Honschaftsstr.	11:06	11:06	10,9	0,2	116,8	9:05	9:30	9:45	10:08	10,9	0,2	58,5	10:46	11:11	11:26	11:56							
0,0	0,0	194,8			↑		Rennstart ELITE		KÖLN Honschaftsstr.	11:06	11:06	10,9	0,0	116,8	9:05	9:30	9:45	10:08	10,9	0,0	58,5	10:46	11:11	11:26	11:56							
0,9	0,9	193,9			↑		Ti	ilot	KÖLN Honschaftsstr.	11:07	11:07	11,8	0,9	115,9	9:06	9:31	9:46	10:10	11,8	0,9	57,6	10:47	11:12	11:27	11:58							
1,1	0,2	193,7			→				KÖLN im Weidenbruch	11:07	11:07	12,0	0,2	115,7	9:07	9:32	9:47	10:10	12,0	0,2	57,4	10:48	11:13	11:28	11:58							
1,2	0,1	193,6			↑				KÖLN im Weidenbruch	11:07	11:08	12,1	0,1	115,6	9:07	9:32	9:47	10:10	12,1	0,1	57,3	10:48	11:13	11:28	11:59							
1,6	0,4	193,2			→				KÖLN Thuleweg	11:08	11:08	12,5	0,4	115,2	9:07	9:32	9:47	10:11	12,5	0,4	56,9	10:48	11:13	11:28	12:00							
1,9	0,3	192,9			↑		2 Ti	ilot	KÖLN Thuleweg	11:08	11:09	12,8	0,3	114,9	9:08	9:33	9:48	10:12	12,8	0,3	56,6	10:49	11:14	11:29	12:00							
2,3	0,4	192,5			↑		Ti	ilot	KÖLN Thuleweg	11:09	11:09	13,2	0,4	114,5	9:08	9:33	9:48	10:13	13,2	0,4	56,2	10:49	11:14	11:29	12:01							
2,6	0,3	192,2			↑	L 73			KÖLN Höhenfelder Mauspfad	11:09	11:10	13,5	0,3	114,2	9:09	9:34	9:49	10:13	13,5	0,3	55,9	10:50	11:15	11:30	12:02							
3,7	1,1	191,1	L 73		↑	L 73			KÖLN Höhenfelder Mauspfad	11:11	11:11	14,6	1,1	113,1	9:10	9:35	9:50	10:16	14,6	1,1	54,8	10:51	11:16	11:31	12:05							
4,4	0,7	190,4	L 73		↑	L 73			KÖLN Dünwalder Mauspfad	11:12	11:13	15,3	0,7	112,4	9:11	9:36	9:51	10:17	15,3	0,7	54,1	10:52	11:17	11:32	12:06							
4,8	0,4	190,0	L 73		↑	L 73			KÖLN Dünwalder Mauspfad	11:12	11:13	15,7	0,4	112,0	9:12	9:37	9:52	10:18	15,7	0,4	53,7	10:53	11:18	11:33	12:07							
5,0	0,2	189,8	L 73		→		Ti + KV	RP	KÖLN Leuchterstr.	11:12	11:14	15,9	0,2	111,8	9:12	9:37	9:52	10:19	15,9	0,2	53,5	10:53	11:18	11:33	12:08							
5,4	0,4	189,4			↑		schlechte Wegstrecke		KÖLN Leuchterstr.	11:13	11:14	16,3	0,4	111,4	9:13	9:38	9:53	10:19	16,3	0,4	53,1	10:54	11:19	11:34	12:09							
5,8	0,4	189,0			↑	L 101	schlechte Wegstrecke		KÖLN Odenthaler Str.	11:14	11:15	16,7	0,4	111,0	9:13	9:38	9:53	10:20	16,7	0,4	52,7	10:54	11:19	11:34	12:10							
6,8	1,0	188,0	L 101		↑	L 101		67	RHEINISCH - BERGISCHER - KREIS	11:15	11:16	17,7	1,0	110,0	9:15	9:40	9:55	10:22	17,7	1,0	51,7	10:56	11:21	11:36	12:12							
6,8	0,0	188,0	L 101		↑	L 101			B GL Schildgen Altenberger-Dom-Straße	11:15	11:16	17,7	0,0	110,0	9:15	9:40	9:55	10:22	17,7	0,0	51,7	10:56	11:21	11:36	12:12							
6,9	0,1	187,9	L 101		↑	L 101			B GL Schildgen Altenberger-Dom-Straße	11:15	11:17	17,8	0,1	109,9	9:15	9:40	9:55	10:23	17,8	0,1	51,6	10:56	11:21	11:36	12:12							
7,9	1,0	186,9	L 101		↑	L 101			B GL Schildgen Altenberger-Dom-Straße	11:16	11:18	18,8	1,0	108,9	9:16	9:41	9:56	10:25	18,8	1,0	50,6	10:57	11:22	11:37	12:15							
9,1	1,2	185,7	L 101		↑	L 101		95	B GL Altenberger Dom Str. / Ecke Schliebuscher Str.	11:18	11:20	20,0	1,2	107,7	9:18	9:43	9:58	10:27	20,0	1,2	49,4	10:59	11:24	11:39	12:18							
10,6	1,5	184,2	L 101		↑	L 101	Ti + KV	RP	ODENTHAL Osenau	11:20	11:22	21,5	1,5	106,2	9:20	9:45	10:00	10:31	21,5	1,5	47,9	11:01	11:26	11:41	12:21							
11,0	0,4	183,8	L 101		↑	L 101	Ti	ilot	ODENTHAL Altenberger-Dom-Straße	11:21	11:23	21,9	0,4	105,8	9:21	9:46	10:01	10:31	21,9	0,4	47,5	11:02	11:27	11:42	12:22							
11,5	0,5	183,3	L 101		↑	L 101	Ti	ilot	ODENTHAL Altenberger-Dom-Straße	11:21	11:24	22,4	0,5	105,3	9:22	9:47	10:02	10														

106. RUND UM KÖLN. 26. Mai 2024

26. Mai 24

								ELITE		Velodom 130						Velodom 70						Velodom 30							
Strecke / Parcours								Zeitplan/Plan horaire		Zeitplan/Plan horaire						Zeitplan/Plan horaire						Zeitplan/Plan horaire							
km +	km	km -	Straße	Richtg.	Straße		Höhe	Geschwindigkeit in der Neutralisation der Elite 31 km/h		km +	km	km -	km/h	km +	km	km -	km/h	km +	km	km -	km/h	km +	km	km -	km/h	km +	km	km -	km/h
			Route	Dir.	Route		Altitude			km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	
								44	38																				
								Neutral	35																				
								42	28	Ordner	Sperre					42	25												
41,7	0,1	153,1	B 506	↑	B 506	Ti	Ilot			WIPPERFÜRTH Lamsfuß	12:02	12:11																	
45,4	3,7	149,4	B 506	↑	B 506	Ti	Ilot	321		WIPPERFÜRTH Peddenpohl	12:08	12:17																	
46,4	1,0	148,4	B 506	↑	B 506	Ti	Ilot	299		WIPPERFÜRTH	12:09	12:19																	
47,1	0,8	147,7	B 506	→				275		WIPPERFÜRTH Hochstraße	12:10	12:20																	
47,7	0,6	147,1		→	L 284			278		WIPPERFÜRTH Marktplatz	12:11	12:21																	
48,0	0,4	146,8	L 284	←		KV	RP			WIPPERFÜRTH Gaulstraße	12:11	12:21																	
48,3	0,3	146,5		→		2 Ti	2 Ilot			WIPPERFÜRTH Surgeres-Platz	12:11	12:22																	
48,7	0,4	146,1		↑		2 Ti	2 Ilot			WIPPERFÜRTH Lüdenscheider Str.	12:12	12:23																	
49,3	0,6	145,6		→	L 237					WIPPERFÜRTH Gummersbacher Str.	12:13	12:23																	
51,1	1,8	143,8	L 237	↑	L 237	Ti	Ilot			WIPPERFÜRTH Gummersbacher Str. / Abzw. Niederwipper	12:15	12:26																	
52,4	1,4	142,4	L 237	↑	L 237	2 Ti	2 Ilot			WIPPERFÜRTH Gummersbacher Str. / Abzw. Böswipper	12:17	12:28																	
55,0	2,6	139,8	L 237	→						WIPPERFÜRTH Gummersbacher Str. / Dohrgauler Str.	12:21	12:32																	
55,8	0,8	139,0		↑		Gefahr	Danger			WIPPERFÜRTH Dohrgauler Str.	12:22	12:34																	
58,4	2,6	136,4		→						WIPPERFÜRTH Dohrgaul	12:25	12:38																	
58,8	0,4	136,0		↑		2 Ti	2 Ilot			WIPPERFÜRTH Dohrgaul / L302 / Agathaberger Str.	12:26	12:39																	
60,3	1,4	134,6		↑						WIPPERFÜRTH Agathaberger Str. / Abzw. Agathaberg	12:28	12:41																	
61,7	1,5	133,1		←	L 284	Ti	Ilot			WIPPERFÜRTH Agathaberger Str. / Abzw. L284	12:30	12:43																	
62,0	0,3	132,8	L 284	→				338		WIPPERFÜRTH Grünewald Abzw. Hermesberg Beginn Abfahrt / début descente	12:30	12:44																	
62,5	0,5	132,3		↑		2x Engpass				WIPPERFÜRTH Hermesberg	12:31	12:44																	
63,4	0,9	131,4		↑						WIPPERFÜRTH Bergesbirken	12:32	12:46																	
64,4	1,0	130,4		←						WIPPERFÜRTH Thier Abzw. Höhenstraße FR/DIR Thier	12:34	12:47																	
65,1	0,7	129,7		↑						WIPPERFÜRTH Thier	12:34	12:48																	
65,5	0,4	129,3		↑						WIPPERFÜRTH Ballsiefen	12:35	12:49																	
66,2	0,7	128,6		→	L 129	Engpass				WIPPERFÜRTH Johann-Wilhelm-Roth-Str. FR/DIR Jörgensmühle	12:36	12:50																	
66,6	0,4	128,2	L 129	←	L 286					WIPPERFÜRTH Jörgensmühle FR/DIR Kürten	12:36	12:51																	
67,4	0,8	127,4	L 286	↑	L 286					WIPPERFÜRTH L286	12:38	12:52																	
67,4	0,0	127,4	L 286	↑	L 286					STADTGRENZE KÜR TEN	12:38	12:52																	
68,1	0,7	126,8	L 286	→	L 129			210		KÜR TEN Wipperfürther Str. Abzw. L129	12:38	12:53																	
69,4	1,3	125,5	L 129	↑	L 129			231		WIPPERFÜRTH Julsiefen	12:40	12:55																	
70,5	1,1	124,4	L 129	↑	L 129			275		WIPPERFÜRTH Wipperfeld	12:42	12:57																	
71,4	0,9	123,5	L 129	→	B 506			310		WIPPERFÜRTH Lamsfuß	12:43	12:58																	
71,5	0,1	123,4	B 506	↑	B 506	Ti	Ilot			WIPPERFÜRTH Lamsfuß	12:43	12:58																	
75,2	3,7	119,7	B 506	↑	B 506	Ti	Ilot	321		WIPPERFÜRTH Peddenpohl	12:48	13:04																	
76,2	1,0	118,7	B 506	↑	B 506	Ti	Ilot	299		WIPPERFÜRTH	12:49	13:06																	
76,9	0,8	117,9	B 506	→				275		WIPPERFÜRTH Hochstraße	12:51	13:07																	
77,5	0,6	117,4		→	L 284			278		WIPPERFÜRTH Marktplatz	12:51	13:08																	
77,8	0,4	117,0	L 284	↑	L 284	KV	RP			WIPPERFÜRTH Gaulstraße	12:52	13:08																	
78,9	1,1	115,9	L 284	←	L 302			285		WIPPERFÜRTH Niedergaul	12:53	13:10																	
79,6	0,7	115,2	L 302	↑	L 302					WIPPERFÜRTH Niedergaul	12:54	13:11																	
79,8	0,2	115,0	L 302	→		Engpass		299		WIPPERFÜRTH Nagelsbüchel FR/DIR Agathaberg Beginn Steigung / début côte	12:54	13:12																	
80,3	0,5	114,6		↑		Steigung 27% / côte 27%		326		WIPPERFÜRTH Großscherkenbach	12:55	13:12																	
80,6	0,3	114,3		↑		BW	GPM	367		WIPPERFÜRTH Agathaberg	12:56	13:13																	
80,7	0,1	114,2		→	K 18					WIPPERFÜRTH Agathaberger Straße	12:56	13:13																	
82,2	1,5	112,7		←	L 284	Ti	Ilot			WIPPERFÜRTH Agathaberger Str. / Abzw. L284	12:58	13:15																	
82,5	0,3	112,4	L 284	→				338		WIPPERFÜRTH Grünewald Abzw. Hermesberg Beginn Abfahrt / début descente	12:58	13:16																	
82,9	0,4	112,0	L 284	←				338		WIPPERFÜRTH Grünewald Abzw. Hermesberg Beginn Abfahrt / début descente	12:59	13:16																	
83,4	0,5	111,5		↑		2x Engpass				WIPPERFÜRTH Hermesberg	12:59	13:17																	
84,3	0,9	110,6		↑						WIPPERFÜRTH Bergesbirken	13:01	13:19																	
85,3	1,0	109,6		←						WIPPERFÜRTH Thier Abzw. Höhenstraße FR/DIR Thier	13:02	13:20																	
86,0	0,7	108,9		↑						WIPPERFÜRTH Thier	13:03	13:21																	
86,4	0,4	108,5		↑						WIPPERFÜRTH Ballsiefen	13:03	13:22																	
87,1	0,7	107,8		→	L 129	Engpass				WIPPERFÜRTH Johann-Wilhelm-Roth-Str. FR/DIR Jörgensmühle	13:04	13:23																	
87,4	0,4	107,4	L 129	←	L 286					WIPPERFÜRTH Jörgensmühle FR/DIR Kürten	13:05	13:24																	
88,3	0,8	106,6	L 286	↑	L 286					WIPPERFÜRTH L286	13:06	13:25																	
89,4	1,2	105,4	L 286	↑	L 286			210		KÜR TEN Junkermühle Abzw. L 146	13:08	13:27																	
93,1	3,7	101,7	L 286	↑	L 286	Ti + KV	RP			KÜR TEN Wipperfürther Str.	13:13	13:33																	
93,4	0,3	101,5	L 286	↑	L 286	2 Ti	2 Ilot			KÜR TEN Wipperfürther Str.	13:13	13:33																	
94,7	1,3	100,2	L 286	↑	L 286					KÜR TEN Waldmühle	13:15	13:35																	
96,0	1,3	98,9	L 286	↑	L 286	Ti	Ilot			KÜR TEN Broich	13:16	13:37																	
97,1	1,2	97,7	L 286	↑	L 286			168		KÜR TEN Eichhof Lindlarer Str.	13:18	13:39																	
98,7	1,6	96,1	L 286	↑	L 286	2 Ti	2 Ilot			KÜR TEN Abzw. Ahlendorf	13:20	13:42																	
99,4	0,7	95,4	L 286	↑	L 286					KÜR TEN Biesfeld Abzw. Offermansheier Str.	13:21	13:43																	
100,6	1,2	94,2	L 286	↑	L 286	3 Ti	3 Ilot	188		KÜR TEN Miebach	13:23	13:44																	
101,7	1,1	93,2	L 286	↑	L 286	Ti + Baustelle				KÜR TEN Dürscheid- Wipperfürther Str.	13:24	13:46																	
102,9	1,2	92,0	L 286	↑	L 286			205		KÜR TEN Spitze Elite Geradeaus	13:26	13:48																	

106. RUND UM KÖLN. 26. Mai 2024

26. Mai 24

										ELITE				Velodom 130						Velodom 70						Velodom 30																						
Strecke / Parcours										Zeitplan/Plan horaire																																						
km +	km	km -	Straße	Richtg.	Straße	Höhe	Geschwindigkeit in der Neutralisation der Elite 31 km/h													km +	km	km -	km/h	km +	km	km -	km/h	km +	km	km -	km/h	km +	km	km -	km/h													
						Schluss														Schluss						Schluss																						
						44														42						42																						
						38														28						25																						
						Neutral														42						20																						
						35														42						20																						
Route	Dir.	Route				Altitude														Ordner	Sperre					Ordner	Sperre																					
171,6	0,2	23,2		→	L 289	183	B GL Wipperfurther Str. Beginn Gefälle / début descente													15:00	15:37	104,5	0,2	23,2	11:19	11:44	11:59	13:29	46,2	0,2	23,2	11:36	12:01	12:16	13:20	2,7	0,2	23,2	11:54	12:19	12:34	12:53						
171,7	0,1	23,1	L 289	↑	L 289	Ti	ilot	B GL Wipperfurther Str.													15:00	15:37	104,6	0,1	23,1	11:19	11:44	11:59	13:29	46,3	0,1	23,1	11:37	12:02	12:17	13:21	2,8	0,1	23,1	11:54	12:19	12:34	12:53					
171,8	0,1	23,0	L 289	↑	L 289	Ti	ilot	B GL Am Stockbrunnen													15:00	15:37	104,7	0,1	23,0	11:19	11:44	11:59	13:29	46,4	0,1	23,0	11:37	12:02	12:17	13:21	2,9	0,1	23,0	11:54	12:19	12:34	12:53					
171,9	0,1	22,9	L 289	↑	L 289	Ti	ilot	B GL Am Stockbrunnen													15:00	15:37	104,8	0,1	22,9	11:19	11:44	11:59	13:29	46,5	0,1	22,9	11:37	12:02	12:17	13:21	3,0	0,1	22,9	11:54	12:19	12:34	12:54					
172,0	0,1	22,8	L 289	↑	L 288		150	B GL Kreuzung Overather Str. - FR/DIR Forsbach													15:00	15:37	104,9	0,1	22,8	11:19	11:44	11:59	13:29	46,6	0,1	22,8	11:37	12:02	12:17	13:21	3,1	0,1	22,8	11:54	12:19	12:34	12:54					
172,2	0,2	22,6	L 288	↑	L 288	3 Ti	ilot	B GL Fried. Offermann-Str.													15:00	15:38	105,1	0,2	22,6	11:20	11:45	12:00	13:30	46,8	0,2	22,6	11:37	12:02	12:17	13:22	3,3	0,2	22,6	11:54	12:19	12:34	12:54					
174,8	2,6	20,0		↑		20 km Schild										Ende der Verpflegung aus den Begleitfahrzeugen.										15:04	15:42	105,1	0,0	22,6	11:20	11:45	12:00	13:30	46,8	0,0	22,6	11:37	12:02	12:17	13:22	3,3	0,0	22,6	11:54	12:19	12:34	12:54
176,0	1,2	18,8	L 288	→	L 170		160	RÖSRATH Forsbach Feldstr.													15:06	15:44	108,9	3,8	18,8	11:25	11:50	12:05	13:38	50,6	3,8	18,8	11:43	12:08	12:23	13:31	7,1	3,8	18,8	12:00	12:25	12:40	13:06					
176,3	0,3	18,5	L 170	↑	L 170	Ti	ilot	RÖSRATH Feldstr.													15:06	15:44	109,2	0,3	18,5	11:26	11:51	12:06	13:39	50,9	0,3	18,5	11:43	12:08	12:23	13:32	7,4	0,3	18,5	12:01	12:26	12:41	13:07					
176,5	0,2	18,3	L 170	↑	L 170	Ti	ilot	RÖSRATH Feldstr.													15:06	15:44	109,4	0,2	18,3	11:26	11:51	12:06	13:39	51,1	0,2	18,3	11:43	12:08	12:23	13:32	7,6	0,2	18,3	12:01	12:26	12:41	13:07					
179,9	3,4	14,9	L 170	→	L 284		74	RÖSRATH Kleineichen, Kölner Str. FR/DIR Köln													15:11	15:50	112,8	3,4	14,9	11:31	11:56	12:11	13:46	54,5	3,4	14,9	11:48	12:13	12:28	13:40	11,0	3,4	14,9	12:06	12:31	12:46	13:18					
180,0	0,1	14,8	L 284	↑	L 284			RÖSRATH Kölner Str.													15:11	15:50	112,9	0,1	14,8	11:31	11:56	12:11	13:47	54,6	0,1	14,8	11:48	12:13	12:28	13:41	11,1	0,1	14,8	12:06	12:31	12:46	13:18					
180,2	0,2	14,6	L 284	↑	L 284			KÖLN Stadtgrenze ab hier Stre													15:11	15:50	113,1	0,2	14,6	11:31	11:56	12:11	13:47	54,8	0,2	14,6	11:49	12:14	12:29	13:41	11,3	0,2	14,6	12:06	12:31	12:46	13:18					
181,3	1,1	13,5	L 284	↑	L 284	Einfahrt Tunnel		KÖLN Rösrather Str. Wildbrücke													15:13	15:52	114,2	1,1	13,5	11:33	11:58	12:13	13:49	55,9	1,1	13,5	11:50	12:15	12:30	13:44	12,4	1,1	13,5	12:08	12:33	12:48	13:22					
183,0	1,7	11,8	L 284	↑	L 284	SW	SP	53	KÖLN Rath "Schmitze Bud"													15:15	15:55	115,9	1,7	11,8	11:35	12:00	12:15	13:53	57,6	1,7	11,8	11:53	12:18	12:33	13:48	14,1	1,7	11,8	12:11	12:36	12:51	13:27				
184,6	1,6	10,2	L 284	↑	L 284	KV+4Ti auf 0,8 km			KÖLN Rösrather Str.													15:17	15:57	117,5	1,6	10,2	11:37	12:02	12:17	13:56	59,2	1,6	10,2	11:55	12:20	12:35	13:52	15,7	1,6	10,2	12:13	12:38	12:53	13:32				
185,4	0,8	9,4	L 284	↑	L 284	Ti	ilot		KÖLN Brück-Rather Steinweg													15:18	15:58	118,3	0,8	9,4	11:39	12:04	12:19	13:58	60,0	0,8	9,4	11:56	12:21	12:36	13:53	16,5	0,8	9,4	12:14	12:39	12:54	13:34				
186,3	0,9	8,5	L 284	↑	L 284	Einfahrt Tunnel + Ti			KÖLN Unterführung BAB / Passage sous pont													15:20	16:00	119,2	0,9	8,5	11:40	12:05	12:20	14:00	60,9	0,9	8,5	11:57	12:22	12:37	13:56	17,4	0,9	8,5	12:16	12:41	12:56	13:37				
187,0	0,7	7,8	L 284	↑	L 284	3 Ti	3 ilots		KÖLN Rösrather Str.													15:21	16:01	119,9	0,7	7,8	11:41	12:06	12:21	14:02	61,6	0,7	7,8	11:58	12:23	12:38	13:57	18,1	0,7	7,8	12:17	12:42	12:57	13:39				
187,4	0,4	7,4	L 284	↑	L 284		50	KÖLN Rösrather Str. / Frankfurter Str.													15:21	16:02	120,3	0,4	7,4	11:41	12:06	12:21	14:02	62,0	0,4	7,4	11:59	12:24	12:39	13:58	18,5	0,4	7,4	12:17	12:42	12:57	13:40					
188,1	0,7	6,7	L 284	↑	L 284			KÖLN rechts vorbei / passage à droite													15:22	16:03	121,0	0,7	6,7	11:42	12:07	12:22	14:04	62,7	0,7	6,7	12:00	12:25	12:40	14:00	19,2	0,7	6,7	12:18	12:43	12:58	13:42					
188,3	0,2	6,5	L 284	↑	L 284	2 Ti	ilot		KÖLN Ostheimer Str.													15:22	16:03	121,2	0,2	6,5	11:43	12:08	12:23	14:04	62,9	0,2	6,5	12:00	12:25	12:40	14:00	19,4	0,2	6,5	12:19	12:44	12:59	13:43				
188,6	0,3	6,2	L 284	↑	L 284			KÖLN Vingst													15:23	16:03	121,5	0,3	6,2	11:43	12:08	12:23	14:05	63,2	0,3	6,2	12:01	12:26	12:41	14:01	19,7	0,3	6,2	12:19	12:44	12:59	13:44					
189,2	0,6	5,6	L 284	↑	L 284	Einfahrt Tunnel			KÖLN Unterführung / Passage sous pont													15:24	16:04	122,1	0,6	5,6	11:44	12:09	12:24	14:06	63,8	0,6	5,6	12:02	12:27	12:42	14:03	20,3	0,6	5,6	12:20	12:45	13:00	13:45				
189,5	0,3	5,3	L 284	→	L 284	KV	RP	48	KÖLN Kapellenstr.													15:24	16:05	122,4	0,3	5,3	11:44	12:09	12:24	14:07	64,1	0,3	5,3	12:02	12:27	12:42	14:03	20,6	0,3	5,3	12:20	12:45	13:00	13:46				
189,8	0,3	5,0	L 284	↑	L 284	Ti	ilot		KÖLN Kapellenstr.													15:24	16:05	122,7	0,3	5,0	11:45	12:10	12:25	14:08	64,4	0,3	5,0	12:02	12:27	12:42	14:04	20,9	0,3	5,0	12:21	12:46	13:01	13:47				
189,8	0,0	5,0	L 284	↑	L 284	Ti	ilot		KÖLN Kalk													15:24	16:05	122,7	0,0	5,0	11:45	12:10	12:25	14:08	64,4	0,0	5,0	12:02	12:27	12:42	14:04	20,9	0,0	5,0	12:21	12:46	13:01	13:47				
190,2	0,4	4,6	L 284	←	B 55	Ti	ilot		KÖLN Kalker Hauptstr.													15:25	16:06	123,1	0,4	4,6	11:45	12:10	12:25	14:08	64,8	0,4	4,6	12:03	12:28	12:43	14:05	21,3	0,4	4,6	12:21	12:46	13:01	13:48				
190,7	0,5	4,1	B 55	↑	B 55	3 Ti	3 ilots		KÖLN Kalker Hauptstr.													15:26	16:07	123,6	0,5	4,1	11:46	12:11	12:26	14:09	65,3	0,5	4,1	12:04	12:29	12:44	14:06	21,8	0,5	4,1	12:22	12:47	13:02	13:50				
191,0	0,3	3,8	B 55	↑	B 55		48	KÖLN Kalker Hauptstr./Walter-Pauli-Ring, Polizeipräsidium <u>nur linke Fahrbahn</u>													15:26	16:07	123,9	0,3	3,8	11:47	12:12	12:27	14:10	65,6	0,3	3,8	12:04	12:29	12:44	14:07	22,1	0,3	3,8	12:23	12:48	13:03	13:51					
191,1	0,1	3,7	B 55	↑	B 55		48	KÖLN Kalker Hauptstr. <u>nur linke Fahrbahn</u>													15:26	16:07	124,0	0,1	3,7	11:47	12:12	12:27	14:10	65,7	0,1	3,7	12:04	12:29	12:44	14:07	22,2	0,1	3,7	12:23	12:48	13:03	13:51					
191,3	0,2	3,5	B 55	↑	B 55	Ti	ilot		KÖLN Deutzer Ring <u>nur linke Fahrbahn</u>													15:26	16:08	124,2	0,2	3,5	11:47	12:12	12:27	14:11	65,9	0,2	3,5	12:05	12:30	12:45	14:08	22,4	0,2	3,5	12:23	12:48	13:03	13:52				
191,9	0,6	2,9	B 55	↑	B 55			KÖLN Deutzer Ring / Kannebäckerstraße <u>nur linke Fahrbahn</u>													15:27	16:09	124,8	0,6	2,9	11:48	12:13	12:28	14:12	66,5	0,6	2,9	12:05	12:30	12:45	14:09	23,0	0,6	2,9	12:24	12:49	13:04	13:54					
193,0	1,1	1,8	B 55	↑	B 55			KÖLN Deutzer Ring, <u>nur linke Fahrbahn</u>													15:29	16:10	125,9	1,1	1,8	11:49	12:14	12:29	14:14	67,6	1,1	1,8	12:07	12:32	12:47	14:12	24,1	1,1	1,8	12:26	12:51	13:06	13:57					
194,0	1,0	0,8	B 55	↑	B 55																																											